REPUBLIKA E KOSOVËS - REPUBLIKA KOSOVA - REPUBLIC OF KOSOVO
MINISTRIA E INFRASTRUKTURËS
MINISTARSTVO INFRASTRUKTURE
MINISTRY OF INFRASTRUCTURE
Njësia Org. / Org. Jedinica / Org. Unit: KM-MI-04
Nr. i Prot. / Broj Prot. / Prot. No.: 215/18
Nr. i Faqeve / Br. Stranica / No. Pages: 274
Data: / Datum: / Date: 09/03/18
PRISHTINË/A

REPUBLIKA E KOSOVËS - REPUBLIKA KOSOVA - REPUBLIC OF KOSOVO
MINISTRIA E INFRASTRUKTURËS
MINISTARSTVO INFRASTRUKTURE
MINISTRY OF INFRASTRUCTURE
Njësia Org. / Org. Jedinica / Org. Unit: 04
Nr. i Prot. / Broj Prot. / Prot. No.: 2178
Nr. i Faqeve / Br. Stranica / No. Pages: 274
Data: / Datum: / Date: 09.03.18
PRISHTINË/A

Republika e Kosovës

Republika Kosova-Republic of Kosovo

Qeveria-Vlada-Government

Ministria e Infrastrukturës - Ministarstvo Infrastrkuture - Ministry of Infrastructure

---

UDHËZIM ADMINISTRATIV (MI) Nr. 01/2018 PËR KONTROLLIMIN TEKNIK TË AUTOMJETEVE

ADMINISTRATIVE NSTRUCTION (MI) NO. 01/2018 ON VEHICLE TECHNICAL CONTROL

ADMINISTRATIVNO UPUTSTVO (MI) Br. 01/2018 TEHNIČKI PREGLED VOZILA

Ministri i Ministrisë së Infrastrukturës,	**Minister of the Ministry of Infrastructure,**	**Ministar Ministarstva Infrastrukture,**
Në mbështetje të nenit 79, 90 dhe 95 të Ligjit Nr.05/L-132 për Automjete (GZ.nr.15/11 maj 2017), nenit 8 paragrafi 1.4 të Rregullores nr 02/2011 për fushat e përgjegjësisë administrative të Zyrës së Kryeministrit dhe Ministrive si dhe nenit 38 paragrafi 6 të Rregullores nr. 09/2011 të punës së Qeverisë (GZ nr.15,12.09.2011),	Pursuant to Articles 79, 90 and 95 of the Law No. 05 / L-132 on Vehicles, (OG.nr.15/11 maj 2017) Article 8 paragraph 1.4 of Regulation No. 02/2011 on Administrative Responsibility Areas of the Office of the Prime Minister and Ministries as well as Article 38, paragraph 6 of Government's Rules of Procedure no. 09/2011 (OG 15.12.09.2011),	U skladu sa članovima 79, 90 i 95 Zakona br. 05 / L-132 o Vozilima, (SL.nr.15/11 maj 2017) član 8 stav 1.4 Uredbe br. 02/2011 o oblastima administrativne odgovornosti Kancelarije premijera i ministarstava, kao i člana 38. stav 6. Poslovnika Vlade br. 09/2011 (SL 15.12.09.2011),
Nxjerr:	Issues:	Donosi:
UDHËZIM ADMINISTRATIV (MI) Nr. 01/2018 PËR KONTROLLIMIN TEKNIK TË AUTOMJETEVE	**ADMINISTRATIVE NSTRUCTION (MI) NO. 01/2018 ON VEHICLE TECHNICAL CONTROL**	**ADMINISTRATIVNO UPUTSTVO (MI) Br. 01/2018 O TEHNIČKOM PREGLEDU VOZILA**
Neni 1 **Qëllimi**	**Article 1** **Purpose**	**Član 1** **Cilj**
Me këtë Udhëzim Administrativ përcaktohet mënyra dhe procedura e ofrimit të shërbimit për kontrollim teknik të automjeteve dhe mjeteve bashkangjitëse (në tekstin e mëtejmë automjetet) me masë deri në 3,5 t. dhe mbi 3,5t, motoçikletave, kriteret, procedurat për licencim, pezullim dhe revokimin e licencës për ofrimin e shërbimit të kontrollimit teknik të	This Administrative Instruction defines the manner and procedure for provision of vehicle and trailers roadworthiness services (hereinafter referred to as "vehicles") up to 3,5 t and over 3,5 t, as well as motorcycles, criteria and procedures for licensing, suspension and revocation of the license for provision of the vehicle roadworthiness tests services.	Ovim Administrativnim uputstvom utvrđuje se način i postupak pružanja usluge za tehnički pregled vozila i priključnih vozila (u daljem tekstu vozila) mase do 3,5 t i preko 3,5 t, kao i motocikala, kriterijumi i postupci licenciranja, suspenziju i oduzimanje licence za pružanje usluge vršenja tehničkog pregleda.

automjeteve.		
Neni 2 **Fusha e zbatimit**	**Article 2** **Scope**	**Član 2** **Delokrug**
Dispozitat e këtij udhëzimi administrativ zbatohen nga subjektet e kontrollit teknik të automjeteve (në vijim Qendra e Kontrollimit Teknik të Automjeteve - QKTA), stafi i QKTA-ve dhe përdoruesit e automjeteve.	The provisions of this Administrative Instruction shall apply to vehicle roadworthiness testing entities (hereinafter Vehicle Roadworthiness Testing Centre-VRTC), VRTC staff and vehicle users.	Odredbe ovog Administrativnog uputstva primjenjuju privredni subjekti koja vrše tehničku kontrolu vozila (u daljem tekstu: Centar za tehnički pregled vozila - CTPV), osoblje CTPV-a i korisnici vozila.
Neni 3 **Llojet e kontrollit teknik të automjetit**	**Article 3** **Vehicle roadworthiness testing types**	**Član 3** **Tipovi tehničkog pregleda vozila**
1. Kontrollimi teknik vjetor (në vijim kontrolli i rregullt) është i obligueshëm për:	1. Annual roadworthiness tests (hereinafter regular testing) is mandatory for:	1. Godišnji tehnički pregled (u daljem tekstu redovni pregled) obavezan za:
1.1.mjetet motorike,	1.1. Motor vehicles,	1.1. motorna vozila,
1.2.mjetet bashkëngjitëse,	1.2. Trailers,	1.2. priključna vozila,
1.3. mjetet e punës.	1.3. Attachments designed for work.	1.3.radna vozila.
2. Kontrollimi teknik gjashtëmujor (në vijim kontrolli teknik preventiv) është i obligueshëm për:	2. Bi-annual roadworthiness tests (hereinafter Preventive Tests) is mandatory for:	2. Šestomesečni tehnički pregled (u daljem tekstu preventivni tehnički pregled) obavezan za:
2.1. automjetet renta a car;	2.1. Rent a car vehicles;	2.1. rent a car vozila;
2.2. automjetet për aftësimin praktik të kandidatëve (të auto-shkollave)	2.2.Vehicles for practical training of candidates (of auto-schools).	2.2.vozila za praktično sposobljavanje kandidata (autoškola).

2.3. automjetet taksi;	2.3. Taxi vehicles;	2.3. taxi vozila;
2.4. autobusët dhe minibusët-kategorit M2 dhe M3;	2.4. M2 and M3 category buses and minibuses;	2.4. autobusi i minibusi kategorije M2 i M3;
2.5. mjetet të cilat bëjnë transportin grupor të fëmijëve;	2.5. Vehicle for group transport of children;	2.5. vozila za grupni prevoz dece;
2.6. mjetet transportuese me masë më të madhe mbi 7.5t.	2.6. Vehicle for transport with a mass exceeding 7.5t kg.	2.6. prevozna vozila mase iznad 7.5t.
2.7. automjetet e ndihmës së shpejtë;	2.7. Ambulance vehicles;	2.7. vozila hitne pomoći;
2.8. automjetet për transport të materieve të rrezikshme;	2.8. vehicles for transport of hazardous materials;	2.8. vozila za prevoz opasnih materija;
3. Kontrollimi teknik i jashtëzakonshëm është i obligueshëm për automjetet të cilat:	3. Extraordinary roadworthiness testing for vehicles which:	3. Vanredni tehnički pregled je obavezan za vozila koja:
3.1. zytrari i autorizuar i policisë i përjashton nga trafiku dhe i dërgon në kontrollim të jashtëzakonshëm.	3.1 the authorized police officer remove them from traffic and sends them to extraordinary testing.	3.1. ovlašćeni službenik policije isključuje iz saobraćaja i šalje na vanredni pregled.
4. Kërkesën për kontrollimin teknik të automjetit mund ta bëj 30 ditë para skadimit të vlefshmerisë, pronari, anëtari i familjes të tij me kopje të leternjoftimit apo personi tjetër i autorizuar, me autorizim të vërtetuar nga organi kompetent..	4. The request for vehicle roadworthiness testing may take place 30 days before the expiration of the validity, and may also be submitted by a family member of the owner with a copy of the identity card or by other authorized person, with an authorization verified by the competent body.	4. Zahtev za tehnički pregled vozila može podneti 30 dana pre isteka važenja, i član uže porodice vlasnika sa kopijom lične karte ili drugo ovlašćeno lice sa overenim ovlašćenjem od strane nadležnog organa,

5. Për automjetet që janë në pronësi apo në posedim të institucioneve shtetërore, ndërmarrjeve publike, apo personave juridik kërkesën e bënë vetëm personi zyrtar i autorizuar nga udhëheqësi i organit, i cili një kopje të autorizimit dhe letërnjoftimit ia bashkangjet dokumentacionit të mjetit në dosje.	5. For vehicles ownedor in possession of state institutions, public enterprises, or legal entities, the request shall be made only by a person authorized by the head of the body who shall attach a copy of the authorization and the identity card to the vehicle documentation in the file.	5. Za vozila koja su u vlasništvu ili u posedu državnih institucija, javnih preduzeća ili pravnih lica, zahtev podnosi samo službeno lice koje je ovlašćeno od strane rukovodioca organa koji jedan primerak ovlašćenja i lične karte prilaže dokumentaciji vozila u dosijeu.
6.Afati i vlefshmërisë së kontrollimit teknik të rregullt shënohet me shenjë të veçantë ose tiketë ngjitëse në anën e përparme të mjetit.	6. The period of validity of the regular technical inspection shall be marked with a special mark or adhesive sticker on the front of the vehicle.	6. Period važenja redovnog tehničkog pregleda označava se posebnom oznakom ili naljepnicom na prednjoj strani vozila.
7.Forma, përmbatja dhe madhësia përcaktohen me vendim.	7. Form, content and size shall be determined by decision.	7. Oblik, sadržaj i veličina određuju se odlukom.
Neni 4 **Kushtet për Licencim**	**Article 4** **Licensing terms**	**Član 4** **Uslovi za licenciranje**
1.Kryerjen e kontrollimit teknik të automjeteve e bëjnë Qendrat e Kontrollimit Teknik të Automjeteve (në tekstin e mëtejmë Qendra) të licencuara nga Ministria e Infrastrukturës.	1. The vehicle roadworthiness tests are conducted Vehicle Roadworthiness Testing Centres (hereinafter referred to as the Testing Centre) licensed by the Ministry of Infrastructure.	1. Tehnički pregled vozila vrše Centri za tehnički pregled vozila (u daljem tekstu Centar) koji su licencirani od strane Ministarstva infrastrukture.
2.Për tu pajisur me licencë për kryerjen e kontrollimit teknik subjekti duhet të posedon, hapësirën, objektin, pajisjet dhe të ketë personelin për kryerjen e kontrollimit teknik sipas kushteve të përcaktuara me aktet ligjore dhe nënligjore.	2. In order to obtain a license for conducting roadworthiness tests, the entity must have a facility, space, equipment and personnel to perform testing pursuant to terms set out in the applicable legal acts.	2. Za opremanje licencom za vršenje tehničkog pregleda subjekat mora posedovati prostoriju, objekat, opremu i osoblje za vršenje tehničkog pregleda u skladu sa uslovima utvrđenih važećim zakonskim aktima.

Neni 5 Objekti i qendrës të kontrollimit teknik	Article 5 Testing Centre facility	Član 5 Objekat centra za tehnički pregled
1. Objekti i qendrës duhet të jetë i ndërtuar prej materialit të fortë (mure apo konstruksione metalike), i tipit kalues me hyrje dhe dalje të veçantë për secilën vijë veç e veç, dritare, çati, i betonuar apo asfaltuar, dyshemeja duhet të mundësojë kalueshmëri për automjetet e të gjitha dimensioneve.	1. The Testing Centre facility shall be constructed of solid material (metal walls or structures), of the passing type with special entry and exit for each line separately, windows, roof, with concrete or asphalt lane, the floor should allow passage for vehicles of all sizes.	1. Objekat centra treba da bude izgrađen od čvrstog materijala (zidovi ili metalne konstrukcije), prolaznog tipa sa posebnim ulazom i izlazom za svakuliniju, prozorima, krovom, betoniran ili asfaltiran, podloga treba omogućiti prolaz vozilima svih dimenzija.
2. Objekti i qendrës duhet të ketë zyrën e administratës, sportelin, nyjën sanitare dhe hapësirën për palë.	2. The Testing Centre facility should have the administration office, counter, toilets and party reception room.	2. Objekat centra treba da ima kancelariju administracije, šalter, sanitarni čvor, i prostoriju za stranke.
Neni 6 **Hapësira e qendrës të kontrollimit teknik**	**Article 6** **Premise of the Testing Centre**	**Član 6** **Prostor centra za tehnički pregled**
1. Qendra për ofrimin e shërbimit të kontrollimit teknik të automjeteve duhet të ketë hapësirë të mjaftuar para dhe pas objektit për të siguruar qasje të lehtë në hyrje dhe dalje.	1. The centre for provision of Vehicle roadworthiness tests should have sufficient space in front and back of the premise to ensure easy access to the entrance and exit.	1. Centar za pružanje usluge tehničkog pregleda vozila treba da ima dovoljno prostora ispred i iza objekta radi obezbeđivanja lakšeg pristupa ulazu i izlazu.
2. Hapësira minimale duhet të jetë :	2. Minimum space should be:	2. Minimalni prostor treba da bude :
2.1.Për automjetet me masë deri në 3.5t, 15m para hyrjes në objekt dhe 10m në dalje të objektit;	2.1. For vehicle with a mass up to 3.5t, 15m in front of the entrance to the facility and 10m at the exit of the facility;	2.1. Za vozila čija dozvoljena masa ne prelazi 3.5t, 15m na ulazu objekta i 10m na izlazu objekta;

2.2. Për automjetet me masë mbi 3.5t, 25m para hyrjes në objekt dhe 15m në dalje të objektit.	2.2. For vehicles with a mass over 3.5 t, 25m in front of the entrance to the facility and 15m at the exit of the facility.	2.2. Za vozila čija dozvoljena masa prelazi 3.5t, 25m na ulazu objekta i 15m na izlazu objekta.
3. Sipërfaqja brenda Qendrës duhet të jetë e asfaltuar, betonuar, apo me kubëza dhe e niveluar.	3. The surface area within the Centre shall be in asphalt, concrete or with cobblestones and levelled.	3. Površina unutar Centra treba da bude asfaltirana, betonirana, ili sa kockama, i izravnana.
4. Qendra obligohet që brenda objektit të vendos një pasqyrë me dimensione 1.2m gjerësi dhe 1 m lartësi e cila duhet të vendoset paralal me cilindrat e vijës me masë deri në 3.5 t.	4.The center is obliged to place a mirror with dimensions 1.2 width and 1 m height which should be placed parallel to the line cylinders with a mass of up to 3.5 tons inside the facility.	4. Centar je dužan da postavlja ogledalo dimenzija 1.2 širine i visine 1 m koje treba postaviti paralelno sa linijskim cilindrima mase do 3,5 tona unutar objekta.
Neni 7 **Kriteret minimale nga pikëpamja e pajisjeve për kontrollim teknik të automjeteve**	**Article 7** **Minimum requirements concerning roadworthiness facilities and test equipment**	**Član 7** **Minimalni kriterijumi sa stanovišta objekta i opreme za tehnički pregled vozila**
1. Për kryerjen e kontrollimit teknik të automjeteve me masë deri në 3,5t, qendra duhet të ketë:	1. For carrying out technical checks on vehicles with a mass of up to 3.5t, the center shall have:	1.Za obavljanje tehničkog pregleda vozila mase do 3,5t,centar treba imati:
1.1. kanalin me gjatësi së paku prej 8m dhe gjerësi 0.8m deri 0.9m me kufizues 0,05m dhe i ndriçuar ose vinçin ngritës me masë jo më të vogël se 2.5t;	1.1. Pit-shop with a length of at least 8m and a width of 0.8 to 0.9m with a limit of 0.05m and illuminated or lifting crane with a mass not less than 2.5t;	1.1. Kanal dužine najmanje 8m i širine 0.8do0.9 m sa ograničenjem 0,05 m i treba biti osvetljen, ili sa dizalicom mase ne manje od 2.5 t;
1.2. cilindrat për kontrollimin e forcës së frenimit për automjetet me masë deri në 3.5t duhen të jenë me lidhje	1.2. Brake force control cylinders for vehicles with a mass of up to 3.5t must be connected to two engines,	1.2. Cilindri za kontrolu snage kočenja za vozila mase do 3.5 t trebaju biti povezani sa dva motora, sa

me dy motor, me mundësi të paraqitjes analoge të forcës së frenimit për anën e majtë dhe të djathtë, dhe treguesin për paraqitjen e dallimit në mes të anës së majtë dhe të djathtë në përqindje (%.):	with the possibility of analogous output of the braking force on the left and right side, and the indication for the difference between the two left and right side in percent (%):	mogućnošću analognog prikazivanja snage kočenja za levu i desnu stranu i pokazateljem za prikazivanje razlike između leve i desne strane u procentima (%.):
1.2.1. cilindrat duhet të mundësojnë matjen e forcës së frenimit prej 0-6 KN, kontrollin e ovalitetit dhe llogaritjen automatike të forcës së frenimit në rrotat e boshtit të njëjtë;	1.2.1. The cylinders must enable the 0-6KN braking force to be measured, the oval control and the automatic calculation of the braking force on the axle wheels of the same axle;	1.2.1.Cilindri treba da omogućavaju merenje snage kočenja od 0-6KN, kontrolu ovalnosti i automatsko izračunavanje snage kočenja na točkovima iste ose;
1.2.2. elektro frenat për dalje më të lehtë prej kanalit;	1.2.2. Electric brakes for easier exit from the canal;	1.2.2.Elektro kočnice za lakši izlaz iz kanala;
1.2.3. sistemin për kontrollimin e matjes së forcëssë frenimit të automjetet që kanë sistemin tërheqës 4x4.	1.2.3. Braking force control system for vehicles with a 4x4 drive system.	1.2.3. Sistem za kontrolu merenja snage kočenja vozila koja imaju vučni sistem 4x4.
1.3. telekomandën me pajisje (dinamometër) për kontrollimin e forcës maksimale të frenimit në pedale;	1.3. Remote control with ynamometer for maximum foot pedal control;	1.3. Daljinski upravljač sa uređajem (kazaljkom) za kontrolu maksimalne snage kočenja na pedale;
1.4. pajisjen për testimin e amortizatorëve me dy elektromotorë ku tregon amplitudën ne përqindje(%):	1.4. Amortization tester, with two electromotors showing amplitude in percentage (%):	1.4. Uređaj za ispitivanje amortizera sa dva elektromotoragde se pokazuje amplituda u procentima (%):
1.4.1. pajisja duhet të jetë e lidhur	1.4.1. The device must be	1.4.1. Uređaj treba biti povezan

me kompjuter; 1.4.2. pajisja duhet të ketë peshoren për matjen e masës së automjetit sipas boshtit.	connected to the computer; 1.4.2. He device shall have a scale for measuring the mass of the vehicle by axis.	sa kompjuterom; 1.4.2. Uređaj treba imati vagu za merenje mase vozila po osi.
1.5. pllakën shkelëse të automjeteve me masë deri në 3.5t, e lidhur në kompjuter;	1.5. Vehicle breaking strip up to 3.5t, connected to the computer;	1.5. Nagazna ploča vozila u masi do 3.5 t, povezana sa kompjuterom;
1.6. pllakat hidraulike për verifikimin e rregullsisë (mollëzës, lidhëses, pirunit etj) të automjeti me masë deri në 3.5 t;	1.6. Hydraulic tabs for checking the regularity (knuckle, coupler, fork etc.) to a vehicle with a mass up to 3.5 t;	1.6. Hidraulične ploče za proveru ispravnosti (jabučice, spone, viljuške, itd) vozila mase do 3.5 t;
1.7. Vinçin pneumatik të instaluar në kanal me masë prej 2t, me mundësi të ngritjes në lartësi deri në 0.6 m;	1.7. Pneumatic crane installed in channel with a mass of 2t, with a lifting height of up to 0.6 m;	1.7. Pneumatski kran instaliran u kanalu mase od 2t,sa mogućnošću podizanja u visini do 0.6 m;
1.8. pajisjen matëse për matjen e emetimit të gazrave dalëse tek motorët me djegie të brendshme (motorët dizel), në përputhje me rregulloren për kriteret metrologjike për pajisjet për matjen e gazrave dalëse të automjeteve me motor me djegie të brendshme shtypje. Duhet të jetë e projektuar ashtu që të matet patejdukshmëria (e tymit) të pjesës nga dalin gazrat, me matjet e bëra në fund të gypit të shkarkimit të gazrave të automjetit. Duhet ta mundësojë matjen e koeficientit të	1.8. the metering device for measuring the emission of gaseous emissions to internal combustion engines (diesel engines), in accordance with the metrology criteria for metering devices for the measurement of exhaust gases of internal combustion engine combustion engines. It should be designed to measure the opacity of the part from the gases, with the measurements made at the end of the exhaust gasses of the vehicle gases. It should enable the measurement of the	1.8. mjerni uređaj za merenje emisije gasovitih emisija na motore sa unutrašnjim sagorevanjem (dizel motori), u skladu s kriterijima metrologije za merne uređaje za merenje izduvnih gasova motora sa sagorevanjem motora sa unutrašnjim sagorevanjem. Trebalo bi da bude dizajniran da meri nejasnost delova od gasova, uz merenja napravljena na kraju izduvnih gasova gasova vozila. Treba da omogući merenje prozirnosti (k) na izduvne gasove (dim), kao i broj rotacije i temperature ulja u motoru.

patejdukshmërisë (k) tek gazrat dalëse (tymit) si dhe matjen e numrit të rrotullimeve dhe temperaturën e vajit në motor. Në pajisjen matëse duhet të vendoset softueri përkatës për drejtimin e procesit. Pajisja matëse duhet ta mundësojë marrjen e të dhënave të shpejtësisë së rrotullimit dhe temperaturës së motorit përmes ndërfaqes për diagnozë sipas standardit OBD;	opacity (k) to the exhaust gases (smoke) as well as the number of rotations and oil temperature in the engine. Measurement equipment should be installed in the appropriate software for running the process. The metering device must enable the acquisition of the speed of the rotation and the engine temperature through the diagnostic interface according to the OBD standard;	Merna oprema treba instalirati u odgovarajući softver za vođenje procesa. Merni uređaj mora omogućiti sticanje brzine rotacije i temperature motora kroz dijagnostički interfejs u skladu sa OBD standardom;
1.9. Pajisjen matëse për matjen e emetimit të motorëve me benzinë, që duhet të mundësojë matjen e përmbajtjes së CO, CO2, HC, O2, temperaturën e vajit në motor, numrin e rrotullimeve të motorit dhe llogaritja e faktorit "llambda". Pajisja duhet t'i plotësojnë kërkesat e klasës I, në përputhje me rregulloren për kritere metrologjike për pajisjet matëse për matjen e gazrave dalëse të automjetit. Në pajisjen matëse duhet të vendoset softueri përkatës për drejtimin e procesit. Pajisja matëse duhet ta mundësojë marrjen e të dhënave të shpejtësisë së rrotullimit dhe temperaturës së motorit përmes ndërfaqes për diagnozë sipas standardit OBD:	1.9. the metering device for measuring the emission of gasoline engines, which should enable the measurement of CO, CO2, HC, O2, engine oil temperature, engine rotation number and the "llambda" factor calculation. The device must meet Class I requirements in accordance with the metrology regulation for metering devices for the measurement of vehicle exhaust gases. Measurement equipment should be installed in the appropriate software for running the process. The metering device must enable the acquisition of the speed of the rotation and the engine temperature through the diagnostic interface according to the OBD standard:	1.9. mjerni uređaj za merenje emisije benzinskih motora, koji bi trebao omogućiti merenje CO, CO2, HC, O2, temperatura motornog ulja, broj rotacije motora i izračunavanje faktora "llambda". Uređaj mora ispunjavati zahteve klase I u skladu sa propisima o metrologiji za merne uređaje za merenje izduvnih gasova vozila. Merna oprema treba instalirati u odgovarajući softver za vođenje procesa. Merni uređaj mora omogućiti sticanje brzine rotacije i temperature motora kroz dijagnostički interfejs u skladu sa OBD standardom:
1.9.1. fonometrin i cili duhet t'i	1.9.1. the phonometer which has	1.9.1. fonometar koji mora da ispuni

plotësojë këto kushte: t'i plotësojnë kriteret e standardit IEC 61671-1 dhe IEC 61672-2, klasa 1 (me karakteristika A), të funksionojë lehtë në metodën e shpejtë ("fast"), me pajisjet matëse (mbajtëse, kabllo dhe pajisje përcjellëse) si dhe mikrofon;	to meet these conditions: meet the criteria of standard IEC 61671-1 and IEC 61672-2, class 1 (with characteristic A), function easily in fast ("fast") mode measuring devices (holders, cables and accessories) as well as the microphone;	oveuslov: ispunjava kriterijume standard IEC 61671-1 iIEC 61672-2, klasa 1 (sakarakteristikamaA), lako se koristi ubrzom ("brzom") režimu merniuređaji (držači, kabloviipribor), kao i mikrofon;
1.9.2. fonometri ta mundësojë përcaktimin e vlerës mesatare ekuivalente të intensitetit të zërit (RMS);	1.9.2. Phonometry enables the determination of the average equivalent sound intensity value (RMS);	1.9.2. Fonometrija omogućava određivanje prosječne ekvivalentne vrijednosti zvuka (RMS);
1.9.3. ta mundësojë matjen e numrit të rrotullimeve të motorit, me interval të matjes prej 0 të paktën 6.000 min-1, me saktësi prej ±1% të vlerës së matur, ose ± 5 min-1 gjatë shpejtësisë së rrotullimit deri në 500 min-1. Matësi i shpejtësisë së rrotullimit duhet të jetë i kalibruar në të paktën dhjetë pikë matëse;	1.9.3. to enable the measurement of the number of rotations of the engine, with a measuring interval of 0 at least 6,000 min-1, with an accuracy of ± 1% of the measured value, or ± 5 min-1 during the rotation speed of up to 500 min-1 . The rotational speed metering device must be calibrated in at least ten metering points;	1.9.3. dabise omogu ćilomerenje broja rotacija motora, sa intervalom merenja odnajmanje 0.000 min-1, sa tačnošću od ± 1% odizmerene vrednosti ili ± 5 min-1 tokom brzine rotacije do 500 min-1 . Uređaj za merenje brzinerotacije mora biti kalibriranu najmanje deset mjernih tačaka;
1.9.4. pajisjen për testimin e automjetit i cili nuk mund të testohet në cilindrat për frenim me mundësi të matjes të forcës së frenimit, me diapazon matjeje të paktën 0 deri 10 ms^{-2}, me saktësi prej ± 0,2 ms^{-2},	1.9.4. Vehicle test equipment which can not be tested on braking cylinders with braking force measurement possibilities with a range of at least 0 to 10 ms-2, with a precision of ± 0,2 ms-2,	1.9.4. Oprema za ispitivanje vozila koja se nemože testirati na kočionim cilindri masm ogućnostima merenjasile koče njasop se gomod najmanje 0 do 10 ms-2, sapreciznošćuod ± 0,2 ms-2,

1.9.5. dinamometrin për matjen e forcës shtypëse të pedales ose levës së frenimit, me saktësi prej ± 15 N, Pajisja matëse duhet të mundësojë edhe shtypjen e rezultateve të matjes. Pajisja matëse duhet të kalibrohet të paktën në pesë pika matëse;	1.9.5. dynamometer for the measurement of the pushing force of the pedal or braking lever, with accuracy of ± 15 N, the metering device shall also enable the printing of the measurement results. The metering device must be calibrated at least in five metering points;	1.9.5. Dinamometar za merenje potisne silepedale ili kočnice, satačnošću od ± 15 N, mjerni uređaj morata kođeromogućiti štampanje rezultata mjerenja. Merni uređaj mora biti kalibriran najmanje upet mjernih tačaka;
1.10. pajisjet për ventilimin e gazrave derisa automjeti gjendet në vijën e kontrollimit teknik me kapacitet thithës prej 900-1200 m^3/h;	1.10. Gas ventilation equipment while the vehicle is in the technical control line with a suction capacity of 900-1200 m3 / h;	1.10. Oprema za ventilaciju gasa dokje vozilo utehničkoj kontrolnoj linijis u sisnim kapacitetom od 900-1200 m3 / h;
1.11. regloskopin elektronik mbi bazë të niveluar për kontrollin e dritave të përparme, me pajisje të integruar vizuale dhe diapazon matës prej -0.5% deri -3.5% të pjerrtësisë, me saktësi prej ± 0.25% (absolute). Regloskopi duhet të jetë i kalibruar së paku në tri pika matëse, duhet ta ketë të integruar një ndërfaqe standarde për kyçje me pajisje të tjera ose të bëhet testimi i kontrolluar nga kompjuteri.	1.11. Electronic headlamps based on level control for front lights, with integrated visual equipment and measuring range of -0.5% to -3.5% of inclination, with accuracy of ± 0.25% (absolute). The adjuster must be calibrated in at least three metering points, it must have a standard interface for connecting with other devices or performing computer-controlled testing.	1.11. Elektronski farovizasnovanina kontrolinivoa za prednja svetla, sa integrisanom vizuelnom opremomimern imopsegom od -0,5% do -3,5% nagibasapreciznošću ± 0,25% (apsolutno). Podesivač mora biti kalibriranu najmanje tri merna mesta, moraimati standardni interfejs za povezivanje sadru gimuređaji maili vrše nje kompjuterski kontrolisani hispitivanja.
1.12. pajisjet për matjen e hapit të lirë të timonit;	1.12. Measuring Steam Steering Equipment;	1.12. Uređaji za merenje slobodnog hoda volana;
1.13. pajisjen për matjen e zhurmës i cili duhet të jetë ilidhur me	1.13. The noise measuring device which must be connected to the	1.13. Uređaj za merenje zvuka koji treba biti povezan sa kompjuterom;

kompjuter;	computer;	
1.14. pajisjen për matjen e thellësisë të profilit të gomave;	1.14. Tire profiling equipment;	1.14. Uređaj za merenje dubine profila guma;
1.15. katalogun me ngjyra;	1.15.Catalog of paints;	1.15. Katalog sa bojama;
1.16. metrin ose shiritin metrik;	1.16.metric tape;	1.16. Metar ili metričku traku;
1.17. pajisjen për matjen e pikës së vlimit të lëngut të frenave në gradë celsius;	1.17. the device for measuring the brake fluid boiling point in Celsius degrees;	1.17. uređaj za merenje tačke ključanja kočione tečnosti u stepenima Celzijusa;
1.18. kompresorin me manometër në përputhje me kritere metrologjike për matjen e presionit të gomave;	1.18. Compressor with manometer in accordance with metrology criteria for tire pressure measurement;	1.18. Kompresor sa manometrom u skladu sa kriterijima metrologije za merenje pritiska u pneumaticima;
1.19. kronometrin.	1.19. Stopwatch.	1.19. Štoperica.
2. Për kryerjen e kontrollimit teknik të automjeteve me masë mbi 3,5t, qendra duhet të ketë:	2. For carrying out technical checks on vehicles with a mass of over 3.5t, thecenter shall have:	2. Za obavljanje tehničkog pregleda vozila mase preko 3,5t, centar treba imati:
2.1. kanalin me gjatësi së paku prej 18m i pajisur me ndriçim dhe kufizuesme lartësi prej 8cm, gjerësia e kanalit duhet të jetë 90cmderi 100 cm;	2.1. The channel of at least 18m long, equipped with lighting and limiting height of 8cm, the channel width should be 90cm to 100cm;	2.1. Kanal u dužini od najmanje 18 m opremljen osvetljenjem i ograničenjem visine 8 cm, širina kanala treba biti 90 cmdo100 cm;
2.2. cilindrat për kontrollimin e forcës se frenimit për automjete me masë deri në 15t me lidhje dy motorë, me mundësi të paraqitjes analoge të	2.2. Brake force control cylinders with a mass of up to 15t with two-way linkage, with analogous possibility of braking force for the left and right	2.2. Cilindri za kontrolu snage kočenja za vozila mase do 15 t sa dvomotornom vezom, sa mogućnošću analognog prikazivanja snage kočnica

forcës së frenimit për anën e majtë dhe të djath të, treguesin për paraqitjen e dallimit në mes të anës së majtë dhe të djathtë në përqindje (%.) matje ne ovalitetit dhe llogaritjen automatike te forcës se frenimit në rrotat e boshtit të njëjtë:	side, indication of the difference between the left and right sides in percentage (%) oval measurement and automatic calculation of the braking force on the wheels of the same axle:	za levu i desnu stranu, pokazivačem za predstavljanje razlike između leve i desne strane u procentima (%.) merenjem ovalnosti i automatskim izračunavanjem snage kočenja na točkovima iste ili:
2.2.1. elektro frenat për dalje më të lehtë prej kanalit;	2.2.1. Electric brakes for easier exit from the canal;	2.2.1. Electric brakes for easier exit from the canal;
2.2.2. cilindrat duhet të kenë kompjuterin vetanak i cili tregon të gjitha matjet e duhura dhe si shtesë paraqitjet analoge të forcës së frenimit për anën e majtë e të djathtë dhe treguesin për paraqitjen e dallimit në mes të anës së majtë dhe të djathtë në %;	2.2.2. Cylinders must have their own computer showing all appropriate measurements and, in addition, the analogous features of the braking force for the left and right side and the indication for the difference between the left and right sides in%;	2.2.2. Cylinders must have their own computer showing all appropriate measurements and, in addition, the analogous features of the braking force for the left and right side and the indication for the difference between the left and right sides in%;
2.2.3. cilindrat për kamionët të cilët mundësojnë matjen e forcës së frenimit prej 0-30 kN;	2.2.3. Cylinders for trucks which enable the braking force to be measured from 0 to 30 kN;	2.2.3. Cylinders for trucks which enable the braking force to be measured from 0 to 30 kN;
2.2.4. cilindrat duhet të kenë senzorët për kontrollimin e shtypjes së ajrit në rezervar;	2.2.4. The cylinders must have sensors for controlling air pressure in the reservoir;	2.2.4. The cylinders must have sensors for controlling air pressure in the reservoir;
2.2.5. kanaliduhettëketësistemin siguruespër ndaliminepunës së cilindrave nëse punëtori iautorizuar gjendet në kanal;	2.2.5. The channel must have a security system for stopping cylinder work if the authorized worker is in the channel;	2.2.5. The channel must have a security system for stopping cylinder work if the authorized worker is in the channel;

2.3. telekomandën me papuçe (dinamometër) për kontrollimin e forcës së frenimit.	2.3. remote control with brake dynamometer for braking force control.	2.3. Daljinski upravljač dinamometra za kočenje za kontrolu kočione sile
2.4. pajisjen për kontrollin funksional të lidhjeve elektrike për mjetet tërheqëse dhe rimorkiot;	2.4. a device for the functional control of electrical connections for traction vehicles and trailers;	2.4. uređaj za funkcionalnu kontrolu električnih priključaka za vučna vozila i prikolice;
2.5. pajisjen për simulimin e forcës së inercisë me rastin e frenimit të rimorkios, që mundëson vazhdimin e forcës së inercisë së frenimit të shprehur me N, me saktësi prej ± 20 N. Pajisja për simulimin e forcës së inercisë duhet të kontrollohet të paktën në pesë pika matëse;	2.5. a device for the simulation of the inertia force during the braking of the trailer, which permits the continuation of the force of the inhibition inertia expressed by N with an accuracy of ± 20 N. The device for the simulation of the inertia force shall be controlled at least in five points measuring ;;	2.5. Uređaj za simuliranje inercije sile tokom prikolica kočenja, omogućavajući nastavak inercije sile izražene u N kočenja, sa tačnošću od ± 20 N. uređaj za simuliranje inercije sile treba proveravati najmanje pet tačaka merenje ;
2.6. pllakën shkelëse deri në 15t ;	2.6. Counterattack up to 15t;	2.6. Counterattack do 15t;
2.7. pllakën hidraulike për kontrollin e sistemittëngasjes (mollëzat,lidhëset, pirunët, gjysmëaksit) deri në 18t të ngarkesës së boshtit i cili mundëson gjatë kthimit të drejtimit;	2.7. Hydraulic control plate for the driving system (hoists, bushings, forks, semitrailers) up to 18 tons of axle load which enables the return of the steering;	2.7. Hidraulični ploča za kontrolu sistema vožnje (jagodice, čipke, viljuške, gjismeaksit) do ose 18T opterećenju koje zauzvrat omogućava upravljanje;
2.8. në kanal duhet të ketë të instaluar vinçin pneumatik prej 15 t;	2.8.The duct must have a pneumatic crane of 15 t;	2.8. Kanal mora imati pneumatsku dizalicu od 15 t;
2.9. pajisja për matjen e gazrave te diessel motorët e lidhur me kompjuter;	2.9. Dessert gas measuring device for computer-related engines;	2.9. Uređaj za merenje gustine gasa za motore povezane sa računarom;
2.10. pajisjen për matjen e vajit për	2.10. A device for measuring the	2.10. Uređaj za merenje kočione

frenim (glicerinës) se frenave i cili tregon temperaturën e vlimit;	brake fluid (glycerin) to the brake indicating the boiling temperature;	tečnosti (glicerin) do kočnice koji ukazuje na temperaturu ključanja;
2.11.pajisjen për matjen e gazrave dalëse koeficienti k-1 për diesel motorët, i cili është i lidhur me kompjuter, me softuer;	2.11. Device for the measurement of discharged gases, k-1 coefficient for diesel engines, which is connected to a computer, with a software;	2.11. Uređaj za merenje izduvnih gasova sa koeficijentom k-1 za dizel motore, koji je povezan na računar i sa softverom;
2.12. pajisjen për testimin e frenave tek automjetet te cilët nuk munden të testohen në cilindra;	2.12. Brake testing device for vehicles which can not be tested on cylinders;	2.12. Uređaj za testiranje kočnica za vozila koja se ne mogu testirati na cilindrima;
2.13. aparati duhet të ketë të instaluar printerin, paisja që rmatjen e forcës në pedale, kontrollimin e shtypjes seajrit dhe të jetë i lidhur me kompjuterë;	2.13. The appliance must be equipped with a printer, a pedal force measuring device, an air pressure control, and a computer;	2.13. Aparat mora biti opremljen štampačem, meračem sile pedala, kontrolom pritiska vazduha i računara;
2.14. në hyrje dhe dalje duhet të jenë dyertme gjerësi 4.0 mdhe lartësi 4.4 m;	2.14. At the entrance and exit there should be doors with a width of 4.0 m and a height of 4.4 m;	2.14. Na ulazu i izlazu moraju biti vrata širine 4,0 m i visina 4,4 m;
2.15. pajisjet për ventilimin e gazrave derisa vetura (kamioni) gjendet ne fazën e matjes së gazrave, dhe kalimin e ajrit në gypin thithës prej 1700-2300 m^3/h;	2.15. air ventilation equipment until the car (lorry) is in the gas measurement stage, and air passage in the suction pipe from 1700 to 2300 m3 / h;	2.15. Oprema za ventilaciju gasa do automobila (transport) koji se nalazi u fazi merenja gasa, kao i prolaz vazduha u usisnu cev od 1700. do 2300 m3 / h;
2.16. aparatin për matjen e gjatësisë dhe forcës së dritave me nivelizim prej 0-6% të lidhur në kompjuter, pasqyrat për rregullimin e dritave të automjetit;	2.16. Light-intensity and light-force measuring device with 0-6% level of computer connectivity, vehicle steering mirrors;	2.16. Uređaj za mala i mala sila sa 0-6% nivoom kompjuterskog povezivanja, ogledala vozila;

2.17. duhet ta ketë kompletin e të paktën pesë sensorëve për matjen e presionit të sistemit të frenave të gomave me diapazon të matjes nga 0 deri së paku 15 bar, me saktësi ± 0.1 bar deri në maksimum 5 bar dhe ± 2% të vlerës së matur mbi 5 bar. Çdo sensor duhet të kontrollohet së paku në katër pika matëse;	2.17. must have a set of at least five sensors for measuring the pressure of the tire brake system with a range of 0 to 15 bar, with a precision of ± 0.1 bar up to a maximum of 5 bar and ± 2% of the measured value over 5 bar. Each sensor should be checked at least four measuring points;	2.17. kit treba da ima najmanje pet senzore za merenje gume pritiska kočioni sistem sa opsegom merenja od 0 do najmanje 15 bar, sa tačnošću ± 0,1 bar do maksimalno 5 bar i ± 2% od izmerene vrednosti preko 5 bar. Svakom senzoru treba proveriti najmanje četiri merna mesta;
2.18. pajisjen për matjen e hapit të lirë të timonit;	2.18. The device for measuring the free wheel step;	2.18. Uređaj za merenje slobodnog hoda volana;
2.19. aparatin për matjen e zhurmës;	2.19. Noise measurement apparatus;	2.19. Aparat za merenje zvuka;
2.20. matësin e thellësisë së profilit të gomave;	2.20. Tire Profile Depth Meter;	2.20. Merač dubine profila guma;
2.21. katalogun e ngjyrave ;	2.21. Catalog of colors;	2.21. Katalog boja ;
2.22. metrin ose shiritin metalik;	2.22. Meter or metal bar;	2.22. Metar ili metalnu traku;
2.23. pajisjen për matjen e pikës së vlimit të lëngut të frenave në gradë celsius;	2.23. The device for measuring the brake fluid boiling point in degrees Celsius;	2.23. Uređaj za merenje tačke ključanja kočione tečnosti u stepenima Celzijusa;
2.24. kompresorin me manometër në përputhje me Rregulloren për kritere metrologjike për matjen e presionit të gomave;	2.24. Compressor with manometer in accordance with metrology criteria for tire pressure measurement;	2.24. Kompresor sa manometrom u skladu sa kriterijima metrologije za merenje pritiska u pneumaticima;
2.25. kronometrin.	2.25. Stopwatch.	2.25. Štoperica.

3. Për kontrollimin teknik të motoçikletave, qendra duhet të ketë:	3. For the technical control of motorcycles, the center must have:	3. Za tehnički pregled motocikla, centar treba imati:
3.1. cilindrat për testimin e forcës së frenimit të lidhur me kompjuter me forcën matëse prej 0-2.5 KN;	3.1. Cylinders for computer-controlled braking force testing with a measuring force of 0-2.5 KN;	3.1. Cilindre za testiranje snage kočenja povezane sa kompjuterom sa snagom merenja jačine 0-2.5 KN;
3.2. paraqitjen analoge të forcës së frenimit;	3.2. Analogous design of the braking force;	3.2. Analogno predstavljanje snage kočenja;
3.3. peshoren për matjen e masës;	3.3. Scale weighing scale;	3.3. Vagu za merenje mase;
3.4. telekomanduesin me pedale në frenin e dorës dhe të këmbës i lidhur në kompjuter;	3.4. The pedal remote control on the handbrake and the foot attached to the computer;	3.4. Daljinski upravljač sa pedalama na ručnoj i nožnoj kočnici povezan sa kompjuterom;
3.5. cilindrat për testimin e shpejtësisë të montuar me simulator të ngarkesës së ajrit i cili funksionon në tolerancën prej 25-75km/h;	3.5. Speed test cylinders fitted with an air load simulator operating at a tolerance of 25-75km / h;	3.5. Cilindre za testiranje brzine montirane sa simulatorom opterećenja vazduha koji funkcioniše u toleranciji od 25-75km/h;
3.6. shkallët anësore për siguri gjatë testimit.	3.6. Safety side scales for testing.	3.6. Sporedne stepenice za bezbednost tokom testiranja.
4. Kalibrimi i pajisjeve që përdoren për matje gjatë kontrollimit teknik të automjeteve bëhet pas kontrollimit të 7000 (shtatë mijë) automjeteve/linjë.	4. Calibration of equipment used for measurements during testing shall be performed after 7000 (seven thousand) vehicles tested.	4. Kalibracija opreme koja se koristi za merenja tokom testiranja vrši se nakon testiranja 7000 (sedam hiljada) vozila.

Neni 8 Personeli i qendrës së kontrollimit teknik	Article 8 Vehicle Testing Centre Personnel	Član 8 Osoblje centra za tehnički pregled
1. Qendra përveç kushteve të parapara me ligj duhet të ketë:	1. The Centre in addition to requirements provided by law must have permanently:	1. Pored uslova predviđenih zakonom, centar permanentno mora imati:
1.1. personin përgjegjës për kontrollimin teknik/inxhinierin, me pergatitje shkollore minimum baçelor:drejtimi i makinerisë, komunikacionit, elektroteknikës dhe përvojë pune të dokumentueshme së paku një (1) vit ose përvojë praktike profesionale të barazvlefshme.	1.1. Person responsible for roadworthiness tests: Engineer with minimum a bachelor degree in Mechanical engineering, Traffic or transport engineering, Elecrotecnical engineering and documented work experience of at least one (1) year or equivalent professional practical experience.	1.1. Lice odgovorno za tehnički pregled/inženjera, sa minimalnom stručnom spremom bachelor: mašinski, saobraćajni, elektroteknicki smer i dokumentovano radno iskustvo od najmanje jedne (1) godine ili ekvivalentno stručno praktično iskustvo.
1.2. së paku dy kontrollues, të cilët kanë të dhënë provimin profesional sipas planprogramit të përcaktuar nga Ministria për një vijë të kontrollimit teknik, me patentë shofer për kategorin përkatëse (valid dhe te lëshuar nga institucionet vendore), me përgatitje të mesme shkollore: drejtimi teknik, makinerisë, automekanik, autoelektricist, komunikacionit dhe përvojë praktike së paku 6 muaj në servisim të automjeteve ose praktikë në Qendra për Kontrollim Teknik të Automjeteve:	1.2. At least two controllers, who have passed the professional examaccording to curriculum set by the Ministry for aline of technical control, with driver's license for the relevant category (valid and issued by national institucions), with secondary school preparation: technical, mechanics, auto-mechanic, auto-electric, traffic and practical experience of at least 6 months in vehicle servicing or practice at Vehicle Roadworthiness Tests Centre.	1.2. Najmanje dva licencirana kontrolora, koji su položili stručni ispit prema planu I program koji odredi Ministarstvo za jednu liniju tehničkog pregleda, sa vozačkom dozvolom odgovarajuće kategorije (važeće I izdate od strane lokalnih institucija), srednjom stručnom spremom: tehnički, mašinski, automehaničarski, autoelektričarski, saobraćajni smer i praktično iskustvo od najmanje 6 meseci u servisiranju vozila ili prakse u Centru za tehnički pregled vozila.

1.2.1. Përveç kushteve të përcaktuara në nënpargrafin 1.2. të këtij neni kontrolluesit dhe inxhinierët duhet të kenë dëshmi se kanë dhënë provimin profesional për aftësim. Ministri me vendim të veçant përcakton kushtet dhe kriteret për dhënjen e provimit profesional.	1.2.1. In addition to the requirements set out in sub-paragraph 1.2 of this Article, the inspectors and engineers must have evidence that they have passed the professional training exam before an competent committee set out by decision of the Minister. The Minister shall, by a special decision, regulate the terms and criteria for passing the professional examination.	1.2.1. Pored uslova navedenih u tački 1.2. ovog člana, kontrolori i inženjeri moraju imati dokaz o položenom stručnom ispitu za osposobljavanje pred nadležnom komisijom imenovane od strane Ministarstva. Ministar posebnom odlukom uređuje uslove i kriterijume polaganja stručnog ispita.
2. Udhëheqësi i qendrës për kontrollim teknik (Inxhinieri) dhe kontrolluesit janë të obliguar t`i nënshtrohen trajnimit adekuat profesional në çdo dy vite nga dita e provimit të dhënë.	2. The head of the Testing Centre (Engineering) and the inspectors are obliged to undergo adequate professional training every two years from the day of the passed exam.	2. Rukovodilac centra za tehnički pregled (inženjer) i kontrolori su obavezni da se podvrgnu adekvatnoj stručnoj obuci svake dve godine od dana polaganja ispita.
3. Trajnimin profesional për përfitimin e njohurive e organizon Ministria e Infrastrukturës në bashkpunim me subjektin kompetent apo me subjektet e kontrollimit teknik, të cilët janë të obliguar të paraqesin numrin e nevojshëm të personelit, të cilët bëjnë kontrollimin teknik të automjeteve.	3. Professional training for acquiring knowledge organized by the Ministry of Infrastructure in cooperation with the competent entity or the testing centre entity, who are obliged to submit the required number of personnel performing technical inspection of vehicles.	3. Stručnu obuku za sticanje znanja organizuje Ministarstvo infrastrukture u saradnji sa nadležnim organom ili subjektima tehničkog pregleda, koji su dužni da podnesu potreban broj osoblja, koje vrši tehnički pregled vozila.
4. Shpenzimet financiare për trajnimin profesional i bartë Qendra.	4. Financial costs for professional training are born by the Testing Centre.	4. Finansijske troškove za stručno usavršavanje snosi Centar.

Neni 9 **Dokumentacioni për aplikim për marrjen e licencës**	**Article 9** **Licence obtaining application documents**	**Član 9** **Dokumentacija za apliciranje za dobijanje licence**
1. Për marrjen e licences subjekti paraqet kërkesë në Ministri dhe duhet të dorëzoj këto dokumente:	1. For obtaining a license, the entity shall make a request to the Ministry and must submit the following documents:	1. Za dobijanje licence subjekat podnosi zahtev Ministarstvu i dostavlja sledeća dokumenta:
1.1. certifikaten për regjistrimin e biznesit me shifrën e veprimtarisë të kontrollimit teknik dhe certifikatën e numrit fiskal;	1.1. Business registration certificate with the roadworthiness operation number (code) and fiscal number certificate;	1.1. Sertifikat o registraciji poslovanja sa brojem delatnosti tehničkog pregleda i sertifikat o fiskalnom broju;
1.2. dëshminë për pronësinë, kopjen e planit dhe certifikaten e pronësisë, jo me të vjetra se gjashte (6)muaj ose kontratën për qiranë e lidhur jo më pak se gjashtë (6) vjet, të vërtetuar nga organi kompetent;	1.2. Proof of ownership, blueprint and ownership certificate not older than six (6) months or rental agreement signed for not less than six (6) years, certified by the competent authority;	1.2. Dokaz o vlasništvu, kopiju plana i sertifikat o vlasništvu, ne starije od šest (6) meseci ili ugovor o zakupu sklopljen za najmanje šest (6) godina, overen od strane nadležnog organa;
1.3. dëshminë se objekti ka lejen për kyçje në rrugë, nëse objekti kyçet në rrugë nacionale dhe rajonale;	1.3. A proof that facility has permit to access the road, whether the facility have access to national or regional road;	1.3. Dokaz da objekat ima dozvolu za uključenje na putu, ako se objekat uključuje na nacionalnom ili regionalnom putu;
1.4. regjistrin e pajisjeve dhe pajimeve për kontrollim teknik (siç parashihen në nenin 4, 5, 6 dhe 7 të këtij Udhëzimi Administrativ për vijat përkatëse të kontrollimit teknik) si dhe certifikatat e kalibrimit të tyre;	1.4. The list (inventory)of roadworthiness testing equipments and devices(as provided for in Articles 4, 5, 6 and 7 of this Administrative Instruction for the respective roadworthiness testing lanes)as well as their calibration certificates;	1.4. Registar uređaja i opreme za tehnički pregled (kao što je predviđeno članovima 4, 5, 6 i 7 ovog Administrativnog uputstva o odgovarajućim linijama tehničkog pregleda)kaoisertifikate o njihovim kalibriranju;

1.5. Regjistrin e personelit (para kontratën e punës, përgatitjen profesionale, përvojën e punës dhe patentë shoferin, siç parashihen në nenin 4 dhe 8 të këtij Udhëzimi Administrativ për vijën përkatëse të kontrollimit teknik).	1.5. The list of staff (pre-employment agreement, professional qualification, work experience and driver's license, as provided for in Articles 4 and 8 of this Administrative Instruction for the respective roadworthiness testing lanes).	1.5. Registar osoblja (predugovor o radu, stručna sprema, radno iskustvo i vozačka dozvola, kao što je predviđeno članovima 4. i 8. ovog Administrativnog uputstva za odgovarajuću liniju tehničkog pregleda).
2. Dokumentacioni nga paragrafi 1 i këtij neni dorëzohet në kopje në arkiven e Ministrisë, ndërsa gjatë verifikimit duhet të prezentohet origjinali.	2. Copies of documentation from paragraph 1 of this Article are submitted to the Ministry's archive, while upon the verification the the entity shall provide the original copies.	2. Dokumentacija iz stava 1. ovog člana podnosi se u kopiji arhivi Ministarstva dok se za proveru mora predstaviti original.
Neni 10 **Komisioni për verfikimin e kushteve**	**Article 10** **Requirements verification Commission**	**Član 10** **Komisija za proveru uslova**
1. Komisionin për verifikimin e dokumentacionit dhe kushteve në vendndodhje e emëron Ministri, i Infrastrukturës, pasi të ketë verifikuar se mesatarja e numrit të kontrollimeve teknike për të gjitha Qendrat brenda territorit të komunës përkatëse ka kaluar 4000 kontrolla teknike brenda vitit të kaluar.	1. The Commission for on-site verification of documentation and conditions shall be appointed by the Minister of Infrastructure (hereinafter: MI) after verifying that the average number of technical inspections (testing) within a respective municipality territory has exceeded 4000 within the previous year.	1. Komisiju za proveru dokumentacije i uslova na licu mesta imenuje Ministar infrastrukture, nakon provere da je prosečan broj tehničkih pregleda za sve Centre na teritoriji odgovarajuće opštine premašio 4000 tehničkih pregleda tokom prošle godine.
2.Ministria jep pëlqim për hapjen e qendrës per kontrollimin teknik.	2.The Ministry shall give its consent for the opening of the Technical Control Center.	2. Ministarstvo daje saglasnost za otvaranje Centra za tehnički pregled.
3.Për marrjen e pëlqimit për hapjen e	3.In order to obtain the consent for the	3.Nakon dobijanja saglasnosti za

qendrës së kontrollimit teknik duhet të parashtrohet kërkesë në Ministri. Kërkesës i bashkangjitet dokumentacioni i paraparë në nenin 9 paragrafi 1 nënparagrafi 1.1,1.2 dhe 1.3.	opening of the technical control center, a request shall be made to the Ministry. The application shall be accompanied by the documentation provided for in Article 9, paragraph 1, subparagraph 1.1.1.2 and 1.3.	otvaranje Centra za tehnički pregled, zahtev se dostavlja Ministarstvu. Zahtevu se prilaže dokumentacija predviđena u članu 9, stav 1, tačka 1.1, 1.2 i 1.3.
4.Ministria brenda afatit prej tridhjetë (30) ditësh nga dita e parashtrimit të kërkesës vendos për marrjen e pëlqimit për hapjen e qendrës së kontrollimit teknik të automjeteve.	4.The Ministry, within thirty (30) days from the day of the submission of the request, decides on obtaining consent for the opening of the Vehicle Technical Control Center.	4.Ministarstvo u roku od trideset (30) dana od dana podnošenja zahteva odlučuje o pribavljanju saglasnosti za otvaranje Centra tehničkog pregleda za vozila.
5. Parashtruesi i kërkesës duhet ta ndërtoj objektin dhe t'i plotësoj kushtet e tjera sipas këtij Udhëzimi Adminsitrativ brenda gjashtë (6) muajve nga dita e marrjes së pëlqimit për hapjen e qendrës së kontrollimit teknik.	5.The applicant must build the facility and fulfill other conditions in accordance with this Administrative Instruction within six (6) months from the day of receiving the consent for the opening of the Technical Control Center.	5. Podnosilac zahteva mora da izgradi objekat i ispuni ostale uslove prema ovom Administrativnom uputstvu u roku od 6 meseci od dana dobijanja saglasnosti za otvaranje centra tehničkog pregleda.
6. Nëse subjekti nuk parashtron kërkesë për pranim teknik të objektit dhe kushteve tjera brenda afatit të përcaktuar në paragrafin 5 të këtij neni atëherë pëlqimi konsiderohet i pavlefshëm.	6. If the entity does not submit a request for technical acceptance of the facility and other conditions within the deadline set forth in paragraph 5 of this Article, then the consent shall be deemed invalid.	6. Ukoliko subjekat ne podnesi zahtev za tehnički prijem objekta i drugih uslova u roku utvrđenom u stavu 5. ovog člana onda se saglasnost smatra nevažećim.
7. Komisioni i emëruar nga Ministri , e bën verifikimin e dokumentacionit të dorëzuar. Nëse komisioni konstaton se dokumentacioni i dorëzuar është i kompletuar, del në vendndodhje për të bërë verifikimin e kushteve të	7. The commission appointed by the Minister of MI, verifies the submitted documentation. If the Commission finds that the submitted documents are complete, it shall conduct an on-site verification in order to verify the	7. Komisija imenovana od strane Ministra, proverava podnesenu dokumentaciju. Ako Komisija utvrdi da je podnesena dokumentacija kompletna, izlazi na licu mesta za proveru uslova utvrđenih normativnim aktima na snazi za

përcaktuar me akte normative në fuqi për licencimin e qendrës/subjektit.	conditions set out in the normative acts in force for licensing the centre/entity.	licenciranje centra/subjekta.
8. Nëse komisioni konstaton se subjekti nuk ka plotësuar kushtet për licencim dhe nuk e ka plotësuar dokumentacionin e nevojshëm, atëherë mund t'i lejohet një afat plotësues jo më shumë se tridhjetë (30) ditë për plotësimin e kushteve. Nëse brenda këtij afati shtesë nuk i plotëson kriteret e parapara, komisioni i rekomandon Ministrit refuzimin e kerkesës.	8. If the Commission finds that the entity failed to meet conditions for licensing and has not completed the necessary documentation, then an additional period of no more than thirty (30) days for fulfilling the set requirements. If within this additional deadline the prescribed criteria are not met, the commission recommends to the Minister to reject the request.	8. Ako Komisija utvrdi da subjekat nije ispunio uslove za licenciranje i nije kompletirao potrebnu dokumentaciju, može mu se dozvoliti dodatni period ne duži od trideset (30) dana za ispunjenje uslova, ukoliko u ovom roku ne ispuni predviđene kriterijume, komisija preporučuje Ministru da odbije zahtev.
9. Komisioni nga paragrafi 1. i këtij neni pas shqyrtimit të kërkesës së pranuar bashkë me dokumentacionin përcjellësdhe verifikimit të gjendjes në terren, i rekomandon Ministrit pranimin apo refuzimin e kërkesës për marrjen e licencës së Qendrës.	9. The commission referred to in paragraph 1 of this Article after reviewing the request received, along with accompanying documentation verifying the situation on the ground, recommends the Minister to accept or reject the application for obtaining a Center license.	9. Komisija iz stava 1. ovog člana, nakon razmatranja primljenog zahteva zajedno sa pratećom dokumentacijom i pregleda stanja na terenu preporučuje Ministru prihvatanje ili odbijanje zahteva za dobijanje licence od Centra.
Neni 11 **Lëshimi i licencës**	**Article 11** **Issuance of license**	**Član 11** **Izdavanje licence**
1. Licencën për kontrollimin teknik të automjeteve e lëshon Ministri i Infrastrukturës për secilën vijë të kontrollimit teknik.	1. The licence for the vehicle roadworthiness testing shall be issued by the Minister of Infrastructure for each roadworthiness testing lane.	1. Licencu za tehnički pregled vozila izdaje Ministarstar infrastrukture za svaku liniju tehničkog pregleda.
2. Licenca është e patjetërsueshme dhe patransferueshme.	2. The licence is inalienable and non-transferable.	2. Licenca je neotuđiva i neprenosiva.

3. Qendra mund të tjetërsohet (shitet, të dhurohet, të jepet në shfrytëzim apo bartet) nga një pronar te tjetri, por në atë rast pronari duhet të dorëzoj licencën në Ministri.	3. The cenre may be alienated (sold, donated, given for use or transferred) from one owner to the other, whereby the owner must submit the license to the Ministry.	3. Centar koji izražava volju da se otuđi (prodaje, pokloni, da se daje na korišćenje ili da se prenese) od jednog na drugog vlasnika, u tom slučaju vlasnik se obavezuje da licencu predaje Ministarstvu.
4. Pronari i ri, përkatsisht shfrytëzuesi i ri paraqet kërkesë për licencë të re dhe duhet të plotësoj kushtet për licencim sipas këtij Udhëzimi Administrativ dhe akteve tjera normative që mbulojnë këtë fushë.	4. The new owner, respectively the new user, submits a request for a new license and must meet the licensing requirements under this Administrative Instruction and other normative acts covering this area.	4. Novi vlasnik, odnosno novi korisnik podnosi zahtev za novu licencu i treba da ispuni uslove za licenciranje prema ovom Administrativnom uputstvu i drugim normativnim aktima koji pokrivaju ovu oblast.
5. Përjashtimisht nga paragrafi 3, lejohet zhvendosja e lokacionit të qendrës brenda komunës apo regjionit duke ndjekur me pas procedurat e ri-licencimit sipas nenit 9 dhe 10, duke përfshirë dhe (ri) kalibrimin e pajisjeve.	5. Exceptionally from paragraph 3, it is permissible to relocate the center location within the municipality or region, followed by re-licensing procedures under Articles 9 and 10, including and (re) calibration of the equipment.	5. Izuzetno iz stava 3. dopušteno je premeštanje lokacije centra unutar opštine ili regiona, nakon čega sledi postupak ponovnog licenciranja prema članovima 9. i 10, uključujući i (ponovnu) kalibraciju opreme.
6. Subjektit të autorizuar i lëshohet licenca në afat të pakufizuar.	6. The license shall be issued to the authorized entity.	6. Licenca se izdaje licenciranom subjektu u neodređenom trajanju. .
7. Departamenti i Automjeteve–Divizioni i Kontrollimit Teknik do të mbajë regjistrin dhe një kopje të licencave.	7. Vehicle Department – Division of Vehicle Roadworthiness, shall maintain a register and a copy of licenses.	7. Odeljenje za vozila-Divizija za tehnički pregled će voditi registar i jednu kopiju licence.
8. Licenca përmban titullin e plotë të Ministrisë, dispozitat ligjore në bazë të cilave lëshohet, numrin e licencës,	8. The license contains the full title of the Ministry, the legal provisions enabling the issuance, the license	8. Licenca sadrži pun naziv Ministarstva, zakonske odredbe na osnovu kojih se izdaje, broj licence, naziv subjekta, broj

emërtimin e subjektit, numrin e certitifikatës së biznesit, numrin fiskal, adresën, komunën, vijën e kontrollimit teknik (deri në 3.5t, mbi 3.5t apo motoçikleta), data e lëshimit dhe data e skadimit të licencës, nënshkrimin e ministrit dhe vulën e Ministrisë.	number, the name of the entity, business certificate number, fiscal number, address, municipality, roadworthiness testing line (up to 3.5t, over 3.5t or motorcycles), issuing date and expiration date of the license, the signature of the Minister and the stamp of the Ministry.	sertifikata poslovanja, fiskalni broj, adresu, opštinu, liniju tehničkog pregleda (do 3.5t, preko 3.5t ili motocikli), datum izdavanja i datum isteka licence, potpis ministra i pečat Ministarstva.
Neni 12 **Tarifat e licencës**	**Article 12** **License fees**	**Član 12** **Takse licence**
1. Me rastin e marrjes së licencës, përtrirjes së saj, apo tjetërsimit të qendrës në pronar të ri, përkatësisht shfrytëzues të ri, qendra do të paguaj: :	1. Upon the receipt of the license, its renewal, or transfer of the centre alienation to the new owner, respectively new user, the Centre shall pay:	1. Prilikom dobijanja licence, njene obnove ili otuđivanja centra novom vlasniku, odnosno novom korisniku, centar će platiti sledeću taksu:
1.1. tarifën prej 3000 Euro, për vijën e kontrollimit teknik të automjeteve deri në 3.5t ;	1.1. For roadworthiness testing line of vehicles up to 3.5t a fee of 3000 euro;	1.1. taksu od 3000 evra za liniju tehničkog pregleda vozila do 3.5t;
1.2. tarifën prej 2000 Euro, për vijën e kontrollimit teknik të automjeteve mbi 3.5t:	1.2. For roadworthiness testing line of vehicles over 3.5t a fee of2000 euro	1.2. taksu od 2000 evra za liniju tehničkog pregleda vozila preko 3.5t;
1.3. tarifën prej 300 Euro, për vijën e kontrollimit teknik të motoçikletave;.	1.3. For roadworthiness testing line of motorcycles a fee of300 euro.	1.3. taksu od 300 evra za liniju tehničkog pregleda motora.
2. Qendra e cila është e licencuar për kryerjen e kontrollimeve teknike deri në 3.5t ka të drejtë të aplikoj për licencim mbi 3.5t dhe Qendra e cila është e licencuar për kontrolla teknike mbi 3.5t ka të drejtë të aplikoj për marrjen e licencës për kryerjen e kontrollimeve	2. A centre licensed for roadworthiness testing of vehicles up to 3.5t is entitled to apply for a license for over 3.5t, and centre which is licensed for roadworthiness testing over 3.5t is entitledto apply for a license for carrying roadworthiness testing of vehicles up to	2. Centar koji je licenciran za vršenje tehničkog pregleda do 3.5t ima pravo da aplicira za licenciranje preko 3.5t i Centar koji je licenciran za tehničke preglede preko 3.5t ima pravo da aplicira za dobijanje licence za vršenje tehničkog pregleda do 3.5t, pod uvjetom da je

teknike deri në 3.5t, me kusht që mesatarja e numrit të kontrollimeve teknike të mjeteve të kategorisë përkatese të të gjitha subjekteve për kontrollim teknik brenda territorit të një komune/regjioni ka kaluar katër mijë (4000) kontrolle brenda vitit.	3.5t, with the provision that the average of the number of technical inspections of the respective category vehicles of all subjects for technical control within the territory of a municipality/region has exceeded four thousand (4000) inspections within the year.	prosječan broj tehničkih kontrola vozila iz svih kategorija svih subjekata za tehničku kontrolu na području općine / regije premašio četiri tisuće (4000) kontrola godišnje.
Neni 13 **Përtëritja e licencës**	**Article 13** **Renewal of license**	**Član 13** **Obnova licence**
1. Qendra e kontrollimit teknik e licencuar para hyrjes në fuqi të këtij Udhëzimi Administrativ parashtron kërkesë për përtëritjen e saj së paku nëntëdhjetë (90) ditë para skadimit të afatit të vlefshmërisë së licencës, apo pas plotësimit të kritereve sipas ketij Udhëzimi Administrativ dhe legjislacionit përkatës.	1. The Testing Centre shall file a request for its licence renewal at least ninety (90) days before the expiration of the validity of the license. 2. For renewal of the license, the entity must apply and comply with requirements set out in the legal acts.	1. Centar za tehnički pregled treba da podnese zahtev za obnovu licence najmanje devedeset (90) dana pre isteka roka važenja licence. 2. Za obnovu licence subjekat treba da podnese zahtev i da ispunjava uslove utvrđene zakonskim aktima
Neni 14 **Procedurat për kryerjen e kontrollimit teknik**	**Article 14** **Roadworthiness testing performance procedures**	**Član 14** **Postupci za vršenje tehničkog pregleda**
1. Personeli i qendrës para fillimit të kontrollimit teknik bënë: 1.1. evidentimin e të dhënave të automjetit në librin / regjistrin (elektronik dhe fizik) të evidencës në bazë të dokumentacionit të dorëzuar, me ç'rast lëshon dhe faturën e	1. The personnel of the Centre before the start of roadworthiness testing shall: 1.1. Identify the vehicle in the book/register (hard and soft copy) based on submitted documentation, and issues the receipt for testing service which is accepted by the client	1. Osoblje centra pre početka tehničkog pregleda vrši: 1.1. Evidentiranje podataka vozila u knjizi/registru (elektronskom ili fizičkom) evidencije na osnovu podnesene dokumentacije, pri čemu izdaje račun za usluge tehničkog

shërbimit të kontrollimit teknik të cilën e pranon klienti përmes nënshkrimit të tij;	upon signing it;	pregleda koji klijent prihvata putem svog potpisa;
1.2. shtyp (printon) nga regjistri, formularin e procesverbalit të inspektimit (shtojca 1 e këtij udhëzimi) ku bëhet evidentimi i karakteristikave identifikuese, i gjetjeve dhe krahasimi i të dhënave të gjendjes faktike me shënimet në dokumentet e ofruara;	1.2. Prints (hard copy)from the register the inspection form (minutes) (Annex 1 of this AI) where the registration of identification characteristics, findings and comparison of the factual data with records in the provided documents;	1.2. Štampa (printuje) sa registra, obrazac zapisnika inspekcije (prilog 1 ovog uputstva) gde se vrši evidencija identifikacionih karakteristika, nalaza i upoređivanje podataka faktičkog stanja sa podacima u pružanim dokumentima;
1.3. dosjes duhet t'i bashkangjitet edhe foto-dokumentacioni digjital i automjetit te inspektuar në ambientet e Qendrës. Në dokumentacion duhet të përfshihen së paku 8 fotografi ku shihen 4 anët e automjetit, VIN numri, tiketa e prodhuesit, e motorit dhe odometri (regjistruesi i km te kaluara) sipas sqarimeve në Shtojcën 9;	1.3. The file must be attached with digital photo-documentation of the inspected vehicle at the Centre. Documentation must include at least 8 photos showing the 4 sides of the vehicle, VIN number, manufacturers label, engine and odometer pursuant to elaboration at Annex 9 ;	1.3. Dosijeu treba priložiti i digitalnu foto dokumentaciju pregledanog vozila u prostorijama Centra. Dokumentacija treba da sadrži najmanje 8 fotografija na kojima se vide 4 strane vozila, VIN broj, nalepnica proizvođača, motor i odometar (registar pređenih kilometara) kako je objašnjeno u aneksu 9;
1.4. pas përfundimit të kontrollimit teknik në regjistrin elektronik regjistrohen të gjitha vlerat e arritura të automjetit me rastin e testimit në pajisje, kurse qendra është e obliguar që formularin në origjinal të nënshkruar nga inspektuesit dhe udhëheqësi, me vlerat e arritura të automjetit t'i ruaj në dosjen e mjetit.	1.4. Following the testing, all vehicle testing values read in the equipment are recorded, whereas the Centre is obliged to keep the form reading the original values signed by the inspectors and engineer, in the vehicle file.	1.4. Po završetku tehničkog pregleda, u elektronskom registru registruju se sve postignute vrednosti vozila prilikom testiranja u opremi, dok je centar obavezan da originalan obrazac sa postignutim vrednostima i potpisima kontrolora i inžinjera čuva u dosijeu vozila.

2. Nëse të dhenat në CRA nuk përputhen me karakteristikat identifikuese të automjetit atëherë nuk mund të fillohet me procedurat e kontrollimit teknik. 3. Në rastet kur automjetit i mungon tiketa e prodhuesit, personeli i Qendrës, atij automjeti i lëshon certifikatën, mirëpo në procesverbalin mbi inspektimin e automjetit në rubrikën e vërejtjes e shënon që i mungon tiketa.	2. If the data in the VRC do not match with the identification characteristics of the vehicle then the testing procedures shall not commence. 3. In cases where the vehicle lacks a manufacturer's label, the Centre staff shall issues the certificate for that vehicle, and the missing label shall be noted in the inspection form under "Remarks" column.	2. Ukoliko se podaci u CRA ne poklapaju sa identifikacionim karakteristikama vozila, ne može se započeti sa postupcima tehničkog pregleda. 3. U slučajevima kada vozilu nedostaje nalepnica proizvođača, osoblje Centra, tom vozilu izdaje potvrdu, ali u zapisniku o pregledu vozila u rubrici napomene navodi da nalepnica nedostaje.
Neni 15 **Kushtet për kontrollim teknik**	**Article 15** **Roadworthiness testing conditions**	**Član 15** **Uslovi za tehnički pregled**
1. Automjeti i cili i nënshtrohet kontrollimit teknik të rregullt dhe periodik duhet të jetë i pastër. 2. Kontrollimi teknik i rregullt dhe periodik bëhet në automjet të pa ngarkuar, ndërsa kontrollimi teknik i jashtëzakonshëm mund të bëhet edhe në automjet të ngarkuar. 3. Në vijën e kontrollimit teknik të automjeteve nuk lejohet të ketë pajisje, , automjete që nuk i nënshtrohen kontrollimit teknik apo gjëra tjera që nuk kanë të bëjnë me natyren e punës së kontrollimit teknik.	1. The vehicle subject to regular and periodic roadworthiness testing must be clean. 2. regular and periodic roadworthiness testing shall be done in the unloaded vehicle, while the extraordinary roadworthiness testing can also be done into the loaded vehicle. 3. Roadworthiness testing line must be free of any equipment, or vehicle that are not subjected to roadworthiness testing or other items not related to nature of roadworthiness testing.	1. Vozilo koje je predmet redovnog i periodičnog tehničkog pregleda treba da bude čisto. 2. Redovni i periodični tehnički pregled vrši se na nenatovareno vozilo dok vanredni tehnički pregled može se vršiti i na natovareno vozilo. 3. Na liniji tehničkog pregleda vozila nije dozvoljena oprema, vozila koja nisu predmet tehničkog pregleda ili druge stvari koje se ne odnose na prirodu rada tehničkog pregleda.

4. Mjeti i nënshtrohet kontrollit teknik vetëm në Qendrat e komunës në të cilën e ka vendbanimin pronari i mjetit. Mjetet në pronësi të personave juridik mund të kryejnë kontrollin dhe në komunat në të cilat kanë hapur filiale sipas kushteve të ligjit mbi shoqërit tregtare dhe ofrojnë dëshmin për këtë. Institucioneve shtetërore mund të kryejnë kontrollet teknik ne komunat në të cilat kanë selitë, degët apo qendrat regjionale të tyre.	4. The testing of vehicles must take place only in the Centres within the resident municipality of vehicle owner. Vehicles under the ownership of legal entities may undergo roadworthiness testing also at municipalities where they have established branches pursuant to the Law on Business Organisations, and must provide evidence for this. Vehicles of state institutions may undergo roadworthiness testing in the municipalities where their seat, branch or regional office is located.	4. Vozilo podleže tehničkom pregledu samo u Centrima opštine u kojoj je prebivalište vlasnika vozila. Vozila u vlasništvu pravnih lica mogu vršiti pregled i u drugim opštinama u kojima su otvorene filijale u skladu sa odredbama zakona o poslovnim društvima i pružaju dokaz o tome. Državne institucije mogu vršiti tehnički pregled u opštinama u kojima imaju svoje sedište, ogranke ili njihove regionalne centre.
Neni 16 **Evidentimi i parregullsive**	**Article 16** **Registering of deficiencies**	**Član 16** **Evidentiranje nepravilnosti**
1. Nëse gjatë kontrollimit teknik të automjetit haset në parregullsi, ato evidentohen në regjistrin elektronik të kontrollimit teknik, siç janë të përcaktuar në shtojcen 2 dhe 3 të këtij Udhëzimit Administrativ.	1. If during the vehicle roadworthiness testing a deficiency occurs, the same shall be registered on the Roadworthiness Testing Electronic Registry, as set out in the Annex 2 and 3 of this Administrative Instruction).	1. Ukoliko se tokom tehničkog pregleda vozila naiđe na nepravilnosti, one se evidentiraju u knjizi evidencija i elektronskom registru tehničkog pregleda, kao što je predviđeno u prilogu 2 i 3 ovog Administrativnog uputstva).
2. Në rast se automjeti ka bërë ndryshime me atest atëherë qendra obligohet që një kopje të atestit dhe certfikatës së regjistrimit t'ia bashkëngjes procesverbalit të lëndës përkatëse dhe dosjes:	2. In cases when the vehicle undergone changes on the attest, then the Centre is obliged to attach a copy of the attest and certificate to the records of the respective case and the file:	2. Ako je vozilo podleglo promenama atestom onda Centar je dužan da jedan primerak atesta i potvrde o registraciji priloži zapisniku relevantnog predmeta i dosijeu:
2.1. nëse automjeti ka pësuar ndryshime teknike por nuk posedon	2.1. If the vehicle has undergone technical changes but does not	2.1. Ako je vozilo podvrgnuto tehničkim promenama ali ne poseduje

certifikatë të verifikimit të ndryshimeve (atestin), nuk mund të fillohet me procedurat e kontrollimit teknik.	possess the certificate of attestation, the testing procedures shall not commence.	potvrdu o proveri promena (atest), ne može se započeti postupkom tehničkog pregleda.
3. Certifikatën për konfirmimin e rregullsisë teknike e nënshkruan udhëheqësi i Qendrës, apo kontrolluesi i i autorizuar nga udhëheqësi i Qendrës.	3. The Certificate of confirmation of Technical Regularity is signed by the Head of the Centre, or the Vehicle Inspector authorized by the Head of the Centre.	3. Sertifikat o potvrdi tehničke ispravnosti potpisuje rukovodilac Centra ili kontrolor vozila, ovlašćen od strane rukovodioca Centra.
4. Në rastin kur mungon udhëheqësi i qendrës, pavarësisht arsyeve, atë e zëvendëson kontrolluesi, i cili duhet të autorizohet nga udhëheqësi i Qendrës. Në autorizim shënohet data e fillimit dhe data e mbarimit të mungesës së udhëheqësit. Në autorizim duhet të shënohet arsyeja e mungesës.	4. In the case when the head of the centre is absent, regardless of the reasons, he/she is replaced by the inspector, which must be authorized by the head of the Centre. The authorization shall indicate the start and end date of absence of the head of the Centre. In the authorization must contain the reason for such absence.	4. U slučaju odsustva rukovodioca centra, bez obzira na razloge njega zamenjuje kontrolor, koji mora biti ovlašćen od strane rukovodioca Centra. U ovlašćenju se navodi datum početka i datum prestanka odsustva rukovodioca. U ovlašćenju treba navesti razlog odsustva.
4.1. autorizimi për shfrytëzim të pushimit të udhëheqësit apo kontrolluesit, duhet t'iu prezentohet zyrtarit të minsitrisë sipas kërkesës;	4.1. Authorization for use of leave of the head or inspector must be presented to the officer of the Ministry upon request.	4.1. Ovlašćenje za korišćenje odmora rukovodioca ili kontrolora treba dostaviti službeniku ministarstva, na zahtev.
4.2. udhëheqësi i Qendrës nuk mund t'i nënshkruaj certifikatat e kontrollimit teknik apo ndonjë dokument tjetër gjatë kohës së mungesës së tij.	4.2. The head of the Centre cannot sign roadworthiness test certificate/s or any other documents during his/her absence.	4.2. Rukovodilac Centra ne može potpisati potvrdu o tehničkom pregledu ili bilo koji drugi dokument tokom njegovog odsustva.
5. Zëvëndësimi i paraparë me paragrafin	5. The replacement provided for in	5. Zamena predviđena članom 4. ovog

4 të këtij neni nuk mund të jetë më i gjatë (mungesa, pushimi) se që është paraparë në Ligjin e Punës.	paragraph 4 of this Article cannot be longer (absence, rest) than foreseen in the Labour Law.	člana ne može biti duža (odsustvo, odmor) nego što je predviđeno Zakonom o radu.
Neni 17 **Certifikat mbi konfirmimin e rregullsisë teknike**	**Article 17** **Roadworthy condition confirmation certificate**	**Član 17** **Sertifikat o potvrđivanju tehničke ispravnosti**
1. Certifikata për konfirmimin e rregullsisë teknike duhet të përmbaj së paku:	1. Roadworthy condition confirmation certificate must contain at least:	1. Sertifikat o potvrđivanju tehničke ispravnosti treba da sadrži najmanje:
1.1. numrin rendor nga libri i evidencës;	1.1. The ordinal number from the book of evidence;	1.1. Redni broj iz knjige evidencije;
1.2. të dhënat personale të pronarit;	1.2. Owner's personal data;	1.2. Lične podatke vlasnika;
1.2. llojin dhe tipin e automjetit;	1.3. Mark and type of vehicle;	1.3. Vrstu i tip vozila;
1.4. numrin e targave të automjetit;	1.4. Vehicle license plate number;	1.4. Broj registarskih tablica vozila;
1.5. numrin e shasisë;	1.5. Chassis number;	1.5. Broj šasije;
1.6. numrin e kilometrave të kaluara të automjetit;	1.6. Odometer reading;	1.6. Broj pređenih kilometara vozila;
1.7. të dhëna tjera sipas nevojës.	1.7. Other data as needed.	1.7. Ostale podatke po potrebi.
2. Kopja e çertifikatës mbi rregullsinë teknike të automjetit i bashkëngjitet lëndës përkatëse.	2. A copy of the Roadworthy condition confirmation certificate is attached to the relevant case file.	2. Kopija sertifikata o tehničkoj ispravnosti vozila se prilaže odgovarajućem predmetu.
3. Zyrtarët e caktuar të Ministrisë ose	3. The appointed officials of the	3. Službenici određeni od

subjekti i autorizuar nga Ministria siguron që Qendrat duhet të kenë programin unik të evidentimit, regjistrimit, procesimit, lëshimit dhe ruajtjes së të dhënave të kontrollimit të rregullsisë teknike për automjete:	Ministry or the entity authorized by the Ministry shall ensure that the Centers must have a unique program of recording, registering, processing, issuing and maintaining of technical control data for vehicles:	Ministarstva ili ovlašćeni subjekat od Ministarstva obezbeđuju (ali bez ograničenja) da Centri moraju imati jedinstven program evidentiranja, registracije, obrade, izdavanja i čuvanja podataka o pregledu tehničke ispravnosti vozila:
3.1. Zyrtarët e caktuar të Ministrisë ose subjekti i autorizuar nga Ministria duhet të ketë të zhvilluar zgjidhje gjithpërfshirese unike programore për mbledhjen dhe përpunimin e shënimeve të automjeteve në bazën unike të të dhënave të automjeteve, të sigurojë zhvillimin e pandërprerë dhe të papenguar të procesit të kontrollimit teknik të automjeteve nëpër Qendra të kontrollimit teknik.	3.1. The appointed officials or authorized entities must have developed a comprehensive software solution for collecting and processing vehicle records in the unique vehicle database and ensuring continual and uninterrupted development of the vehicle technical control process through the Technical Control Center.	3.1 Službenici određeni od Ministarstva ili ovlašćeni subjekat od Ministarstva trebali bi razviti sveobuhvatno jedinstveno programsko rješenje za prikupljanje i obradu podataka o vozilima u jedinstvenoj bazi podataka vozila te osigurati neprekidno i nesprečeno razvijanje toka tehničkog pregleda vozila u Centrima za Tehničku kontrolu.
4. Mënyrat, afatet, procedurat, detyrat e detajuara dhe kriteret e vlersimit të performancës dhe cilësisë së ofrimit të shërbimit të qendrave përcaktohen nga Ministria dhe realizohen nga subjekti i autorizuar per monitorim përmes aktiviteteve vijuese:	4. Ways, deadlines, procedures, detailed tasks and performance evaluation criteria and the quality of service delivery of the centers shall be determined by the ministry and shall be carried out by the authorized entity for monitoring through the following activities:	4. Metode, rokove, procedure, detaljne zadatke i kriterijime ocjenjivanja i kvalitet pružanja usluga centara određuje ministarstvo i provodi nadzorno tijelo kroz sljedeće aktivnosti, ali ne ograničavajući se na:
4.1. mbikëqyrjen e vazhdueshme profesionale te qendrave te kontrollimit teknik të automjeteve.	4.1. Continuous professional supervision of the technical control centers of vehicles.	4.1. Kontinuiranim stručnim nadzorom nad tehničkim centrima vozila.

4.2. mbikëqyrjen e veçantë në rastet e përsëritjes së parregullsive apo ankesave dhe reklamacioneve;	4.2. Special supervision in cases of repetition of irregularities or complaints and complaints;	4.2. posebnim nadzorom u slučajevima ponavljanja nepravilnosti ili pritužbi i rklamacija;
4.3. analiza, auditime dhe asistencë teknike ndaj tyre.	4.3. Analysis, audits and technical assistance.	4.3. analize, revizije i tehničke pomoći.
Neni 18 **Mangësitë dhe mënyra e vlerësimit të mangësive**	**Article 18** **Deficiencies and manner of addressing deficiencies**	**Član18** **Nedostaci i način procene nedostataka**
1. Mangësi nënkupton defektet teknike dhe rastet tjera të mospërputhjes të vërejtura gjatë kontrollimit teknik.	1. Deficiencies mean technical defects and other instances of non-compliance found during a roadworthiness test.	1. Nedostatak podrazumeva tehničke kvarove i druge slučajeve nedoslednosti koje su uočene tokom tehničkog pregleda.
2. Për çdo element që duhet testuar, sipas Shtojcës 4, që parasheh listën minimale të defekteve të identifikueshme dhe nivelin e rrezikshmërisë së tyre.	2. For each item to be tested, Annex 4 provides a minimum list of possible deficiencies and their level of severity.	2. Svaki elemenat treba testirati, prema Prilogu 4, koji predviđa minimalni spisak mogućih kvarova i njihov stepen ozbiljnosti.
3. Mangësitë e gjetura gjatë inspektimeve teknike të automjeteve kategorizohen në njërën prej kategorive të mëposhtme:	3. Deficiencies that are found during testing of vehicles shall be categorised in one of the following groups:	3. Nedostaci utvrđeni tokom tehničkog pregleda vozila kategorizuju se u jednoj od sledećih kategorija:
3.1. mangësi të vogla të cilat nuk kanë ndikim me rëndësi për sigurinë e automjetit ose për mjedisin si dhe mospërputhje të tjera të vogla;	3.1. minor deficiencies having no significant effect on the safety of the vehicle or impact on the environment, and other minor non-compliances;	3.1. manji nedostaci koji nemaju značajan uticaj na bezbednost vozila ili životnu sredinu i druga manja neslaganja;
3.2. mangësi të mëdha që mund të dëmtojnë sigurinë e automjetit ose të	3.2. major deficiencies that may prejudice the safety of the vehicle or	3.2. veliki nedostaci koji mogu oštetiti bezbednost vozila ili uticati na životnu

ndikojnë në mjedis dhe ti rrezikojnë pjesmarrësit tjerë në komunikacion, si dhe mospërputhjet tjera të mëdha; 3.3 mangësi të rrezikshme që përbëjnë rrezik të drejtpërdrejtë dhe të menjëhershëm për sigurinë në rrugë ose ndikojn negativisht në mjedis, dhe kur hasen keto mangësi, Qendra duhet të pezullojë përdorimin e këtij mjeti në rrugë publike dhe duhet të kërkojë eliminimin e këtyre mangësive.	have an impact on the environment or put other road users at risk, or other more significant non-compliances; 3.3 dangerous deficiencies constituting a direct and immediate risk to road safety or having an impact on the environment, when these deficiencies are encountered, the Centre should suspend the use of this vehicle on public roads and should seek to eliminate these deficiencies.	sredinu i ugroziti ostale učesnike u saobraćaju, kao i druga velika neslaganja; 3.3 opasni nedostaci koji predstavljaju direktnu i trenutnu opasnost za bezbednost na putevima ili negativno utiču na životnu sredinu, i kada se nailazi na te nedostatke, Centar mora suspendovati korišćenje ovog vozila na javnim putevima i tražiti uklanjanje tih nedostataka.
4. Mjeti që ka disa defekte brenda zonës së njejtë të kontrollimit të konstatuar në kuadër të kontrollit nga Shtojca 4. pika 2. mund të klasifikohet në grupin vijues të defekteve serioze nëse mund të dëshmohet që ndikimi i përbashkët i atyre defekteve ka si pasojë rrezik më të madh për sigurinë në rrugë.	4. A vehicle showing several deficiencies within the same inspection area as identified in the scope of the test referred to in point 2 of Annex 4, may be classified in the next most serious deficiency group if it can be demonstrated that the combined effect of those deficiencies results in a higher risk to road safety.	4. Vozilo koje ima nedostatke u okviru istog kontrolnog područja utvrđenog u okviru testa iz Priloga 4 tačka 2. može se svrstati u sledeću grupu ozbiljnih nedostataka ako se može dokazati da zajednički uticaj tih nedostataka ima kao posledicu veći rizik za bezbednost na putevima.
Neni 19 **Trajtimi i mëtejshëm i defekteve**	**Article 19** **Follow-up of deficiencies**	**Član 19** **Dalji tretman nedostataka**
1. Në rast, vetëm të defekteve të vogla të përcaktuar në shtojcen 4 të këtij Udhëzimi Administrativ, konsiderohet që automjeti e ka kaluar me sukses kontrollimin teknik, defektet eliminohen dhe nuk nevojitet të përsëritet	1.In the case of minor deficiencies only, as set out in Annex IV of this Administrative Instruction, the test shall be deemed to have been passed, the deficiencies shall be rectified, and the vehicle shall not be re-tested.	1. U slučaju samo manjih nedostataka navedenih u Prilogu IV ovog administrativnog uputstva, smatra se da je vozilo uspešno prošlo tehnički pregled, nedostaci se eliminišu i nema potrebe ponoviti tehnički pregled.

kontrollimi teknik. 2. Në rast të defekteve më të mëdha dhe të rrezikshme, konsiderohet që automjeti nuk e kalon me sukses kontrollimin teknik. Rikontrollimi teknik duhet të kryhet jo më larg se tridhjetë ditë (30) nga data e kontrollimit fillestar (rikontrollimi është pa pagesë) .	2. In the case of major deficiencies, the test shall be deemed to have been failed. Technical re-test must be carried out no later than thirty (30) days from the date of initial test (re-test is free of charge).	2. U slučaju većih i opasnih nedostataka, smatra se da vozilo nije uspešno prošlo tehnički pregled. Ponovni tehnički pregled mora se izvršiti najkasnije trideset (30) dana od dana početnog pregleda (ponovni pregled je besplatan).
3. Nëse automjeti nuk i nënshtrohet rikontrollimit brenda afatit të përcaktuar sipas paragrafit 2 të këtij neni, apo në rikontrollim përsëri nuk e kalon testin e rregullësis teknike, ai automjet i nënshtrohet në tërësi kontrollimit teknik me pagesë.	3. If the vehicle have not undergone re-test within the time limit as set out in paragraph 2 of this Article, or upon the re-test failure, that vehicle is fully subject to the paid roadworthiness testing.	3. Ako vozilo nije predmet ponovnog pregleda u roku navedenom u stavu 2. ovog člana, ili kada na ponovnom pregledu ne prođe tehnički pregled, to vozilo podleže plaćenom tehničkom pregledu u potpunosti.
Neni 20 **Mënyrat e kontrollimit të automjetit**	**Article 20** **Vehicle inspection methods**	**Član 20** **Načini pregleda vozila**
1. Kontrollimin teknik të automjetit e bëjnë dy (2) kontrollues të cilët duhet të jenë prezentë gjatë tërë kohës së kontrollimit.	1. The roadworthiness test of the vehicle is done by two (2) inspectors who should be present during the entire procedure.	1. Tehnički pregled vozila vrše dva (2) kontrolora koji moraju biti prisutni tokom celog vremena pregleda.
2. Kontrolluesit e bëjnë shikimin dhe kontrollimin teknik të automjetit në mënyrë të pavarur, pa ndikim të pronarit të automjetit, të udhëheqësit të vet apo personit tjetër.	2. The inspectors shall perform the inspection of the vehicle independently, without the influence of the owner of the vehicle, its supervisor or any another person.	2. Kontrolori vrše tehnički pregled i kontrolu vozila na nezavisan način, bez uticaja vlasnika vozila, njihovog rukovodioca ili drugog lica.
3. Pas përfundimit të kontrollimit teknik të automjetit kontrolluesi e nënshkruan	3. After completing testing/inspection of the vehicle, the inspector signs a record	3. Nakon završetka tehničkog pregleda vozila, kontrolor potpisuje zapisnik kojim

procesverbalin me të cilin konfirmon se është kryer kontrollimi teknik i automjetit në përputhshmëri me aktet ligjore.	by which he confirms that the technical control of the vehicle has been carried out in accordance with the legal acts.	potvrđuje da je vršen tehnički pregled u skladu sa zakonskim aktima.
Neni 21 **Përmbajtja e procesverbalit të kontrollimit teknik**	**Article 21** **Contents of a roadworthiness test form**	**Član 21** **Sadržaj zapisnika sa tehničkog pregleda**
1. Procesverbali mbi kontrollimin teknik të automjeteve i lëshuar në bazë të kontrollimit teknik duhet të përmbajë së paku elementet vijuese:	1. The roadworthiness test form issued following a roadworthiness test shall cover at least the following elements:	1. Zapisnik sa tehničkog pregleda vozila izdat na osnovu tehničkog pregleda treba da sadrži najmanje sledeće elemente:
1.1. numrin identifikues të automjetit (VIN ose numri i shasisë);	1.1. Vehicle identification number (VIN or chassis number);	1.1. Identifikacioni broj vozila (VIN ili broj šasije);
1.2. numrin e targave të automjetit dhe shenjën ndërkombëtare të shtetit ku regjistrohet automjeti;	1.2. Registration plate number of the vehicle and country symbol of the State of registration;	1.2. Broj registarskih tablica i međunarodnu oznaku zemlje u kojoj se registruje vozilo;
1.3. vendin dhe datën e kontrollimit teknik;	1.3. Place and date of the test;	1.3. Mesto i datum tehničkog pregleda;
1.4. gjendjen e matësit të kilometrave në momentin e kontrollimit, nëse ekziston;	1.4. Odometer reading at the time of the test, if available;	1.4. Stanje merača kilometraže u trenutku pregleda, ako ima;
1.5. kategorinë e automjetit, nëse ekziston;	1.5. Vehicle category, if available;	1.5. Kategoriju vozila, ako ima;
1.6. defektet e konstatuara dhe shkallën e tyre të rrezikshmërisë;	1.6. Identified deficiencies and their level of severity;	1.6. Utvrđene kvarove i njihov stepen ugroženosti;
1.7. rezultatet e kontrollimit teknik;	1.7. Result of the roadworthiness test;	1.7. Rezultate tehničkog pregleda;

1.8. datën e kontrollimit vijues teknik ose datën e përfundimit të validitetit të procesverbalit, nëse kjo informatë nuk mund të sigurohet me ndonji mënyrë tjetër;	1.8. Date of the next roadworthiness test or date of expiry of the current certificate, if this information is not provided by other means;	1.8. Datum narednog tehničkog pregleda ili datum isteka roka važenja zapisnika, ako se ova informacija ne može obezbediti na bilo koji drugi način;
1.9. emri i organizatës ose qendrës për kontrollim teknik dhe nënshkrimi ose identifikimi i mbikqyrësit përgjegjës për kontrollën teknike;	1.9. Name of the testing organization or centre and signature or identification of the supervisor responsible for the test;	1.9. Naziv organizacije ili centra za tehnički pregled i potpis ili identifikacija nadzornika odgovornog za tehnički pregled.;
1.10. informata tjera (shtesë).	1.10. Other (additional) information.	1.10. Ostale (dodatne) informacije.
Neni 22 **Kontrollimi i të dhënave**	**Article 22** **Data Control**	**Član 22** **Pregled podataka**
1. Kontrollimi i të dhënave për automjetin përfshinë:	1. Vehicle data control includes:	1. Pregled podataka vozila obuhvata:
1.1. të dhënat personale të pronarit;	1.1. Owner's personal data;	1.1. Lične podatke vlasnika;
1.2. numrin e targave të regjistrimit;	1.2. Licence plate numbers;	1.2. Broj registarskih tablica;
1.3. llojin / tipin;	1.3. Type;	1.3. Vrstu / tip;
1.4. ngjyrën;	1.4. Colour;	1.4. Boju;
1.5. numrin e shasisë (VIN); 1.6. ndërtimi i automjetit;	1.5. Chassis Number (VIN); 1.6. Construction of the vehicle;	1.5. Broj šasije (VIN); 1.6. Konstrukciju vozila;
1.7. vitin e prodhimit;	1.7. Manufacturing year;	1.7. Godinu proizvodnje;

1.8. numrin e ulëseve; 1.9. masën e përgjithshme; 1.10. masën pa ngarkesë; 1.11. masën maksimale bartëse të lejuar; 1.12. llojin e motorit; 1.13. vëllimin e motorit në cm^3;	1.8. Number of seats; 1.9. Overall mass; 1.10. Unloaded mass 1.11. The maximum permissible loaded mass; 1.12. Type of engine; 1.13. Engine capacity in cm^3;	1.8. Broj sedišta; 1.9. Ukupnu masu; 1.10. Masu bez opterećenja; 1.11. Maksimalnu dozvoljenu masu nosivosti; 1.12. Vrstu motora; 1.13. Zapreminu motora u cm^3;
2. Në rastet kur VIN numri i automjetit nga nënparagarfi 1.5 nuk është i lexushëm si shkak i korrozionit, por automjeti nuk ka pësuar ndërhyrje mekanike, automjeti deklarohet se është „Teknikish jo në rregull" dhe i lëshohet Certifikata jo-valide ku në vërejtje duhet të shënohet: „VIN-numri të rishtypet".	2. In cases where the VIN of the vehicle from sub-paragraph 1.5 is unreadable due to corrosion but the vehicle has not suffered mechanical damage, the vehicle is declared to be "technically incorrect" and is issued a non-valid Certificate, and the remark must read: "VIN mus be restamped".	2. U slučajevima kada VIN broj vozila iz tačke 1.5 nije čitljiv kao uzrok korozije, ali vozilo nije pretrpelo mehanička oštećenja, vozilo se proglašava "Tehnički neispravnim" i izdaje se nevažeći sertifikat gde u napomeni treba navesti : "Broj VIN-a ima koroziju. Odštampati ponovo".
3. Paragrafi 2 i këtij neni nuk vlen për automjetet të cilat kanë dëmtime mekanike në zonën e numrit të shtypur të shasisë (VIN numrit).	3. Paragraph 2 of this Article does not apply to vehicles which have mechanical damage to the chassis number area (VIN number).	3. Stav 2. ovog člana ne odnosi se na vozila koja imaju mehaničko oštećenje na području odštampanog broja šasije (VIN broj).
4. Automjetet që kanë dëmtime mekanike në zonën e numrit të shtypur të shasisë, deklarohen „Teknkisht jo në rregull", dhe në vërejtje të Ceretifikatës iu shenohet fjalia: „Dërgohet për verifikim të VIN numrit"..	4. Vehicles with mechanical damage to the printed chassis number area are declared as "technically incorrect", and at the Certificate remark column must read: "Sent for VIN verification".	4. Vozila sa mehaničkim oštećenjima na području odštampanog broja šasije proglašavaju se "Tehnički neispravnim", i u napomeni sertifikata navodi se rečenica "Šalje se na proveru VIN broja".

5. Zyrtarët e caktuar ose subjekti i autorizuar monitoron dhe raporton për moszbatimin e dispozitave nga paragrafët 2,3 dhe 4 të këtij neni.	5. The appointed officials or authorized entities shall monitor and report on non-compliance with the provisions of paragraphs 2, 3 and 4 of this Article.	5. Određeni službenici ili ovlašćeni subjekat prate i izveštavaju o nesprovođenju odredaba iz stava 2,3 i 4 ovog člana.
6. Për mos rrespektim të dispozitave nga paragrafët 2,3 dhe 4 te këtij neni merren masa penalizuese ndaj qendrës.	6. For non-compliance of the provisions of paragraphs 2, 3 and 4 of this article, are imposed penalties toward the center.	6. nepoštivanje odredbi stavaka 2., 3. i 4. ovoga članka preduzece se kaznene mjere prema centru.
Neni 23 **Përfshirja e kontrollit të sistemit drejtues**	**Article 23** **Inclusion of systems control**	**Član 23** **Obuhvatanje pregleda sistema**
1. Kontrollimi i sistemit drejtues përfshinë:	1. Control of the steering system includes:	1. Kontrola sistema upravljanja obuhvata:
1.1. dëmtimet mekanike;	1.1. Mechanical damages;	1.1. Mehanička oštećenja;
1.2. lidhjen e kutisë drejtuese me mbajtësin;	1.2. Steering gear casing attachment;	1.2. Povezivanje kutije upravljanja sa držačem;
1.3. dëmtimin e pjesëve të pneumatikëve;	1.3. Damage to wheel components;	1.3. Oštećenje delova pneumatika;
1.4. mbylljen (shtypja) e pajisjes së sistemit drejtues;	1.4. Pressing (shutdown) of steering system equipment;	1.4. Zatvaranje (pritisak) opreme sistema za kočenje;
1.5. tolerancën në kutinë drejtuese, këndi bosh i timonit duhet të jetë:≤ ±15 shkallë, (totali 30 shkallë);	1.5. Steering gear play shall not exceed: ≤ ± 15 degrees, (total 30 degrees);	1.5. Toleranciju u upravljačkoj kutiji, prazni ugao volana treba da bude: ≤ ± 15 stepeni, (ukupno 30 stepeni);
1.6. Tolerancën në gjeometrinë shkelëse të rrotave në kufijtë≤ ±10	1.6. Tolerance on the grip geometry of wheels at the limits of ≤ ±10	1.6. Toleranciju u geometriji gaznog sloja točkova u granicama ≤ 10 ±m/km.

m/km.	m/km.	
Neni 24 **Normat teknike për efikasitetin e sistemit të frenimit**	**Article 24** **Technical norms for brake system efficiency**	**Član 24** **Tehnički standardi za efikasnost sistema za kočenje**
1. Normat teknike për efikasitetin e sistemit të frenimit për automjetet dhe rimorkiot të testuar në kushte statike të testimit në cilindra për testimin e forcës së frenimit janë dhënë në shtojcën 4.	1. The technical standards for the brake system efficiency for vehicles and trailers tested under static testing conditions in cylinders for braking force testing are given in Annex 4.	1. Tehnički standardi za efikasnost sistema za kočenje za vozila i prikolice testiranih pod uslovima statičkog testiranja na obrtnim valjcima za testiranje sile kočenja date su u prilogu 4.
2. Diferenca e forcës së frenimit për rrotat në boshtin e njëjtë nuk lejohet të jetë më e madhe se % e llogaritur në forcën maksimale.	2. The difference of the braking force for wheels on the same axle is not allowed to be greater based on the maximum force.	2. Razlika sile kočenja za točkove na istoj osovini nije dozvoljena da bude veća, uz obračun maksimalne snage.
Neni 25 **Kontrollimi i paisjeve të automjeteve**	**Article 25** **Inspection of vehicle equipment and gear**	**Član 25** **Pregled opreme i uređaja vozila**
1. Kontrollimi i pajisjeve të tjera të automjeteve të rëndësishme për sigurinë në trafik përfshinë:	1. Inspection of vehicle equipment and gear important for traffic safety shall include:	1. Pregled opreme i drugih uređaja vozila važnih za bezbednost saobraćaja obuhvata:
1.1. hapësirën e brendshme të automjetit;	1.1. Vehicle interior space;	1.1. Unutrašnji prostor vozila;
1.2. dyert dhe çelësat e dyerve;	1.2. Doors and door keys;	1.2. Vrata i ključeve od vrata;
1.3. pneumatikët:	1.3. Tires:	1.3. Pneumatici:
1.3.1. duhet të vërtetohet nëse	1.3.1. It should be verified if tires	1.3.1. Mora se proveriti da li su

pneumatikët në të njëjtin bosht, janë të njëjtë: 1.3.1.1. sipas tipit (të verës apo të dimrit); 1.3.1.2. konstruksionit (radial, diagonaldhe larat të njëjta në të njëjtin bosht); 1.3.1.3. dimensionit dhe kapacitetit të masës.	on same axle (shaft) are the same size and format: 1.3.1.1. By type (summer or winter); 1.3.1.2. Construction (radial, diagonal and same grooving on same axle); 1.3.1.3. Dimension and weight capacity.	pneumatici na istoj osovini isti: 1.3.1.1. Po tipu (letnji ili zimski); 1.3.1.2. Po konstrukciji (radijalni, dijagonalni i iste šare na istoj osovini); 1.3.1.3. Dimenziji i kapacitetu mase.
1.3.2. shkalla e thellësisë së pneumatikëve matet me thellësimatës. Thellësia e lejuar e larave në pneumatikë në tërë sipërfaqen shkelëse duhet të jetë së paku:	1.3.2. Tire tread depth is measured with depth gauges. The permissible tread depth in entire grip surface must be at least:	1.3.2. Stepen dubine šara pneumatika meri se meračem dubine. Dozvoljena dubina šara na pneumatiku na celom gaznom sloju mora biti najmanje:
1.3.2.1. (1,6 mm.) për automjetet e udhëtarëve dhe motoçikleta; 1.3.2.2. (2 mm.) për autobusë dhe automjetet transportuese; 1.3.2.3. (4 mm.) për pneumatikët dimëror; 1.3.2.4. pneumatiket me gozhda nuk lejohen ne mjetet rrugore;	1.3.2.1. (1,6 mm.) for passenger vehicles and motorcycles; 1.3.2.2. (2 mm.) for buses and transport vehicles; 1.3.2.3. (4 mm.) for winter tires; 1.3.2.4. Studded tires are prohibited on road vehicles.	1.3.2.1. (1,6 mm.) za putnička vozila i motocikala; 1.3.2.2. (2 mm.) za autobuse i transportna vozila; 1.3.2.3. (4 mm.) za zimske pneumatike. 1.3.2.4. pneumatici sa ekserima nisu dozvoljeni u puntim vozilima
1.4. amortizatorët:	1.4. Suspension:	1.4. Amortizeri:
1.4.1. efikasiteti i amortizimit duhet të jetë≥ 30 % si dhe diferenca brenda aksit të njejtë të mos e kaloj 20% nga vlera	1.4.1. The suspension efficiency should be ≥ 30% and the difference within the same axis must not exceed 20% of the maximum	1.4.1. Efikasnost amortizacije treba da bude≥ 30 % a razlika na istoj osovini da ne prelazi 20% maksimalne vrednosti;

maksimale; 1.5. mbrojtësin nga balta; 1.6. baterinë; 1.7. pajisjet ndriçuese shtesë për automjetet e rënda. **Neni 26** **Kontrollimi i pajisjeve shtesë dhe rezervë në automjete** 1. Kontrollimi i pajisjeveve rezervë dhe shtesë të automjetit përfshinë: 1.1. çelësin e rrotave; 1.2. ngritësen mekanike ose hidraulike; 1.3. gomën rezervë, vetëm për atë automjet që është paraparë nga prodhuesi; 1.4. aparatin e fikjes së zjarrit; 1.5. trekëndëshin; 1.6. ndihmën e parë; 1.7. çekanin për thyerje të xhamit te autobusët;	value; 1.5. Mud protector; 1.6. Battery; 1.7. Accessories for light in heavy vehicles. **Article 26** **Vehicle equipment inspection** 1. The inspection of the spare and additional equipment of the vehicle includes: 1.1. Wheel key; 1.2. Mechanical or hydraulic hoist; 1.3. The spare tire, only for that vehicle that is foreseen by the manufacturer; 1.4. Fire extinguisher; 1.5. Triangle; 1.6. First aid; 1.7. Emergency glass break hammer;	1.5. Blatobran; 1.6. Akumulator; 1.7. Dodatnu opremu za osvetlenje za teška vozila. **Član 26** **Pregled dodatne i rezervne opreme vozila** 1. Pregled rezervnih i dodatnih uređaja vozila obuhvata: 1.1. Ključ za točkove; 1.2. Mehaničku i hidrauličnu dizalicu; 1.3. Rezervni točak, samo za vozilo za koje je predviđeno od strane proizvođača; 1.4. Protivpožarni aparat; 1.5. Trougao; 1.6. Prvu pomoć; 1.7. Čekić za lomljenje stakla autobusa;

1.8. dritat rezervë; 1.9. pajisjet e dimrit – zinxhirët.	1.8. Tail lights; 1.9. Winter equipment - chains.	1.8. Rezervna svetla; 1.9. Zimsku opremu-lance.
Neni 27 **Licenca për kontrollimin teknik të automjeteve me lëndë djegëse me gas**	**Article 27** **License for testing vehicles with gas fuel**	**Član 27** **Licenca za tehnički pregled vozila za snabdevanje gasovitim gorivom**
1. Kontrollimi teknik për automjetin i cili ka të instaluar sistemin për furnizim me lëndë djegëse me gaz (LPG,CNG, LNG)mund të kryhet vetëm në Qendrën e licencuar për kontrollim teknik dhe që posedon pajisjen për detektimin e rrjedhjes së gazit.	1. The Roadworthiness check for a vehicle that has installed gas supply system (LPG, CNG, LNG) shall be performed only at the Centres licensed from the Ministry of Infrastructure which possesses the gas leak detection device.	1. Tehnički pregled vozila koja imaju ugrađen sistem za snabdevanje gasovitim gorivom (LPG,CNG, LNG) može se vršiti samo u Centru koji je licenciran za tehnicku kontrolu i koji posjeduje detektor propuštanja plina
2. Për Qendrën e cila kryen kontrollin e automjetit i cili ka të instaluar sistemin për furnizim me lëndë djegëse me gaz (LPG,CNG, LNG) pa pasur detektorin nga paragrafi 1 i këtij neni inicohet procedurë kundërvajtëse nga ministria.	2. For center which performs control of the vehicle which has installed the system for gaseous fuels (LPG, CNG, LNG) without possessing the detector mentioned in paragraph 1 of this Article, must be initiated a minor offence procedure by the ministry.	2. Za Centar koji provodi kontrolu nad vozilom koji je ugradio sustav opskrbe plinom (LPG, CNG, LNG) bez posedovanja detektora iz stavka 1. ovoga članka, ministarstvo pokreće prekršajni postupak.
3. Zyrtarët e caktuar ose subjekti i autorizuar monitoron dhe raporton për moszbatimin e dispozitave të paragrafëve 1 dhe 2 të këtij neni.	3. entities shall monitor and report on non-compliance with the provisions of paragraphs 1 and 2 of this Article.	3. Određeni službenici ili ovlašćeno telo prate i izveštavaju o ne sprovođenju odredaba iz stava 1 i 2 ovog člana.

Neni 28 **Licenca për kontrollimin teknik të automjetit i cili bartë mallra të rrezikshme**	Article 28 **License for technical control of the vehicle carrying dangerous goods**	Član 28 **Licenca za tehnički pregled vozila koje nose opasne materije**
1. Kontrollimi teknik vjetor i mjetit i cili bartë mallra të rrezikshme mund të kryhet vetëm në Qendrat e autorizuara për kontrollin e mjeteve sipas marrveshjes ndërkombetare ADR. Certifikata e kontrollit e lëshuar sipas ADR mund të shfrytëzohet që të zëvendësoj kontrollin teknik një vjeçar për vazhdim të regjistrimit. Certifikata e ADR – lëshohet në dy kopje njëra për QRA-Qendrën e regjistrimit dhe tjetra i bashkëgjitet dokumentacionit të mjetit.	1. The Roadworthiness of vehicles carrying dangerous goods shall be performed only at the Centre licensed from the Ministry of Infrastructure for performing such activity according to the ADR-agreement. The certificate of control issued under ADR may be used to replace the one-year technical control for renew of the registration. ADR Certificate - is issued in two copies: one for the QRA-Registration Center and the other should be enclosed to the documentation of the vehicle.	1. Tehnički pregled vozila koje nose opasne materije može se vršiti samo u Centrima koji su licencirani za tehnicku kontrolu po međunarodnom sporazumu ADR. Sertifikat o kontroli izdana prema ADR može se koristiti za zamjenu jednogodišnje tehničke kontrole za nastavak registracije. ADR certifikat - izdaje se u dva primjerka za CRA registracijski centar, a drugi se pridaje dokumentaciji vozila.
1.1. qendra e cila kryen kontrollin nga paragrafi 1 i këtij neni duhet të posedoj personel të kualifikuar inxhinier makinerie, inspektues si dhe pajisjet: defektoskopin për identifikimin e çarjeve, plasaritjeve dhe matjen e trashësisë së mureve të cisternave, matjen e trashësisë se ngjyrës, pajisjen për matjen e elektricitetit statik, etj.	1.1. The center which carries out the control referred to paragraph 1 of this Article must have skilled engineers and inspectors as well as equipment: the defectoscope for the identification of cracks, cracks and the thickness measurement of the tank walls, the measurement of the color thickness, device for measuring of the static electricity, and so on.	1.1. Centar koji provodi kontrolu iz stavka 1. ovoga članka mora imati strucno osoblje minimum inženjera masinstva i kontrolora kao i opremu: defektoskop za prepoznavanje pukotina, pukotina i debljine zidova spremnika, mjerenje debljine boje, uređaja za mjerenje statičkog elektriciteta itd.
1.2. kontrolli vjetor sipas ADR mund të filloj vetëm atëherë kur mjeti posedon certifikatën valide të testit të	1.2. The ADR annual check may only be performet when the vehicle possesses a valid certificate of tank	1.2. Godišnja ADR kontrola može se započeti samo kada vozilo ima važeću potvrdu testa pritiska spremnika

presionit të cisternës. 1.3. kontrolli preventiv gjashtë (6) mujor mund të kryhet në të gjitha Qendrat e kontrollit teknik.	pressure test. 1.3. Six (6) month preventive control can be performed at all Technical Control Centers.	(cisterne). 1.3. Šest (6) mjesečna preventivna kontrola može se obavljati na svim tehničkim centrima za tehnicki pregled.
Neni 29 **Pajisjet në defekt**	**Article 29** **Defective equipment**	**Član 29** **Oprema u kvaru**
1. Nëse vjen deri tek defekti në pajisjet për kryerjen e kontrollimeve teknike të automjeteve, Qendra është e obliguar që ta ndërprenë menjëherë punën dhe në vend të dukshëm me shkronja të mëdha të vendos mbishkrimin " QKTA ËSHTË PËRKOHËSISHT JASHTË FUNKSIONIT PËR SHKAK TË DEFEKTIT NË PAJISJE". .	1. If there is a defect in the equipment for carrying out the vehicle roadworthiness tests, the Center is obliged to immediately terminate the work and, in uppercase large letters, place the inscription "VRTC IS TEMPORARILY OUT OF FUNCTION DUE TO EQUIPMENT DEFECT".	1. Ukoliko dolazi do kvara opreme ili uređaja za vršenje tehničkog pregleda vozila, Centar je dužan da odmah prekine rad i na vidljivom mestu velikim slovima stavi natpis "CTPV JE PRIVREMENO VAN FUNKCIJE ZBOG OPREME U KVARU"
2.Qendra duhet të informojë menjëherë për defektin dhe riparimin në pajisje, Departamentin e Inspektoriatit dhe Departamentin e Automjeteve – Divizionin e Kontrollave teknike në Ministrinë e Infrastrukturës.	2. The Centre should immediately inform the Department of Inspectorate and the Vehicle Department - Roadworthiness Division at the Ministry of Infrastructure about the defect and repair of equipment.	2. Centar treba da odmah obavesti Odeljenje inspekcija i Odeljenje za vozila - Diviziju za tehnički pregled Ministarstva infrastrukture.
Neni 30 **Mbajtja e evidencës për kontrollimin teknik të automjeteve**	**Article 30** **Keeping roadworthiness tests evidence**	**Član 30** **Vođenje evidencije za tehnički pregled vozila**
Qendra është e obliguar të ruaj së paku pesë (5) vjet: fletëpagesën,	The Centre is obliged to keep for at least five (5) years: invoice, record of the	Centar je u obavezi da sačuva najmanje pet (5) godina: uplatnicu, zapisnik sa

procesverbalin me foto të automjetit, procesverbalin e inspektimit, testin e rregullsise teknike, rezultatet e nivelit të shkarkimit të gazrave, kopjen e certifikates së lëshuar, listën e raportit të kontrollimeve teknike ditore.	vehicle with photos, inspection records, technical regularity test, gas test, the copy of the issued certificate, list of daily roadworthiness tests.	fotografijama vozila, zapisnik o pregledu, test tehničke ispravnosti, rezultate nivoa izduvnih gasova, primerak izdate potvrde, spisak izveštaja o dnevnim tehničkim pregledima.
Neni 31 **Përmbajtjae raportit të evidencës**	**Article 31** **Evidence report content**	**Član 31** **Sadržaj izveštaja o evidenciji**
1. Raporti i evidencës duhet të përmbajë:	1. The evidence report should contain:	1. Izveštaj o evidenciji treba da sadrži:
1.1. numrin rendor;	1.1. Ordinal number;	1.1. Redni broj;
1.2. datën e kryerjes së kontrollimit teknik;	1.2. Roadworthiness Testing date;	1.2. Datum vršenja tehničkog pregleda;
1.3. llojin (ndërtimin) e automjetit që i nënshtrohet kontrollit;	1.3. Type (construction) of a vehicle subject to inspection;	1.3. Vrstu (konstrukciju) vozila koja podleže pregledu;
1.4. numrin e targave të regjistrimit (nëse i posedon);	1.4. Number of registration plates (if available);	1.4. Broj registarskih tablica (ako ima);
1.5. vitin e prodhimit;	1.5. Manufacturing year;	1.5. Godinu proizvodnje;
1.6. numrin e shasisë së automjetit që i nënshtrohet kontrollit;	1.6. The chassis number of the vehicle subject to inspection;	1.6. Broj šasije vozila koje podleže pregledu;
1.7. konfirmimin mbi gjendjen teknike të automjetit (pozitive dhe negative);	1.7. Confirmation of the technical condition of the vehicle (positive and negative);	1.7. Potvrđivanje o tehničkom stanju vozila (pozitivno ili negativno);
1.8. lloji i kontrollimit (vjetor, preventiv dhe i jashtezakonshëm) ;	1.8. Type of registration	1.8. Vrstu tehnicke kontrole (godisnju, preventivnu i vanrednu);

1.9. kilometrat e kaluara; 1.10. hapësira për komente/vërejtje. 2. Çdo ditë në fund të orarit të punës shtypet raporti i evidences ditore. 3. Në fund të vitit kalendarik qendra obligohet të mbyllë raportin e evidencës vjetore. 4. Qendra raportin e evidencës duhet të plotësoj në këtë mënyrë: 4.1. për vijën me masë deri në 3.5t; 01/viti dhe shkronja A, (01/2018A); 4.2. për vijën me masë mbi 3.5t; 01/viti dhe shkronja B, (01/2018B); 4.3. për vijën e motoçikletave; 01/viti shkronja C, (01/2018C).	1.9. Millage; 1.10. Comments/Remarks section. 2. The report of daily evidence is printed every day at the end of working hours 3. At the end of the calendar year the Centre is obliged to close annual evidence report. 4. The Centre must complete the evidence report as follows: 4.1. For line with mass up to 3.5t; 01/year and letter A, (01/2016A); 4.2. For line with mass over 3.5t; 01/year and letter B, (01/2016B); 4.3. For the line of motorcycles; 01/year and letter C, (01/2016C).	1.9. Pređene kilometre; 1.10.Prostor za komentare/napomene. 2. Svakog dana na kraju radnog vremena odštampa se izveštaj o dnevnoj evidenciji. 3. Na kraju kalendarske godine Centar se obavezuje da zatvori izveštaj o godišnjoj evidenciji. 4. Centar treba da popunjava izveštaj o evidenciji na sledeći način: 4.1. Za liniju mase do 3.5t; 01/godina i slovo A, (01/2016A); 4.2. Za liniju mase preko 3.5t; 01/godina i slovo B, (01/2016B); 4.3. Za liniju motocikala; 01/godina i slovo C, (01/2016C).
Neni 32 **Certifikata mbi rregullsinë teknike**	**Article 32** **Certificate on Technical Regularity**	**Član 32** **Potvrda o tehničkoj ispravnosti**
1.Qendra është e detyruar t'i lëshoj palës certifikatën mbi rregullsinë teknike të automjetit. 2. Certifikata mbi rregullsinë teknike të automjetit duhet të përmbajë të dhënat e shënuara në nenin 17, paragrafin 1 i këtij Udhëzimi Administrativ.	1.The centre is obliged to issue to the party a certificate on the technical regularity of the vehicle. 2. The certificate of technical regularity of the vehicle must contain the data listed in Article 17, paragraphs 1 of this Administrative Instruction.	1. Centar je dužan da stranci izdaje potvrdu o tehničkoj ispravnosti vozila. 2. Potvrda o tehničkoj ispravnosti vozila treba da sadrži podatke navedene u članu 17. stav 1. ovog Administrativnog uputstva.

3. Nëse automjeti është teknikisht në rregull certifikata dhe procesverbali vërtetohet me vulë ngjyrë të gjelbër ndërsa nëse automjeti teknikisht nuk është në rregull certifikata dhe procesverbali printohen në fletë të bardhë që vërtetohet me nënshkrimin e udhëheqësit dhe me vulën me ngjyrë të kuqe, me evidentimin e arsyes së moskalimit në fushën e vërejtjes.	3. If the vehicle is technically correct the certificate and the record is stamped with a green seal, whereas if the vehicle is technically incorrect then the certificate and the record is printed in the white page and stamped with a red seal, by identifying the reason for not passing on the warning field.	3. Ukoliko je vozilo tehnički ispravno, sertifikat i zapisnik se overavaju pečatom zelene boje dok ako vozilo nije ispravno, sertifikatizapisseodštampajunabelomlistuk ojisepotvrđeujepotpisominzinjeraicrvenim pečatom, sa evidentiranjem razloga neprolaznosti u rubrici opomene.
Neni 33 **Përcaktimi i mostrave të dokumentacionit**	**Article 33** **Determining the documentation samples**	**Član 33** **Utvrđivanje uzoraka dokumentacije**
1. Formën, përmbajtjen e raportit të evidencës, formularit të procesverbalit, certifikates dhe vërtetimit periodik e përcakton Ministria (Departamenti i Automjeteve ose propozon subjekti i autorizuar dhe aprovohet nga Ministria, në këtë rast shtypjen e këtij dokumentacioni e bënë pa pagesë subjekti i autorizuar për monitorim.	1. The form, content of the Report of the Record, the record form, the certificate and the periodical certificate shall be determined by the Ministry (Department of Vehicles or proposed by the authorized entity and approved by the Ministry, in this case the printing of this documentation shall free of charge the authorized monitoring entity.	1. Oblik, sadržaj Izveštaja o evidenciji, obrazac zapisnika, sertifikata i periodične provere utvrđuje Ministarstvo Departman za vozila ili predlaže ovlašćeni subjekat i odobrava ga Ministarstvo, u ovom slučaju štampanje ove dokumentacije vrši besplatno ovlašćeni subjekat za praćenje.
2. Subjekti i autorizuar nga Ministria e Infrastrukturës kryen shtypjen e certifikatave nga paragrafi 1 i këtij neni, pa pagesë.	2. The authorized entity f rom the Ministry of Infrastructure carries out the printing of certificates from paragraph 1 of this Article, free of charge.	2. Štampanje potvrda iz stava 1. ovog člana vrši besplatno ovlašćeni subjekat za nadzor iz Ministarstva infrastrukture.
3. Zyrtarët e caktuar të Ministrisë ose subjekti i autorizuar nga Ministria	3. The supervisory body notifies the Ministry of Violations (whether	3. Službenici određeni od Ministarstva ili ovlašćeni subjekat od Ministarstva

njofton Departamentin e Automjeteve për shkeljet të evidentuara përmes regjistrit unik elektronik nëpër Qendra dhe vëzhgimit përmes kamerave, por pa u kufizuar në:	voluntary or not) evidenced through a single electronic register through the Center and camera surveillance, but not limited to:	obaveštava Departman za prekršaje (bilodajetobilodobrovoljnoiline) putemjedinstvenogelektronskogregistraput emCentrainadgledanjakamera, alineograničavajućisena:
3.1. mos gjurmimi i defekteve; 3.2.fshehja e defekteve;	3.1. not tracing of defects; 3.2. hiding of defects;	3.1.neispunjavanjedefekata; 3.2.prikrivanjedefekata;
3.3.manipulimi me vlera të testit;	3.3.manipulation with test values;	3.3.manipulacijastestnimvrednostima;
3.4.mos fotografimi adekuat;	3.4. not adequate photographing;	3.4.neadekuatnoslikanje ;
3.5.mos evidentimi i KM;	3.5. not evidencing of KM;	3.5.neevidentiranjaKM;
3.6. mos-identifikimi përmes VIN të shtypur	3.6. non identification through stamped VIN	3.6. Ne identifikovanje putem štampanog VIN-a
3.7. mos evidentimi i gjendjes se elementeve të inspektuara;	3.7. not evidencing of the condition of the inspected elements;	3.7. ne evidentiranja stanja pregledani helemenata;
3.8.mos evidentimi i vlerave të testit;	3.8. not evidencing of test values;	3.8. ne ispunjavanje testnihvrednosti;
3.9. mos përputhjen e karakteristikave teknike në dokumentacion dhe automjet;	3.9. discrepancy of technical characteristics in documentation and vehicle;	3.9.nesaglasnosttehničkihkarakteristika udokumentacijiivozilu;
3.10.mos kategorizimi adekuat i defektit;	3.10. failure to adequately categorize the defect;	3.10.ne adekvatno kategoriziranje ne dostataka;
3.11.mos evidentimin e arsyeve për gjendjen teknikisht jo në rregull	3.11. not evidencing of the reasons to identify for incorrect technically status	3.11. ne evidentranje razloga za tehnički ne ispravnogstanja;

3.12.mos-evidentimin e defekteve të vogla;	3.12. failure to identify minor defects;	3.12. ne-evidentiranjemanjihdefekata;
3.13.tejkalimin e numrit të testeve pa ri-kalibrim të pajisjeve;	3.13 Overcoming the number of tests without re-calibration of equipment;	3.13. prevazilaženje broja ispitivanja bez ponovnog kalibriranja opreme;
Neni 34 **Përgatitja e raporteve**	**Article 34** **Preparing reports**	**Član 34** **Priprema izveštaja**
1. Qendra është e obliguar të përgatis nga sistemi elektronik i evidencës raportet tre (3) mujore, TM1, TM2, TM3, TM4 dhe raportin vjetor.	1. The Centre is obliged to prepare the quarterly reports, Q1, Q2, Q3, Q4 and annual report for all vehicle categories.	1. Centar je u obavezi da priprema tromesečne (3) izveštaje, TM1, TM2, TM3, TM4 i godišnji izveštaj, za sve kategorije vozila.
2. Raportet duhet të përmbajnë kategorinë, vitin e prodhimit, numrin e shasisë, targat e automjetit, numrin e kilometrave të kaluara të automjetit, numrin rendor dhe numrin e regjistrit llojin e kontrollit teknik (të rregullta, preventive dhe të jashtëzakonshme).	2. Reports should include type, manufacturing year, chassis number, vehicle registration plates, exact millage, number tests to the vehicles and the number of regular, preventive (periodic) and emergency roadworthiness.	2. Izveštaji treba da sadrže vrstu, godinu proizvodnje, broj šasije, registarske tablice vozila, broj pređenih kilometara vozila,broj tehničkih pregleda pregledanih vozila i broj redovnih, preventivnih (periodičnih) i vanrednih tehničkih pregleda.
3.Raportet dërgohen në formë elektronike brenda pesë (5) ditëve pune të muajit vijues në Divizionin e Kontrollave Teknike pranë Ministrisë së Infrastrukturës.	3. Reports are sent electronically within five (5) work days of the following month at the Roadworthiness Division within the Ministry of Infrastructure.	3. Izveštaji se dostavljaju u elektronskom obliku u roku od pet (5) radnih dana narednog meseca Diviziji za tehnički pregled u okviru Ministarstva infrastrukture.
4. Raportin për secilën qendër me mangesit e automjeteve që nuk e kanë kaluar testin e rregullsisë në Qendra e përgatisin zyrtarët e caktuar të Ministrisë	4. The report for each center for vehicle deficiency that has not passed the regularity test at the Center shall be prepared by the appointed officials and	4. Izveštaj o svakom centru sa nedostacima na vozilima koja nisu prošla test tehničke ispravnosti u centrima, pripremaju i podnose službenici određeni

ose subjekti i autorizuar nga Ministria dhe e dorëzon ne Ministri çdo 3 muaj.	submited to the ministry every three(3) months.	od Ministarstva ili ovlašćeni subjekat od Ministarstva i podnosi ga ministarstvu svakih 3 meseca.
Neni 35 **Kontrollimi teknik preventiv (periodik)**	**Article 35** **Preventive roadworthiness tests**	**Član 35** **Preventivni (periodični)tehnički pregled**
1. Çertifikata e kontrollimit teknik preventiv (periodik) e automjetit duhet të përmbajë së paku:	1. Certificate of the preventive (periodic) roadworthiness test of the vehicle shall contain at least:	1. Potvrda preventivnog (periodičnog) tehničkog pregleda treba da sadrži najmanje:
1.1. emrin e Qendrës.	1.1. Name of the Centre.	1.1. Naziv Centra.
1.2. numrin rendor të regjistrit	1.2. Serial number of the registry	1.2. Redni broj registra
1.3. datën e kryerjes së kontrollimit teknik.	1.3. Testing date.	1.3. Datum vršenja tehničkog pregleda.
1.4. të dhënat mbi automjetin (tabelat, llojin, tipin dhe numrin e shasisë, numrin e km).	1.4. Data on the vehicle (plate number, brand, type and chassis number, mileage).	1.4. Podatke o vozilu (registarske tablice, vrsta, tip i broj šasije, broj km).
1.5. të dhënat e subjektit në emër të cilit i lëshohet Çertifikata.	1.5. Data on the entity on behalf of which the certificate is issued.	1.5. Podatke subjekta na čije ime se izdaje potvrda.
2. Çertifikata e kontrollimit preventiv (periodik) duhet të nënshkruhet dhe vuloset nga udhëheqësi i qendrës ose personi i autorizuar (me emër e mbiemër).	2. Certificate of preventive (periodic) testing shall be signed and stamped by the head of the centre or the authorized person(with name and surname).	2. Sertifikat o preventivnom (periodičnom) pregledu mora biti potpisana i overena od strane rukovodioca centra ili ovlašćenog lica (sa imenom i prezimenom).
3. Kjo Çertifikatë shërben si dëshmi për	3. This Certificate serves as proof of	3. Ovaj Sertifikat služi kao dokaz o

kryerjen e kontrollimit preventiv/periodik gjashtëmujor para organeve kompetente.	completing a semi-annual preventive/periodic testing before the competent authorities.	vršenom šestomesečnom preventivnom/periodičnom pregledom pred nadležnim organima.
Neni 36 **Koha e nevojshme për kontrollimin e automjeteve**	**Article 36** **Vehicle inspection time**	**Član 36** **Potrebno vreme za pregled vozila**
1. Koha minimale e nevojshme për kryerjen e kontrollimeve teknike sipas kategorive të automjeteve është:	1. The minimum time needed to carry out roadworthiness tests by categories of vehicles is:	1. Minimalno vreme potrebno za vršenje tehničkog pregleda vozila prema kategorijama vozila je:
1.1. për kontrollimin teknik të automjetit me masë deri në 3.5 t është 20 minuta (M_1, N_1, O_2)	1.1. 20 minutes for testing of vehicle with a mass up to 3.5 t (M_1, N_1, O_2)	1.1. Za tehnički pregled vozila mase do 3.5 t je 20 minuta (M_1, N_1, O_2)
1.2. për kontrollimin teknik të automjetit me masë mbi 3.5 t është 40 minuta (M_2, M_3, N_2, N_3)	1.2. 40 minutes for testing of vehicle with a mass over 3.5 t (M_2, M_3, N_2, N_3)	1.2. Za tehnički pregled vozila mase preko 3.5 t je 40 minuta (M_2, M_3, N_2, N_3)
1.3. për kontrollimin teknik të motoçikletës, rimorkios së lehtë është 15 minuta; (prej L_1 deri L_7, O_1)	1.3. 15 minutes for testing motorcycles, the light trailer; (from L_1 to L_7, O_1)	1.3. Za tehnički pregled motocikla, lake prikolice je 15 minuta; (od L_1 do L_7, O_1)
1.4. për kontrollimin teknik të rimorkios së rëndë është 45 minuta (O_3, O_4).	1.4. 45 minutes for technical control of heavy trailer (O_3, O_4).	1.4. Za tehnički pregled teške prikolice je 45 minuta (O_3, O_4).
2. Koha e nevojshme për kryerjen e kontrollimit teknik periodik të sistemit për frenim, të frenit punues, frenit ndihmës, të autobusit, kamionit, rimorkios dhe gjysmë rimorkios është	2. The time needed to carry out the periodic testing of the brake system, the handbrake, the auxiliary brake system of the bus, truck, trailer and the semi-trailer is 40 minutes.	2. Vreme potrebno za vršenje tehničkog pregleda sistema za kočenje, radne kočnice, pomoćne kočnice, za M2, M3, N2, N3, O3, O4, je 40 minuta.

40 minuta.		
3. Qendra nuk mund të kryejë më tepër se njëzet e dy (22) kontrollime teknike të automjeteve me masë deri 3.5 t brenda orarit të punës.	3. The centre shall not carry out more than twenty-two (22) roadworthiness tests on vehicles with a mass up to 3.5 t within working hours of one day.	3. Centar ne može vršiti više od dvadeset i dva (22) tehničkih pregleda mase do 3.5 t tokom radnog vremena.
4. Qendra nuk mund të kryejë më tepër se dhjetë (10) kontrollime teknike të automjeteve me masë mbi 3.5 t brenda orarit të punës.	4. The centre shall not carry out more than ten (10) roadworthiness tests on vehicles with a mass over 3.5 t within working hours of one day.	4. Centar ne može vršiti više od deset (10) tehničkih pregleda vozila mase preko 3.5 t tokom radnog vremena.
5. Qendra nuk mund të kryejë më tepër se tridhjetë (30) kontrollime teknike të motoçikletave brenda orarit të punës.	5. The centre shall not carry out more than thirty (30) roadworthiness tests on the motorcycles within the working hours of one day.	5. Centar ne može vršiti više od trideset (30) tehničkih pregleda motocikala tokom radnog vremena.
Neni 37 **Orari i punës**	**Article 37** **Working hours**	**Član 37** **Radno vreme**
1. Qendra punon nga e hëna deri të premten.	1. The centre shall be open from Monday to Friday.	1. Centar radi od ponedeljka do petka.
2. Orari i punës nga e hëna deri të premten është prej orës 8:00 deri në ora 16:00 duke e përfshirë pushimin ditor, brenda orarit të punës.	2. Working hours from Monday to Friday are from 8 am to 4 pm, including daily breaks within the working hours.	2. Radno vreme od ponedeljka do petka je od 8:00 do 16:00 časova uključujući dnevni odmor u radnom vremenu.
3. Vikendi (dita e shtune dhe e diel) dhe festat shtetërore nuk janë ditë pune.	3. Weekends (Saturday and Sunday) and state holidays are not working days.	3. Vikendi (subota i nedelja) i državni praznici su neradni dani.
4. Qendra e Kontrollimit Teknik në rastet e jashtëzakonshme me vendim të	4. The Technical Control Center in exceptional cases with the decision of	4. Centar za tehnički pregled u izuzetnim slučajevima odlukom Ministarstva može

Ministrisë do të punoj jashtë orarit të rregullt dhe ditëve të vikendit apo festave.	the Ministry will work out of regular hours and on weekends or holidays.	raditi izvan redovnog radnog vremena i danima vikenda ili praznika.
Neni 38 **Tarifa për kryrjen e kontrollimit teknike**	**Article 38** **Taking the professional exam**	**Član 38** **Taksa za vršenje tehničkog pregleda**
1. Tarifat për kontrollimin teknik të automjeteve i përcakton Ministria e Infrastrukturës me akt nënligjor. .	1. Roadworthiness testing fee shall be determined by the Ministry of Infrastructure by a sub-legal act.	1. Taksu za tehnički pregled vozila utvrđuje Ministarstvo infrastrukture podzakonskim aktom.
2. Qendrat janë të obliguara t'i përmbahen çmimores nga paragrafi 1. i këtij nenit.	2. Centres shall adhere to the price list in paragraph 1 of this Article.	2. Centri su obavezni da se pridržavaju cenovniku iz stava 1. ovog člana.
Neni 39 **Dhënia e provimit profesional**	**Article 39** **Passing the professional exam**	**Član 39** **Polaganje stručnog ispita**
1.Provimit profesional me test teorik dhe praktik i nënshtrohen kontrolluesit e automjeteve.	1. Professional exams with theoretical and practical test are subject to vehicle controllers.	1. Stručnom ispitu iz teoretskog i prakticnog testa podležu kontrolori vozila.
1.1. kushtet për pjesëmarrje në provim të kontrolluesve duhet të jenë si në vijim:	1.1. The candidate for entering the inspectors' exam shall possess:	1.1. Uslovi za učešće kontrolora na ispitu treba da budu kao u nastavku:
1.1.1. të posedojë dëshminë (diplomën) mbi kryerjen e shkollimit të mesëm profesional në drejtimet: makineri, komunikacion, auto-mekanik, auto-elektricist.	1.1.1The certificate (diploma) on completion of secondary professional education in: machinery, traffic, auto-mechanics, auto-electric.	1.1.1. Da poseduje dokaz (diplomu) o stečenom srednjem stručnom obrazovanju u smerovima: mašinstvo, saobraćaj, automehaničar, auto-elektricist.

1.1.2. dëshminë që ndaj tij nuk është ngritur akt-padi ose që nuk është i ndjekur penalisht nga organet e drejtësisë, kopjen e letërnjoftimit dhe kopjen e patent-shoferit.	1.1.2. The evidence showing that no lawsuit has been filed against him/her or that he/she has not been prosecuted by the justice authorities; a copy of the identity card and a copy of the driver's license.	1.1.2. Dokaz da protiv njega nije podignuta optužnica ili da nije krivično gonjen od strane pravosudnih organa, kopija lične karte i kopija vozačke dozvole.
2. Kushtet për pjesëmarrje në provim teorik të udhëheqësve (inxhinierëve) duhet të jenë si në vijim:	2. The candidate for entering the head/engineer's exam shall possess:	2. Uslovi za učešće na teoretskom ispitu za rukovodioca (inženjera) treba da budu sledeći:
3. Të posedojë dëshminë (diplomën) mbi kryerjen e shkollimit të lartë profesional, minimum bachelor në drejtimet: makineri, komunikacion, elektroteknikë.	3. The certificate (diploma) on completion of higher professional education (bachelor at least) in: machinery, traffic.	3. Da poseduje dokaz (diplomu) o stečenom visokom stručnom obrazovanju, najmanje bachelor u smerovima: mašinstvo, saobraćaj, elektroteknika
4. Dëshminë që ndaj tij nuk është ngritur akt-padi ose që nuk është i ndjekur penalisht nga organet e drejtësisë, kopjen e letërnjoftimit.	4.The evidence showing that no lawsuit has been filed against him/her or that he/she has not been prosecuted by the justice authorities; a copy of the identity card and a copy of the driver's license.	4. Dokaz da protiv njega nije podignuta optužnica ili da nije krivično gonjen od strane pravosudnih organa, kopija lične karte.
5. Ministria me vendim përcakton numrin e poenave në testet, kriteret e vlerësimit, tarifen për paraqitjen e provimit dhe riprovimit si dhe çështjet tjera lidhur me to.	5. The Ministry decides on the test score number, the evaluation criteria, the fee for registering the exam and for re-examination, as well as other related issues.	5. Ministarstvo odlukom utvrđuje broj bodova u testovima, kriterijume za ocenjivanje, taksu za prijavu ispita i popravnog ispita i druga pitanja vezanih za njih.

Neni 40 **Komisioni për mbajtjen e provimit profesional**	**Article 40** **Commission to carry out the professional exam**	**Član 40** **Komisija za polaganje stručnog ispita**
1. Provimi jipet para komisionit të cilin e emëron me vendim Ministri i Infrastrukturës. Kryetari dhe antarët e komisionit duhet të kenë së paku përgatitjen e lartë shkollore drejtimin e komunikacionit ose makinerisë.	1. The exam shall be taken before a Commission which shall be appointed by the Minister of Infrastructure by means of a decision. The chairman and the members of the Commission shall have at least the higher professional education in Traffic or Machinery subjects.	1. Ispit se polaže pred Komisijom koju odlukom imenuje Ministar Infrastrukture . Predsednik i članovi Komisije treba da imaju najmanje visoku školsku spremu smer: saobraćaj i mašinstvo.
2. Komisioni duhet t'i përmbahet rregullave të cilat apikohen për mbajtjen e provimit.	2. The Commission should follow the rules that apply exam performance.	2. Komisija mora poštovati pravila koja se primenjuju za polaganje ispita.
Neni 41 **Vërtetimi për dhënien e provimit**	**Article 41** **Exam passing certificate**	**Član 41** **Potvrda o polaganju ispita**
1. Për dhënien e provimit Ministria, kandidatit i lëshon vërtetim.	1. After passing the exam, the Ministry issues a certificate to the candidate.	1. Ministarstvo kandidatu izdaje potvrdu o polaganju ispita.
2. Forma dhe përmbajtja e vërtetimit për dhënien e provimit profesional caktohet me vendim të Ministrisë.	2. The form and content of the exam passing certificate shall be defined by a decision of the Ministry.	2. Oblik i sadržaj potvrde o polaganju stručnog ispita utvrđuje se odlukom Ministarstva.
Neni 42 **Trajnime për përfitimin e njohurive**	**Article 42** **Training for acquiring knowledge**	**Član 42** **Obuke za sticanje znanja**
1. Ministria apo subjekti i autorizuar nga Ministria organizon trajnime për përfitimin e njohurive të personelit të Qendrës.	1. Ministry or the entity authorized by the Ministry shall organize training for Centre staff in order for them to acquire knowledge.	1. Ministarstvo ili ovlašćeni subjekat, za osoblje Centra, organizuje obuke za sticanje znanja.

2. Kohëzgjatja e trajnimeve dhe çështjet tjera lidhur me to përcaktohen me vendim të Ministrisë.	2. The duration of the trainings and other related issues shall be defined by a decision of the Ministry.	2. Trajanje obuka i druga pitanja u vezi njih utvrđuju se odlukom Ministarstva.
Neni 43 **Dokumentacioni dhe evidenca**	**Article 43** **Documentation and evidence**	**Član43** **Dokumentacija i evidencija**
1. Dokumentacioni për paraqitjen e provimit dhe për dhënien e provimit ruhet në Depertamentin e Automjeteve.	1. The documentation for registering the exam and passing the exam shall be kept in the Department of Vehicles.	1. Dokumentacija za prijavu i polaganje ispita čuva se u Odeljenju za vozila.
2. Libri i regjistrit të kandidatëve për dhënien e provimit profesional ruhet pesë (5) vite, ndërsa dokumentet tjera ruhen dy vite nga data e dhënies së provimit profesional.	2. The candidates' registry book for passing the professional exam shall be kept for five (5) years, while the other documents shall be kept for two years from the date of passing the professional exam.	2. Knjiga evidencije kandidata za polaganje ispita čuva se pet (5) godina, dok se ostali dokumenti čuvaju dve godine od dana polaganja ispita.
Neni 44 **Detyrimet e Qendrës**	**Article 44** **Obligations of the Centre**	**Član 44** **Obaveze Centra**
1. Qendra është e detyruar që:	1. The Centre shall:	1. Centar je u obavezi da:
1.1. objektin dhe pajisjet për kryerjen e kontrollimit teknik të automjeteve t'i mirëmbajë rregullisht dhe të jenë në gjendje të rregullt për përdorim;	1.1.regularly maintain roadworthiness test facility and equipment so they are ready for use;	1.1. Objekat i opremu za vršenje tehničkog pregleda vozila redovno održava i da budu u ispravnom stanju za upotrebu;
1.2. pajisjet për kontrollimet teknike të mjeteve duhet t'i nënshtrohen kontrollit të kalibrimit (bazhdarimit), sipas afateve të përcaktura në ligjin	1.2. roadworthiness testing equipment shall undergo calibration check according to the deadlines set out in Article 78, paragraph 2 of the Law on	1.2. Oprema za tehnički pregled vozila podležu kontroli kalibracije (baždarenja), prema rokovima utvrđenim Zakonom o vozilima;

për automjete.;	Vehicles;	
1.3. institucioni për kryerjen e kalibrimit (bazhdarimit) të paisjeve për kalibrim sipas nënparagrafit 1.2 të këtij paragrafi themelohet, konform dispozitave ligjore në fuqi nga ministria përkatëse;	1.3. The Institution for calibration of equipment referred to in sub-paragraph 1.2 of this paragraph shall be established by the respective ministry, in accordance with the legal provisions in force;	1.3. Institucija za pregled kalibracije (baždarenja) opreme za kalibraciju prema tački 1.2 uspostavlja se u skladu sa zakonskim odredbama na snazi od strane relevantnog ministarstva;
1.4. institucioni i autorizuar sipas pikës 1.3 duhet të marrë pëlqim edhe nga Ministria e Infrastrukturës;	1.4.The institution authorized pursuant to point 1.3 shall also obtain consent from the Ministry of Infrastructure;	1.4. Institucija ovlašćena prema tački 1.3 mora da dobije saglasnost i od Ministarstva infrastrukture;
1.5. Ministria e Infrastrukturës u lëshon pëlqim për kalibrim sipas nenparagrafit 1.2, vetëm subjekteve të akredituara sipas standardit ISO/IEC 17025 nga organi kompetent në Republikën e Kosovës.	1.5. The Ministry of Infrastructure issues the consent for calibration according to sub-paragraph 1.2 only to the subjects accredited according to the ISO / IEC 17025 standard by the competent body in the Republic of Kosovo.	1.5. Ministarstvo za Infrastrukturu izdaje odobrenje za kalibraciju prema točki 1.2, samo za subjekte akreditirane prema normi ISO / IEC 17025 od strane nadležnog tijela u Republici Kosovo.
1.6. përjashtimisht nga paragrafi 1.5 Ministria e Infrastrukturës mund të lëshoj pëlqim për kalibrim me afat jo më shumë se dy vjeçar edhe subjekteve të jashtme të kontraktuara që posedojnë akreditim valid sipas ISO/IEC 17025 të lëshuar nga Trupat Kombëtare të Akreditimit të cilat janë nënshkruese të Multilateral Agreement (MLA) nga European Co-operation for Accreditation(EA) dhe	1.6. Consequently, from paragraph 1.5 the Ministry of Infrastructure may issue a calibration consent for a term no more than two years to contracted foreign entities that hold valid accreditation according to ISO / IEC 17025 issued by the National Accreditation Bodies which are signatories to Multilateral Agreement (MLA) by the European Co-operation for Accreditation (EA) and	1.6. Izuzimajući stavak 1.5. Ministarstvo Infrastrukture može izdati odobrenje za kalibriranje na rok od najviše dve godine ugovorenim inostranim subjektima koji imaju važeću akreditaciju prema ISO / IEC 17025 koju izdaju nacionalni akreditacijski organi koji su potpisnici Multilateralnog sporazuma (MLA) iz Europske Kooperacije za Akreditaciju (EA) i Međunarodne Saradnje za

International Laboratory Accreditation Co-operation (ILAC) për fushën përkatëse të pajisjeve të kontrollit teknik të automjeteve.	International Laboratory Accreditation Co-operation (ILAC) for the relevant field of vehicle roadworthiness testing equipment .	Akreditaciju laboratorija (ILAC) za dotično područje opreme za tehnički pregled vozila.
1.7.gjatë kryerjes së kontrollimit teknik të automjetit i njëjti kontrollues nuk mund të angazhohet në dy vija të kontrollimit teknike në të njëjtën kohë;	1.7. the same inspector shall not engage in two lines of roadworthiness testing at the same time while performing another testing;	1.7. Tokom vršenja tehničkog pregleda vozila isti kontrolor ne može se istovremeno angažovati na dve linije tehničkog pregleda;
1.8. për ndryshimet e bëra në personel, njofton Ministrinë (Divizionin për kontroll teknike) në afat prej shtatë (7) ditë pune, duke dorëzuar vëretimin që është lajmëruar në Administratën Tatimore të Kosovës, kualifikimin shkollor, përvojën e punës, kopjen e letërnjoftimit dhe kopjen e patentë shoferit);	1.8. changes made to the staff, it shall notify the Ministry (Roadworthiness Test Division) within seven (7) working days, submitting the confirmation on the notice sent to the Tax Administration of Kosovo, educational background, work experience, copy of ID and copy of driver's license;	1.8. O vršenim promenama u osoblju, obaveštava Ministarstvo (Diviziju za tehnički pregled) u roku od sedam (7) radnih dana, dostavljanjem potvrde o prijavljivanju u Poreskoj administraciji Kosova, školske spreme, radnog iskustva, kopiju lične karte i kopiju vozačke dozvole);
1.9. personeli i qendrës duhet të ketë uniformë të veshmbathjes dhe kartelën identifikuese (ID) e cila duhet të përmbajë (emrin dhe mbiemrin, pozitën e punëtorit, dhe logon e subjektit).	1.9. staff of the centre shall have a uniform and the ID card that shall contain name and surname, employee position, and the entity's logo).	1.9. Osoblje centra treba da ima jedinstvenu uniformu i identifikacionu kartu (ID) koja mora da sadrži (ime i prezime,pozicija radnika kao i logo i subjekat).
Neni 45 **Pezullimi i licencës**	**Article 45** **Licence suspension**	**Član 45** **Suspenzija licence**
1. Zyrtari i autorizuar nga ministria i	1.The official authorized by the Ministry	1. Ovlašćeni službenik Ministarstva

pezullon licencën, duke ndërprerë për një periudhë të caktuar veprimtarinë e Qendrës në rastet kur:	shall suspend the license, by suspending for a specified period of time the activity of the Centre, in cases when:	suspenduje licencu prekidajući na određeno vreme delatnost Centra u slučajevima kada se:
1.1. kërkohet me vendim të gjykatës, deri në marrjen e vendimit përfundimtar;	1.1. Is required to do so by a court decision until the final decision is made;	1.1. Zahteva odlukom suda, do donošenja konačne odluke;
1.2. bënë kontrollimin teknik të automjeteve me pajisje të cilat nuk plotësojnë kushtet e kërkuara;	1.2. It carries out vehicle roadworthiness testing with equipment that do not meet required conditions;	1.2. Vrši tehnički pregled vozila opremom koja ne ispunjava određene zahtevane uslove;
1.3. nuk mban në rregull dokumentacionin dhe evidencën;	1.3. It does not keep the documentation and records properly;	1.3. Ne održava redovno dokumentacija i evidencija;
1.4.nuk dorëzon raportet e punës në Ministri në kohën e caktuar për 2 (dy) periudha radhazi;	1.4. It does not submit the work reports to the Ministry at the scheduled time for 2 (two) consecutive periods;	1.4. Ne dostavljaju ministarstvu izveštaji o radu u određenom vremenu za 2 (dva) uzastopna perioda;
1.5. nuk respekton orarin e punës;	1.5. It does not respect the working hours;	1.5. Ne poštuje radno vreme;
1.6. nuk i përmbahet kohës së caktuar minimale për kryerjen e kontrollimit teknik;	1.6. It does not comply with the minimal time defined for carrying out technical inspection;	1.6. Ne pridržava se određenog minimalnog vremena za vrsenje tehničkog pregleda;
1.7. nuk lajmëron ndërrimin e personelit;	1.7. It does not report the changes in staff;	1.7. Ne prijavljuje promena osoblja;
1.8. nuk mbyll librin e evidencës ne përfundimin e orarit të punës;	1.8. It does not close the evidence book at the end of the working hours;	1.8. Ne zatvara knjiga evidencije po završetku radnog vremena;

1.9. libri i evidencës, formulari i procesverbalit, certifikata nuk kanë formën dhe përmbajtjen e përcaktuar nga Ministria; 1.10.nuk e respekton çmimoren për kontrollimin teknik të automjeteve; 1.11.vepron në kundërshtim me legjislacionin në fuqi që rregullon këtë fushë;	1.9. The evidence book, the record form and the certificates do not have the form and the content defined by the Ministry; 1.10.It does not respect the price list for vehicle roadworthiness testing; 1.11. It acts in violation of the applicable legislation regulating this field;	1.9. Knjiga evidencije, obrazac zapisnika, potvrda nemaju oblik i sadržaj utvrđen od strane Ministarstva; 1.10.Ne poštuje cenovnik za tehnički pregled vozila; 1.11. Postupa u suprotnosti sa zakonodavstvom na snazi koje reguliše ovu oblast;
2. Nëse vërtetohet se kërkesa e zyrtarit të autorizuar (inspektori) është e pabazuar, Ministria merr vendim për anulimin e pezullimit të licencës.	2. If the request of the authorized official (inspector) found as ungrounded, the Ministry shall take a decision to cancel the suspension of the license.	2. Ukoliko se utvrdi da je zahtev ovlašćenog službenika (inspektora) zasnovan, Ministarstvo donosi odluku o suspenziji licence.
Neni 46 **Revokimi i licencës**	**Article 46** **Licence revocation**	**Član 46** **Oduzimanje licence**
1. Ministri, me vendim i revokon licencën për kryerjen e kontrollit teknik subjektit juridik nëse:	1. The Minister, by means of a decision revokes the license for conducting technical control to the legal entity for technical inspection if:	1. Ministar, pravnom subjektu , odlukom oduzima licencu za vršenje tehničkog pregleda ako:
1.1. ka pushuar t'i plotësoj kushtet e përcaktuara, për kryerjen e punëve të përcaktuara, në pajtim me dispozitat e ligjit dhe aktet nënligjore të miratuara në bazë të ligjit të automjeteve;	1.1. has ceased to meet the prescribed conditions for the performance of specified works, in accordance with the provisions of the law and the rules adopted pursuant to the Law on Vehicles;	1.1.prestaje ispunjavati propisane uvjete za obavljanje određenih radova u skladu s odredbama zakona i pravilima donesenim na temelju Zakona o vozilima
1.2. punët nuk i kryen në pajtim me	1.2. Does not perform the works in	1.2.poslove ne izvodi u skladu s

dispozitat e këtij ligji dhe aktet nënligjore të miratuara në bazë të këtij ligji;	accordance with the provisions of this Law and by-laws adopted pursuant to this Law;	odredbama ovoga Zakona i podzakonskih akata donesenih na temelju ovoga zakona;
1.3. kundër tij është ngritur procedura e falimentimit apo likuidimit;	1.3. bankruptcy or liquidation proceedings have been instituted against him;	1.3. protiv njega je pokrenut postupak stečaja ili likvidacije;
1.4. ka pushuar të punoj në bazë të vendimit gjyqësor.	1.4. ceased to work on the basis of a court decision.	1.4. je prestao raditi na temelju sudske odluke.
Neni 47 **Procedurat për pezullim dhe revokim të licencës**	**Article 47** **Licence suspension and revocation of the licence**	**Član 47** **Postupci za suspenziju i oduzimanje licence**
1. Nëse subjekti për kontrollim teknik të mjeteve nuk i eliminon mangësitë e konstatuara, në intervalin kohor prej gjashtë muajve prej datës kur i është pezulluar licenca, zyrtari i autorizuar i propozon Ministrit që të bëjë revokimin e licencës për kryerjen e kontrollimit teknik të mjeteve.	1. If the roadworthiness testing entity fails to eliminate the identified deficiencies within the six month period from the date of suspension of the license, the authorized officer shall propose the Minister to revoke the license for performance of roadworthiness testing.	1. Ako subjekat za tehnički pregled vozila ne uklanja utvrđene nedostatke, u vremenskom periodu od šest meseci od dana kada mu je suspendirana licenca, ovlašćeno službenik predlaže Ministru oduzimanje licence za vršenje tehničkog pregleda vozila.
2. Kundër këtij vendimi nga paragrafi 1 i këtij neni, pala e pakënaqur mund të paraqesë ankesë në Ministri. Ankesa shqyrtohet nga komisioni i caktuar nga Ministri. Ankesa nuk e shtyn ekzekutimin e vendimit.	2. The unsatisfied party may file a complaint before the Ministry against this decision from paragraph 1 of this Article. The complaint shall be reviewed by the commission appointed by the Minister. The appeal does not postpone the execution of the decision.	2. Protiv ove odluke iz stava 1. ovog člana, nezadovoljna strana može podneti žalbu Ministarstvu. Žalbu razmatra Komisija određena od strane Ministra. Žalba ne odlaže izvršenje odluke.
3. Pala e pakënaqur me vendimin e	3. The party unsatisfied with the decision	3. Stranka nezadovoljna odlukom

marrë nga komisioni i cili e ka shqyrtuar ankesën, ka të drejtë të ushtrojë padi në Gjykatën kompetente.	of the commission which has reviewed the complaint has the right to file a claim before the competent court.	Komisije koja je razmotrila žalbu, ima pravo da podnese žalbu nadležnom sudu.
Neni 48 **Zëvendësimi i licencës**	**Article 48** **Replacement of the license**	**Član 48** **Zamena licence**
1. Zëvendësimi i licencës bëhet me kërkesë të subjektit për rastet kur deklarohet e humbur, e vjedhur ose e dëmtuar.	1. Replacement of the license is made at the request of the entity when is declared lost, stolen or damaged.	1. Zamena licence vrši se na zahtev subjekta u slučajevima kada se proglasi izgubljenom, ukradenom ili oštećenom..
2. Për zëvendësimin e licencës sipas paragrafit 1 të këtij neni lëshohet licenca e re me të dhëna të njëjta dhe me afat të njejtë vlefshmërie por me mbishkrimin 'DUPLIKAT' dhe datën e lëshimit të saj.	2. For the replacement of the license according to the paragraph 1 of this Article, a new license is issued with the same data and with the same validity but with the inscription 'DUPLIKAT' and the date of its issuance.	2. Za zamenu licence iz stava 1. ovog člana izdaje se potvrda dok se ne vrši provera od strane Ministarstva.Nakon provere, izdaje se nova licenca sa istim podacima i rokom važenja ali s natpisom "DUPLIKAT" i datumom njenog izdavanja.
Neni 49 **Dispozitat kalimtare**	**Article 49** **Transitional Provisions**	**Član 49** **Prelazna odredba**
1.Të gjitha kërkesat për licencim apo përteritje të licences, të cilat janë dorëzuar para hyrjes në fuqi të këtij Udhëzimi Administrativ, do të trajtohen në pajtim me dispozitat e këtij Udhëzimi Administrativ".	1.All requests for licensing or renewal of a license that have been submitted before the entry into force of this Administrative Instruction shall be treated in accordance with the provisions of this Administrative Instruction.	1.Svi zahtevi za licenciranje ili produženje licence koju su podneseni prije stupanja na snagu ovog Administrativnog Uputstva bice obrađenu y skladu c odredbama ove Administrativne Uputstva.
2. Kontrollat teknike të licencuara para	2.The technical controls, licensed prior	2. Licencirane tehnicke kontrole pre

hyrjes në fuqi të këtij udhëzimi Administrativ duhet që në afat prej gjashtë muaj (6) të plotësojnë keriteret e përcaktuara me këtë Udhëzim Administrativ.	to the entry into force of this Administrative Instruction shall, within six (6) months, fulfill the criteria determined under this Administrative instruction.	supanja na snagu ovog Administrativnog Upustva treba da u roku sest (6) meseci ispune kriterijume koji su Administrativnim Uputstvom.
Neni 50 **Shtojcat e Udhëzimit Administrativ**	**Article 50** **Annexes to the Administrative Instructions**	**Član 50** **Prilozi Administrativnog uputstva**
1. Shtojcat dhe tabela e kritereve minimale që janë bashkangjitur këtij Udhëzimi Administrativ janë pjesë përbërëse e tij:	1. The annexes and table minimal criteria attached to this Administrative Instruction are an integral part of it:	1. Prilozi i table minimalni kriterijumi koji su priloženi ovom Administrativnom uputstvu su njen sastavni deo:
1.1. Shtojca 1: Procesverbali për Inspektimin e Automjetit (forma e printuar/shtypur);	1.1. Annex 1: Vehicle Inspection Form (printed form);	1.1. Prilog 1: Zapisnik o inspekciji vozila (printovan/odštampan obrazac);
1.2. Shtojca 2: Regjistri i vlerave të matshme;	1.2. Annex 2: Roadworthiness Test Form and 2.1. The list of elements to be checked and evidenced;	1.2. Prilog 2: Registaar mjerenih vrednosti;
1.3. Shtojca 3: Evidenca elektronike e elementeve të inspektuara gjatë kontrollimit teknik (forma elektronike);	1.3. Annex 3: Roadworthiness Test Form (electronic form);	1.3. Prilog 3: Elektronska evidencija inspektiranih elemenata za vreme tehničkog pregleda (elektronski obrazac);
1.4. Shtojca 4:Lista minimale të defekteve të idektifikueshme dhe niveli i rrezikshmërisë së tyre;	1.4. Annex 4:The minimum list of possible defects and their severity degree;	1.4. Prilog 4: Spisak minimalnih identifikovanih defekata i njihov nivo opasnosti;
1.5.Shtojca 5. Kategoritë e		

automjeteve; 1.6. Shtojca 6. Emërtimi i ndërtimit – destinimeve; 1.7. Shtojca 7. Kodi i konstruksionit të mjetit; 1.8. Shtojca 8. Unifikimi i emërtimit të ngjyrave sipas kodeve; 1.9. Shtojca 9. Mënyra e fotografimit të mjetit.	1.5.Annex 5: Vehicle Category; 1.6. Annex 6. Designation of construction – destinations; 1.7. Annex 7. Vehicle Construction Code; 1.8. Annex 8. Unifying the colour names by codes; 1.9. Annex 9. Photographing the vehicle.	1.5.Prilog 5: Kategorija vozila; 1.6. Prilog 6: Naziv konstrukcije – namena; 1.7. Prilog 7: Kod konstrukcije vozila. 1.8. Prilog 8: Ujedinjenje naziva boja po kodovima; 1.9. Prilog 9: Fotografisanje vozila.
Neni 51 **Hyrja në fuqi**	**Article 51** **Entry into force**	**Član 51** **Stupanje na snagu**
Ky Udhëzim Administrativ hynë në fuqi shtatë (7) ditë pas nënshkrimit nga Ministri.	This Administrative Instruction enters into force seven (7) days following the signature by the Minister.	Ovo Administrativno uputstvo stupa na snagu sedam (7) dana nakon potpisivanja od strane Ministra.
Pal Lekaj, _____ **Ministër i Ministrisë së Infrastrukturës** Më 09.03 2018.	Pal Lekaj, _____ **Minister of the Ministry of Infrastructure** On _____2018.	Pal Lekaj, _____ **Ministar Ministarstva Infrastrukture** Dana _____2018.

Shtojca 1

Procesverbali mbi inspektimin e automjetit					
Nr.Rend.	12345/17A	Data	10/10/2017	Emri dhe mbiemri i inspektuesit	Arian Rama	ID_____
Prodhuesi i automjetit	MERCEDES-BENZ	VIN Shenja	1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7	Lloji i motorit	B

	D/M	V	M	RR		D/M	V	M	RR		D/M	V	M	RR
1. Numri i targave/ Numri i regjistrimit	√				36. Pirkimacët ankorës/gjysëm rikonstruksioni	√				71. Gjendja e pajisjeve kundërzjarrës	√			
2. Numri i motorit	√				37. Depozita e ajrit të kompresuar dhe montimi	√				72. Shpejtësi maksimale/odometër/VSM pajisja	√			
3. Numri i shasisë	√				38. Aparati kundër zjarrit/mbrojtësi elektrik/ rripi i tokëzimit	√				73. Tubat emetës/tingëllimi mbi kulm	√			
4. Radiatori dhe rrjeta/ gypat/ventilatori/ujë-fluidi/pompa	√				39. Çengeli/aska e mbërthimeve	√				74. Tabela e instrumentave (borda)	√			
5. Fitësi i frenave / Rezervuari / Servo	√				40. Mikseri/rezervuari	√				75. Klimatizimi	√			
6. Rezervoari freonave/ kufiramet i shpejtësisë/fleksi mullfatës	√				41. Rrotat-kunetë lëkundëse/sigurimi	√				76. Sistemi elektrik/lidhjet elektrike	√			
7. Frenat i parkimit	√				42. Mbrojtësi/gypat/levat akstësh	√				77. Shala mbështetëse të gjysmëngarkesës	√			
8. Motori-montimi	√				43. Shala e gjysëm rimorkiut/mekanizmi metalikës	√				78. Tejngarkesa e motorit	√			
9. Rrjeti/lidja e gazit dhe lidhja (NGV)	√				44. Ballëpërballë/ballëpërballë i rrotës	√				79. Radiatori dhe ujëvënësi/gypat/ventilatori/pompa e ujit	√			
10. Koka/ Llampat e para	√				45. Korniza e shasisë/dyshemeja/shkallët	√				80. Shërbimet dhe kushtimet	√			
11. Treguesit e përparmë	√				46. Rezervuari Karburanti/kapaku, mbylësi i rezervuarit/mbajtësit dhe montimi	√				81. Levat drejtues/korie/montimi	√			
12. Mbrojtësi/qengelë (kaka)	√				47. Trupi/mbajtësit	√				82. Bazat drejtues/kushinetat mekanizmat/sporta	√			
13. Kapaku I motorit-kambë/fragmeti – gjendja	√				48. Kiparisë/vorrëza e poshtme/shtëmpuarësit/gypat	√				83. Kaffusi i kthimit/poçkëzvarësi i trupit (kallxashtrugëlla)/pjesët(mbajtësi i spicalëve dhe montimet)	√			
14. Xhamat ballorë/fillet /gomat mbajtëse	√				49. Çengeli shtëpqëv(kaka)/vrapi/vija shtëpqëse	√				84. Motori-montimi/njësëlidja e vajit/mbajtësi i rrotës mbajtëse (zamanoni)	√			
15. Fitësat mbajtës/gomat pastrues/ spërkatësit e xhamit	√				50. Kanalet shkëmbimore	√				85. Cilindri frenues/gypat	√			
16. Spojësi/pasagrat	√				51. Vunëi i pasagjerëve	√				86. Rezervuari me ajër të kompresuar për frenat pasmorë/drejtimi	√			
17. Konstruksioni-metal/ /shtylla	√				52. Konstruksioni me pasagjerë (si rrotëse)/zëlë	√				87. Frenat parkimi – lëkundja	√			
18. Konstruksioni/mujrza	√				53. Kabina e ngarjës	√				88. Spirali/sigurësit/	√			
19. Rafteset – shtëmbërimi të karocerisë	√				54. Shkallët/korridori	√				89. Fleksët/balestrat/vunëi/korda i tyre	√			
20. Stopi/mbrapa/numri i drejtës (sasia)	√				55. Dollapët (bagazhi)/tavani	√				90. Shërbimet vertikal të balestrave/ shërbimet horizontal të balestrave	√			
21. Treguesit e pasëm	√				56. Aparati kundër zjarrit/ trakt-ëmbëlsi i sigurisë	√				91. Amortizuesi	√			
22. Stop drita e tretë/drita e rikujdesit	√				57. Kutia e ndërlidhës së parë/ kondejnësi të mbushëruarve	√				92. Stabilizuesi/shërbimesi	√			
23.Ndërpresësi i dritës /mujrza/drini/ për shtëmbë me amnesijatë	√				58. Sistemi elektrik/lidhjet elektrike	√				93. Kutia e ndërmarrësi-montimi/rrotëzimesit	√			
24. Shërbimet reflektuese – katadioptarët/katadioptarët e lëvë	√				59. Pranja e përparmë/mekanizmi dërgimës, (timoni)	√				94. Fletët/rrëzëmëtësi i fugës/lidhja grirëse	√			
25. Gomë/felga/mullëkia	√				60. Certifikata e kalibrimit të vinçit	√				95.Tipi i boshtit/mbajtësi/akullthësi	√			
26. Boshati/shërbimesit dhe kushinetat	√				61. Ullëja e ngarjës/shala/vrigë i sigurisë	√				96. Transmetuesi hidraulik i parë dhe i pasëm/shala/ferbota	√			
27. Bulonat e motave/gjembat e mullëtës/kushinetat	√				62. Dyshemeja e kabinës	√				97. Papërjetë për amortizuesit-çekuri për thyerje të Xhamavë	√			
28. Kutia e ndërmarrësit/transmetuesi	√				63. Tamani/serve timoni/lëpitës e lirë	√				98. Shërbimesit hidro/ Shërbimesit mëshoqë	√			
29. Tubi i shkarkimit/shambrënësi i zhurmës	√				64. Mekanizmi drejtues/mënyrësit/lidhësat	√				99. Konstruksioni i shasisë/dyshemeja/pranga i dyerës	√			
30. Reflektorët/drita motorike/drita mbi kulm.	√				65. Frenë i kërcënës-pedali/lidhja/gjëkat frenues-fleksët/mbrëmësa	√				100. Pranga e përparme/katërrëmësi i rrotës	√			
31. Rulmi / Vunëlinës	√				66. Emri pakësuar/lupë i lirë	√				101. Gjendja e gomave	√			
32. Mekanizmi i bllokimit (mbajtësi i shës & Leva)	√				67. Ngëlëtësi/spedali i frenave	√				102. Tubi i shkarkimit dhe akumulimi i zhurmës	√			
33. Mbajtësit e dyerës/jamali/Xhamat/mpacët/gomat e dyerës	√				68. Kutia e ndërmarrësit/rrëzëmësi/transmetuesi	√				103. Karburanti / rezervuari i tërë dhe montimi	√			
34. Dera – Hyrja / dalja / emergjenca	√				69. Leva e ndërmarrësit/dëshira e ndërmarrësit/kapaku kundër pluhurit	√				104. Shkarkimet	√			
35. Xhamat e dritës/mujrza/gomat e Xhamavë/dërza	√				70. Pajisjet për fikësin-lavat	√				105. Aparati kundër zjarrit/thërrit i tokëzimit	√			
Vërejtje shtesë:														

Ploteso rubrikat per defektin: V- i vogël; M- i madh; RR- i rrezikshëm me D-per defektin djathtas, M- per majtas apo MD per te dy anët

Sheno √ apo 'OK'nese rubrika e inspektuar eshte ne rregull

Annex 1

Vehicle inspection checklist

Serial Nr.:	12345/17A	Date	__/__/201_	Name & surname of controller	_____	ID_____

Vehicle manufacturer	MERCEDES-BENZ	VIN Number	1 2 3 4 5 8 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7	Type of engine	B

	R/L	m	M	D		R/L	m	M	D		R/L	m	M	D
1. Plate Number/Registration Number	√				36. Guard Rail - Bus/Semi Trailer	√				71. Dashboard Condition	√			
2. Engine Number	√				37. Compressed Air Tank and Mounting	√				72. Speedometer/Odometer/VBM Device	√			
3. Chassis Number	√				38. Fire Shield/Cut-Off Switch/Earthing Strap	√				73. Taxi Meter/Roof Sign	√			
4. Radiator & Oil/Hose/Fan/Water Pump	√				39. Hook/Rollers/Drainage Compartm	√				74. Warning Instrument (Horn)	√			
5. Brake Fluid/Reservoir/Screw	√				40. Water Hoses/Overflow Container	√				75. Air Conditioner	√			
6. Brake Retarder/Overrun/Exhaust Brake	√				41. Landing Gear/Twist Lock	√				76. Electrical/Wiring System	√			
7. Parking Brake	√				42. Crash Barrier/Cross Bearer/Axle Sub Frame	√				77. Fifth Wheel Coupler King Pin (Semi Trailer)	√			
8. Engine – Mounting	√				43. Fifth Wheel Coupler/Turn Table	√				78. Engine Brake Power	√			
9. Gas Leak and Connection (NGV)	√				44. Mudguard/Mud flap	√				79. Radiator & Oil/Hose/Fan/Water Pump	√			
10. Head/Front Lamps	√				45. Chassis Frame/Floor Board/Step Board	√				80. King pins and Bearings	√			
11. Front Direction Indicator	√				46. Fuel/Water Tank Cap/Bracket & Mounting	√				81. Steering Linkages/Box/Mounting	√			
12. Bumper/Under Runner	√				47. Body/Cab Sagging	√				82. Steering Column/Idler/Screw Shaft	√			
13. Bonnet/Door – Condition	√				48. Tipping Front Pin/Stabilizer/Jack/Stays	√				83. Radius Arm/Torsion Bar/Wish Bone Arm	√			
14. Windscreen Glass/Metal/Rubber beading	√				49. Tier Bar/Winch/Tow Assembly	√				84. Engine – Mounting/Oil Leak/Hydraul Cover	√			
15. Wiper – Arm/Blade/Washers	√				50. Manhole/Discharge Outlet	√				85. Brake – Cylinder/Hose	√			
16. Wing/Rear View Mirror	√				51. Passenger's Seat	√				86. Compressed Air Tank - Brake/Steering	√			
17. Body work – Metal/Wooden Bonnet/Bar	√				52. Passenger's Communication Device (Bus)/Bell	√				87. Parking Brake – Linkages	√			
18. Body work – Paintwork	√				53. Driver's Partition	√				88. Spring Hanger/Shackle Pins/Eyes/Bushes	√			
19. Body Marking/Lettering	√				54. Warning/Emergency	√				89. Leaf/Rubber/Coil Spring/Radius	√			
20. Stop/Rear/Number Plate Lamps	√				55. Closet/Toilet	√				90. Spring U-Clamp/Centre Bolt/Clip/Stopper	√			
21. Rear Direction Indicator	√				56. Fire Extinguisher / Safety Triangle	√				91. Shock Absorbers	√			
22. Third Brake Light/Reverse lamp	√				57. First Aid Kits/Waste Container	√				92. Stabilizer/Torsion Bar/Bush	√			
23. Fore Light/Marker/Side Lamp	√				58. Electrical / Wiring System	√				93. Gear Box - Mounting/Transmission	√			
24. Rear Reflective Sign/Red Reflectors	√				59. Hoist / Wheelbrace	√				94. Propeller/Drive Shaft/Clutch. U-Joint	√			
25. Tyre/Rim - Condition/Size	√				60. Crane Lift Certificate	√				95. Axle Type/Bracket/Equalizer Beam (Stabilizer)	√			
26. Axle/King Pins and Bearings	√				61. Driver's Seat/Rider's Seat/Seat Belts	√				96. F & R-Axle Shaft Cover/Bolts/Nuts	√			
27. Wheels Nuts/Studs/Bearing	√				62. Cab Floor Board	√				97. Tipping Equipment – Tipping Jack/Hose	√			
28. Gear Box/Transmission	√				63. Steering Wheel/Power Steering/Freeplay	√				98. Body U Clamp/Cross Member	√			
29. Exhaust Pipe and Silencer	√				64. Steering Column/Brackets/Bush	√				99. Chassis Frame/Floor Board/Step Board	√			
30. Beacon/Rotating Lamp/Roof lamp	√				65. Foot Brake – Pedal/Bush/Pad/Hinge	√				100. Half Cut/wheelhouse	√			
31. Roof/Ventilation	√				66. Parking Brake/Free Play	√				101. Tyre Condition	√			
32. Locking Mechanism (Door Catch & Lever)	√				67. Acceleration/Clutch Pedal	√				102. Exhaust Pipe and Silencer	√			
33. Door Hinges/Panel/Glass/Lining/Rubber Sealing	√				68. Gear Box/Mving/Transmission	√				103. Fuel/Water Tank and Mounting	√			
34. Door – Entrance/Exit/Emergency	√				69. Gear Lever/Knob/Dust Cover	√				104. Discharge Outlet	√			
35. Window Glass/Metal/Rubber Beading/Railing	√				70. Tipping Equipment – Lever	√				105. Fire Shield/Earthing Strap	√			

Additional Remarks:

Fill the column for deficiencies (defects): m - minor; M - Major; D - Dangerous, with R - for right defect, L - for left or LR for both sides
If the inspected column is OK, mark it with '√' as 'OK'

Annex1

Prilog 1

Zapisnik o pregledu vozila

Redni Br.	12345/17A	Data	__/__/____	Ime i prezime kontrolora	.....	ID.....

Proizvođač vozila	MERCEDES-BENZ	VIN broj	1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7	Vrsta motora	B

	D/L	M	V	O		D/L	M	V	O		D/L	M	V	O
1. Registarski broj/Matični broj					36. Stranice /poluprikolica					71. Stanje/kontrolna ploča				
2. Broj motora	V				37. Stranjomovni vanjski sanovvor i montaža	V				72. Manat brzina/odometar/ VSM uređaj	V			
3. Broj šasije	V				38. Protupotresni spremnik/ električni prekidač/ traka za uzemljenje	V				73. Tahi motor / signal za kvar	V			
4. Radijator i gril / cevovi / ventilator / vodena pumpa	V				39. Kuka/ Vučni / Kuka za uzmoc	V				74. Instrumentna ploča (cirkon)	V			
5. Kočioni točkovi / sanovvor / servo	V				40. Mikser /sanovvor	V				75. Klimatizacija	V			
6. Kočioni rotacior / prekidač / indicator kočnica	V				41. Stupni trap/ Tvist zaključati	V				76. Električni sistem/ električno vozo	V			
7. Ručna kočnica	V				42. Branik/Zaštita/ Ograda	V				77. Sedlo za osiguranje kod poluprikolica	V			
8. Motor – Montaža	V				43. Sedlo poluprikolice/ mehanizam okretanja	V				78. Opterećenje motora	V			
9. Propuštanje i priključivanje gasa (NGV)	V				44. Bitobrem./ bitobrem točkova	V				79. Radijator i rezervoar / cevovi / ventilator / vodena pumpa	V			
10. Glava/Prednje lampe	V				45. Otvor tanje /Pod/Stepenice	V				80. Pričvršćivači i lagari	V			
11. Indikator pražnjenja zraka (kompresor)	V				46. Rezervoar za gorivo/ poklopac za zaključavanje/ držači i montaža	V				81. Upravljačko vozo / kutija / mostovi	V			
12. Branik / Ispod luka	V				47. Tolo/Dršati	V				82. Upravljački uređaj/kontrolni/signal/ zona	V			
13. Fleka/Gepek-stanje	V				48. Kipor/dolipni pod/spojalice/vodeći	V				83. Radius okretanja/kut trapezi/prvo ležaja i amortizer	V			
14. Vjetrobransko staklo / nijansa / zaštita perla	V				49. Kuka za vuču / dizalica/ Vučna tipka	V				84. Motor - montažnja / zaštita ulja / poklopac zaštita	V			
15. Brisač – ruka/ Suširo/ Poliotika	V				50. Izlazni kanali	V				85. Cilindar kočenja / cevi	V			
16. Ogledalo krila / posadi	V				51. Sjedište putnika	V				86. Rezervoar za kompresiranje vazduha za pneumatičke kočnice / montažnja	V			
17. Konstrukcija - Metal / Drvena stabla / Stik	V				52. Putnički kontrolacioni uređaj (mašina)/crvena	V				87. Parking kočnica - vozo	V			
18. Konstrukcija - Boja	V				53. Vozačeva kabina (mesto vozača)	V				88. Spirala / otiginirati	V			
19. Rakitno-metpici na kamionetiji	V				54. Stepenice/hodnik	V				89. Lit/gikan/lodan/ Oprema / zaštita kabina	V			
20. Sedp/posadi/broj vrata (kočišta)	V				55. Otomati(kupati)/Wc	V				90. Prikaz U-spoj / Sredni vijak / zatvarač	V			
21. Zadnji limitiranci	V				56. Protupotresni uređaj / Signalnosti bremno	V				91. Amortizeri	V			
22. Tuta kotur vozilosti/ rikverzno vozilo	V				57. Katija prve pomoći/ kompjuter za repod	V				92. Stabilizator amortizera / Torzioni traka	V			
23. Prekidač vozila/boja/ vozila za ornamentiranje vozila	V				58. Električni sistem/električno vozo	V				93. Manjat - montaža / pomoć	V			
24. Radiatori zaštitni/kratkoptasti/crveni kamioneta	V				59. Poluprenik/upravljački mehanizam (volan)	V				94. Propeler / pogonsko vozilo / kosc. U-oblik	V			
25. Guma/šiba/Veličina	V				60. Sertifikat kalibracije dizalica	V				95. Tip osovina / nosač / stabilizator	V			
26. Otvorim/kupi i otiginirati	V				61. Vozačeva sedišta/pojasevi sjedišta	V				96. Prodaja i zaštita kamionska transmisija/ stalkovi / mašca	V			
27. Vijci točkova /metalna zima/kupi	V				62. Pod kabine	V				97. Emergence ognemat – ekstic za zaustavljanje vozila	V			
28. Manjat / Iznija manjata	V				63. Volan/servo-volan/slobodna hod	V				98. U Stamlica/ Krst stamlica	V			
29. Izlazna cev / zaglušivač buka	V				64. Upravljački mehanizam/navoji /spojnice	V				99. Konstrukcija šasije/ pod / prag vozo	V			
30. Rafleksni/Kočnijeta vozila/ Kovna lampa	V				65. Nosna kočnica-poluk/ vozanje/palma-gama/fiksacija	V				100. Prozor kočnica, blaskama-krila	V			
31. Krov / ventilacija	V				66. Parking kočnica/slobodna hod	V				101. Stanje gama	V			
32. Mekanizam za blokadu (desna vrata & lava)	V				67. Uspoviva/ podnik kočnica	V				102. Izlazna cev i zaglušivač buka	V			
33. Šarko vrata / panel / staklo / oblaga / gumena perla	V				68. Katija manjata / kuka /manjat	V				103. Rezervoar gorива/vode i montaža	V			
34. Vrata - nisu / šiber / izlaz zadnji	V				69. Ručica manjata/ujka manjata poklopac prvog pratioca	V				104. Izgorni sloj	V			
35. Prozorsko staklo /boja/ gumena perla / lavo	V				70. Oprema za prizemljenje - poluga	V				105. Amort protiv pomora / traka za uzemljenje	V			

Dodatna napomena:

Popunite rubrike za nepravilnost: M- mali; V- veliki; O – opasan , D-desna strana, L-leva strana, LD- obe strane (levo, desno).

Upisujte V ili OK, ako je inspektirana rubrika u redu

QKTA			Numri	1992/56		Date			Regj			Skadim	Lloji i regj.		
Pronari															
Nr. Personal				Pronari				Adresa					Data e lindjes		
Plaka shkelëse						Matjet e drites									
								e majta	e djathta						
Trapi i parë			m/km			Dritat e gjata									
Trapi I prapëm			m/km			Dritat e shkurtra									
Amortizeri															
		e majta		e djathta		Imbalance				e majta		e djathta			
Trapi i parë			%		%		%		kg		Mm		Mm		
Trapi I prapëm			%		%		%		kg		Mm		Mm		
Masa totale									kg						
Testi I frenave															
		e majta		e djathta		Imbalance									
Trapi i parë			kN		kN		%								
Freni parkues			kN		kN		%								
Trapi I prapem			kN		kN		%								
Servisimi I frenave - perfundimi					%										
Deklarata e frenit te dores					%										

Prilog Br.2

CTPV			Br.	1992/56		Datum			Reg.			Vazi do :	vrsta reg.			☐ VALID
Vlasnik																
Maticni Br.				Vlasnik			Adresa					Datum rodjenja				
Nagazna ploca						Merenje osvetljenja										
								leva	desna							
Prednji trap			m/km			Duga svetla										
Donji trap			m/km			Kratka svetla										
Amortizeri																
		Leva		Desna		Odstupanje				leva		Desna				
Prednji trap			%		%		%		kg		Mm		Mm			
Zadnji trap			%		%		%		kg		Mm		Mm			
Totalna masa									kg							
Test kocenja																
		Leva		Desna		Odstupanje										
Prednji trap			kN		kN		%									
Parkirna kocnica			kN		kN		%									
Zadnji trap			kN		kN		%									
Servisiranje kocnica - zakljucak					%											
Deklaracija rucne kocnice					%											

Annex Nr. 2

QKTA			Nr.	1992/56		Date			Reg.				Type of rec.		
Owner															
Personal ID.				Owner				Adress					Birth Date		
plates guilty						measurement of light									
								left	right						
First raft			m/km			Long lights									
Rear raft			m/km			Short lights									
Amortizeri															
		Left		Rigt		Imbalance				left		Rigt			
First raft			%		%		%		kg		Mm		Mm		
Rear raft			%		%		%		kg		Mm		Mm		
total mass									kg						
brake test															
		Leva		Desna		Odstupanje									
First raft			kN		kN		%								
parking brake			kN		kN		%								
Rear raft			kN		kN		%								
Servicing brake - finishing					%										
Hand brake statement					%										

Inspektimi

QKTA		Numri	1992/56	Date		Regj		Skadimi		Lloji I regj.	
Pronari											
Nr. Personal		Pronari		Adresa		Data e lindjes					

Kontrolli I karroserisë nga jashtë				Kontrolli I pajisjeve te obliguara				Vlerat e matjeve
Ndriqimi Frontal ☑	☑	Gomat	☑	Trekendeshi ☑	Ndihma e pare ☑	Litari ☑		
Ndriqimi I pasem ☑	☑	Mbrojtesi I pare	☑	Vinçi/Celesi ☑	Goma rezerve ☑	Pogat ☑		Hapi I lire I timonit (°)
Retrovizoret ☑	☑	Mbrojtesi I pasem	☑	Kontrolli I brendshem				Temp. e avullimit ne lengun e frenimit(°C)
Xhamat ☑	☑	Demtimet Mekanike	☑	Rripat e sigurise ☑	Tabelja e instrumenteve ☑			Intenziteti I zerit sinjalizues(boria) (dB)
				Levizjet e xhamave ☑	Dritat/Treguesit ☑			Intenziteti I zhurmes se automjetit (dB)
								Thellesia e profilit ne goma(mm)
								Intenziteti I dritave te shkurtra(lux)
Kontrolli I pjeses se poshtme								Intenziteti I dritave te gjata

Elementet nyjore		Sistemi I mbeshtetjes			Sistemi I Frenimit			
Mollezat	☑	Perf. I Amortizerit	☑	Gjend e spirales ☑	Gypat e gomes ☑	Freni I Dores ☑	Ngjyra	
Lidheset nyjore	☑	Vajosja e Amortizerit	☑	☑	Rrjedhja ☑	Gjendja e litarit ☑	Numri I dyereve	
Mbajtesit	☑	Perf. I Spirales	☑	☑	Disku ☑	Cilindri I peste ☑	Numri I uleseve	
Sistemi I gazerave dalese					Pjesa e poshtme e karoseris		Lenda djegese	
Perforcimi ☑	Mbrojtesi Termik ☑				Perf. I Rezervuarit ☑			
Demtimi ☑	Rrjedhja e Gazrave ☑				Perf. I Gypave ☑			
Korozioni ☑	Katalizatori ☑				Korizioni ☑			

Verejtje

Prilog Br.3

Zapisnik izvrsene kontrole

CTPV			Broj	1992/56		Datum			Reg.		Vazi do:		Vrsta reg.
Vlasnik													
Matrica Broj				Vlasnik				Adresa			Datum rodjenja		

Spoljasnja kontrola karoserije							Kontrola obavezne opreme							Izmereno vrednosti
Frontalno osvetljenje	☑	☑		Pneumatici	☑		Trokut	☑	Prva pomoc	☑	Sajla	☑		
Zadnje osvetljenje	☑	☑		Prednji branik	☑		Dizalica/Kljuc	☑	Rezervna guma	☑	Sijalice	☑		Slobodan hod volan (°)
Retrovizori	☑	☑		Zadnji branik	☑		Unutrasnja kontrola							Temp.isparenja u koc.sistemu(°C)
Stakla	☑	☑		Mehanicka ostecenja	☑		Sigurosni kaisevi	☑	Instrumentalno table	☑				Intenzitet zv.signalizacije (sirena) (dB)
							Pokretna stakla	☑	Svetla/Zmigavci	☑				Intenzitet buke motora vozila(dB)
														Dubina profila pneumatika(mm)
														Intenzitet kratkog osvet.(lux)
Kontrola donjeg dela														Intenzitet dugog osvetljenja (lux)
Zglobni elementi				**Sistem naslona**					**Kocni sistem**					
	Jabucice	☑		Pojac.. Amortizera	☑		Stanje spirale	☑	Gumene cevi	☑	Rucna kocnica	☑		Boja
	Zglobovi	☑		Podmaz amortizera	☑			☑	Protok	☑	Stanje sajle	☑		Broja vrata
	Drzaci	☑		Pojac.. Spirale	☑			☑	Disk	☑	Peti cilindar	☑		Broj sedista
		Sistem izduvnih gasova									**Donji deo karoserije**			Pogon motora
		Pojacanje	☑	Termicki branik	☑						Pojac. Rezervoara	☑		
		Ostecenje	☑	Isparenje gasova	☑						Pojac. Cevi	☑		
		Korozija	☑	Katalizator	☑						Korizija	☑		

Primedbe

Annex Nr.3

Evidence of findings – defects record

QKTA		Number	1992/56	Date			Regj		Valid until		Type of rec				
Owner															
Personal ID.		Owner				Adress			Birth Date						
Exterior inspection - check						Mandatory equipment inspection							Measured values		
Head lamps	☑ ☑		Tires	☑		Warning triang	☑	First AID	☑	rope	☑				
Rear lights	☑ ☑		Front Bumper	☑		Vinçi/Celesi	☑	Spare tyre	☑	Bulbs	☑		Free angle of steering wheel (')		
Rear view mirror	☑ ☑		Rear bumper	☑		Interior inspection							Boiling temp of braking fluid ('C)		
Safety glklases	☑ ☑		Mechanical damages	☑		Seat Belts	☑	Tabelja e instrumenteve	☑				Audiable warnings intensity (dB)		
						Levizjet e xhamave	☑	Lights/indicators	☑				Noise intensity of engine (dB)		
													Tyre depth (mm)		
													Intesity of low beam lux)		
Under body inspections - check													Intensity oif high beam (lux)		
Nodal elements				**Suspension system**				**Sistemi I Frenimit**							
	☑			Shock absorber reinforcement	☑	Spreing statemnet	☑	Ruber pipes	☑	Hand brake	☑		Color		
Nodal joints	☑			Anointing of shock absorber	☑		☑	Leakage	☑	Rope	☑		Doors		
Holder	☑			Spring reinforcement	☑		☑	Disc of brake	☑	5th cylinder	☑		Seats		
	Exhaust gas system									**Under chases inspection**			Fuel		
	Reinforcement	☑	Thermal protector	☑						Tank reinforcme	☑				
	Damages	☑	Gas leakage	☑						Pipes reinforcment	☑				
	Corrosion	☑	Catalysator	☑						Corrosion	☑				
Warnings															

Shtojca 4.

KËRKESAT MINIMALE SA I PËRKET PËRMBAJTJES DHE METODAVE TË REKOMANDUAR TË TESTIMIT

1. TË PËRGJITHSHME

Me këtë aneks vendoset se cilat sisteme dhe pjesë përbërëse duhet të testohen: në mënyrë të hollësishme thekson metodat e rekomanduara për testimin e tyre dhe kriteret të cilat duhet të përdoren para se të vendoset se a është gjendja e automjetit e pranueshme.

Në kontrollim duhet të përfshihen të paktën çështjet e cekura në pikën 3 të theksuar më poshtë, dhe që kanë të bëjnë me pajisjet e automjetit të cilat kontrollohen. Kontrollimi gjithashtu duhet të përfshijë verifikimin se a janë në përputhje pjesët relevante dhe komponentët e atij automjeti me karakteristikat ekologjike dhe të sigurisë të ligjit në fuqi në momentin e miratimit, ose sipas nevojës, pas përmirësimeve shtesë që janë bërë në automjet.

Kur për shkak të konstruksionit të automjetit nuk lejohet zbatimi i metodave kontrolluese të caktuara bazuar në këtë aneks, kontrollimi bëhet në përputhshmëri me metodat për kontrollim të rekomanduara dhe të aprovuara nga organet kompetente. Organi kompetent duhet të sigurohet se standardet ekologjike dhe të sigurisë duhet të mbahen.

Kontrollimi i gjitha çështjeve të poshtëshënuara gjatë kontrollimit duhet konsiderohen si të obligueshme në kontekstin e kontrollimit teknik, pos atyre të shënjuara me shenjën "X", të cilat kanë të bëjnë me gjendjen e automjetit dhe përshtatshmërinë e tij për ta përdorur në rrugë, por të cilat nuk konsiderohen të rëndësishme në kontekstin e kontrollimit teknik.

"Arsyeja për ta shpallur të parregullt" nuk zbatohet në rastet të cilat kanë të bëjnë me automjetet kur me ligj nuk kanë qenë e parashikuar kryerja e homologimit të automjetit në regjistrimin e parë, përdorimin e parë ose kërkesave për përmirësime të mëvonshme.

Kur është cekur se metoda e kontrollimit ka qenë vizual, kjo do të thotë se me shikimin vizual të pikave të caktuara, inspektuesi, sipas nevojës, ato edhe i trajton, vlerëson zhurmën e tyre ose zbaton çfarëdo metode tjetër të përshtatshme të kontrollimit pa përdorimin e pajisjeve.

2. FUSHËVEPRIMI I KONTROLLIMIT

Me kontrollim janë të përfshira të paktën fushat e mëposhtme:

1. Identifikimi i automjetit;
2. Pajisjet për frenim;
3. Drejtimi;
4. Shikueshmëria;
5. Pajisjet ndriçuese dhe pjesë të sistemit elektrik;
6. Boshtet, rrota, gomat, amortizimi;
7. Shasia dhe pjesët e përforcuara për të;
8. Pajisjet tjera;
9. Ndikimi në ambient;
10. Kontrollime shtesë për automjetet që transportojnë udhëtarë nga kategoria M_2 i M_3.

3. PËRMBAJTJA DHE METODAT E KONTROLLIMIT, VLERËSIMI I MANGËSIVE TË AUTOMJETIT

Me kontrollim duhet të përfshihen të paktën çështjet dhe të përdoren standardet dhe metodat minimale të cekura në tabelën e mëposhtme.

Kontrollimi i mangësive i të të gjitha sistemeve në automjete dhe komponentët të cilët duhet të kontrollohen veç e veç bëhet në pajtueshmëri me kriteret nga kjo tabelë.

Mangësitë të cilat nuk janë cekur në këtë aneks duhet të vlerësohen terme të rrezikshmërisë të cilat paraqesin për sigurinë në rrugë.

Annex 4.

MINIMUM REQUIREMENTS CONCERNING THE CONTENTS AND RECOMMENDED METHODS OF TESTING

1. GENERAL

This Annex identifies the vehicle systems and components to be tested; it details the recommended methods for testing them and the criteria to be used when determining whether the condition of the vehicle is acceptable.

The test must cover at least the items listed in point 3 below provided that these relate to the equipment of the vehicle being tested in the Member State concerned. The test may also include a verification as to whether the relevant parts and components of that vehicle correspond to the required safety and environmental characteristics that were in force at the time of approval or, if applicable, at the time of retrofitting.

Where the design of the vehicle does not allow the application of the test methods laid down in this Annex, the test shall be conducted in accordance with the recommended test methods accepted by the competent authorities. The competent authority must be satisfied that safety and environmental standards will be maintained.

Testing of all the items listed below shall be considered as mandatory in the context of a periodic roadworthiness test, with the exception of those marked with the indication 'X' which are related to the condition of the vehicle and its suitability for use on the road but which are not considered essential in the context of a roadworthiness test.

The 'Reasons for failure' do not apply in cases where they refer to requirements that were not prescribed in the relevant vehicle approval legislation at the time of first registration or first entry into service, or in the retrofitting requirements.

Where a method of testing is indicated as visual, it means that, in addition to looking at the items concerned, the inspector shall also, if appropriate, handle them, evaluate their noise or use any other appropriate means of inspection not involving the use of equipment.

2. SCOPE OF TEST

The test shall cover at least the following areas:

1 Identification of the vehicle;

2 Braking equipment;

3 Steering;

4 Visibility;

5 Lighting equipment and parts of the electrical system;

6 Axles, wheels, tyres, suspension;

7 Chassis and chassis attachments;

8 Other equipment;

9 Nuisance;

10 Supplementary tests for passenger-carrying vehicles of categories M_2 and M_3.

3. CONTENTS AND METHODS OF TESTING; ASSESSMENT OF DEFICIENCIES OF VEHICLES

The test shall cover at least the items, and use the minimum standards and the recommended methods, listed in the following table.

For each vehicle system and component subject to testing, the assessment of deficiencies shall be carried out in accordance with the criteria set out in that table, on a case-by-case basis.

Deficiencies not listed in this Annex shall be assessed in terms of the risks that they pose to road safety.

Prilog 4.

MINIMALNI ZAHTJEVI U POGLEDU SADRŽAJA I PREPORUČENIH METODA ISPITIVANJA

1. OPĆENITO

Ovim se Prilogom utvrđuju sustavi i sastavni dijelovi vozila koje treba ispitati; detaljno navodi preporučene metode njihovog ispitivanja i kriterije koje treba koristiti pri određivanju je li stanje vozila prihvatljivo.

Pregledom se moraju obuhvatiti barem stavke navedene niže u točki 3., pod uvjetom da se odnose na opremu vozila koje se ispituje u dotičnoj državi članici. Pregled također može uključivati provjeru o tome odgovaraju li relevantni dijelovi i komponente tog vozila sigurnosnim i okolišnim značajkama na snazi u trenutku odobrenja ili prema potrebi u trenutku naknadnih preinaka vozila.

Kada zbog konstrukcije vozila primjena metoda ispitivanja utvrđenih u ovom Prilogu nije dopuštena, ispitivanje se provodi u skladu s preporučenim metodama ispitivanja koje odobre nadležna tijela. Nadležno tijelo mora se uvjeriti da će sigurnosni i okolišni standardi biti zadržani.

Pregled svih niže navedenih stavki smatra se obveznim u kontekstu periodičnog tehničkog pregleda osim onih označenih znakom „X" koje se odnose na stanje vozila i njegovu prikladnost za upotrebu na cesti, ali se ne smatraju bitnim u kontekstu tehničkog pregleda.

„Razlozi za proglašenje neispravnim" ne primjenjuju se u slučajevima u kojima se odnose na zahtjeve koji nisu bili propisani u mjerodavnom zakonodavstvu o homologaciji vozila u vrijeme prve registracije, prve upotrebe ili zahtjeva za naknadnom preinakom.

Kad je navedena vizualna metoda pregleda, to znači da uz vizualni pregled dotičnih stavki nadzornik, prema potrebi, njima i rukuje, procjenjuje njihovu buku ili primjenjuje bilo koju drugu prikladnu metodu pregleda bez upotrebe opreme.

2. OPSEG PREGLEDA

Pregledom su obuhvaćena najmanje sljedeća područja:

1.identifikacija vozila;

2.uređaji za kočenje;

3.upravljanj
;

4.vidljivos
t;

5. svjetlosna oprema i dijelovi električnog sustava;

6.osovine, kotači, gume, ovjes;

7. šasija i dijelovi pričvršćeni za šasiju;

8.ostala oprema;

9.utjecaj na okoliš;

10. dopunska ispitivanja za vozila za prijevoz putnika kategorija M_2 i M_3.

3. SADRŽAJ I METODE ISPITIVANJA, PROCJENA NEDOSTATAKA VOZILA

Pregledom su obuhvaćene barem stavke te primijenjeni minimalni standardi i metode navedene u sljedećoj tablici.

Provjera nedostataka svih sustava u vozilima i komponenti koje treba ispitati provodi se u skladu s kriterijima iz ove tablice za svako vozilo pojedinačno.

Nedostaci koji nisu navedeni u ovom Prilogu procjenjuju se s obzirom na rizike koje predstavljaju za sigurnost na cestama.

Shtojca 4.

13.Elementi	Metoda	Arsyet per deklarimin e te metave	Vlerësimi i mangësive (të metave)		
			I vogel	I madh	I rreziksh em
0. IDENTIFIKI I I AUTOMJETIT					
0.1.Targat e regjistrimit (nese jane te nevojshme sipas kerkeses [1])	Shikimi vizuel	a) Targat e regjistrimit te cilat mungojne apo jane te vendosura ne menyre te pasigurt qe lehte mund te bien.		X	
		b) Mbishkrimi nese mungon apo eshte i palexueshem		X	
		c) Nuk eshte në përputhje me dokumentet ose me regjistrat e automjeteve		X	
0.2. numri I identifikimit te automjetit/numri I shasisë/numri serik	Shikimi vizuel	a) Mungon apo nuk mund te gjindet		X	
		b) Jo e plotë, i palexueshëm, padyshim të falsifikuara, ose nuk përputhet dokumentet automjeteve		X	
		c) Dokumenti palexueshëm I automjetit ose pasaktësi administrative	X		
1. Sistemi I frenimit					
1.1 Gjendja mekanike dhe funksionimi					
1.1.1. Freni punues(pedalja)/Freni I dores	Inspektimi vizual i lidhjeve te elementeve gjatë funksionimit të sistemit të frenave.	a) Pedali shtypet me veshtersi		X	
		b) Konsumim i tepert		X	

	Gjatë inspektimit të automjeteve me system hidraulik te frenave, motori duhet të jetë i fikur.				
1.1.2.Gjendja e pedales/frenit te dores dhe hapi peraktivizimin e frenave	inspektimi visual I pjesët përbërëse gjate kohes se funksionimit te sistemit te frenimit. Gjatë inspektimit të automjeteve me system hidraulik te frenave, motori duhet të jetë i fikur.	a) Hapi I larte ose hapi I pamjaftueshem		X	
		b) Kthimi I pedalit prapa nuk eshte ne rregull Nëse funksionalitetin është I ulet	X	X	
		c) Goma kunder reshqitjes se kembes nga pedali mungon, apo i konsumuar.		X	
1.1.3.Regullatori I ajrit te frenave (vakumi)	Inspektimi vizual i elementeve në presion normal të punës. Kontrolloni kohën e nevojshme për të arritur vlerën e sigur te vakumit ose presionit të ajrit, ose presionin e ajrit dhe funksionimin e pajisjes se paralajmërimit, valvoles siguruese per lirimin e lehte	a) Presion I ulet/vakumi per se paku kater frena gjate aktivizimit te sinjalit paralajmerues (ose kur treguesi (akrepi) gjindet ne zonen e rrezikut) Se paku dy frena gjate aktivizimit te sinjalit paralajmerues (ose kur treguesi (akrepi) gjindet ne zonen e rrezikut).		X	X
		b) Koha e nevojshme për të arritur vlerat e sigurta të punës së presionit të ajrit ne vakum mund ta gjeni ne kerkesen[1]		X	
		c) Valvula e sigurise nuk eshtefunksionale		X	
		d) Renja e presionit per shkak te demtimeve apo rrjedhjeve te ajrit.		X	
		e) Demtimet e jashteme te cilat mund te ndikojne funsionimin e sistemit te frnimit . efikasiteti I frenit ndimes nuk eshte arritur		X	
1.1.4. Terguesi (akrepi) ose	Vertetimi I funksionalitetit	funksionimi jo i rregullt ose treguesi nuk punon I pa mundur per te matur presionin e ulet	X	X	

indikatori tregues I presionit te ulet					
1.15. Valvola e freni te dores	Inspektimi vizual i elementeve lidhese gjatë funksionimit të sistemit të frenave.	a) Pajisja e kontrollit është e thyer, dëmtuar ose tepër e konsumuar.		X	
		b) Pajisja e kontrollit e lidhur per valvule nuk eshte e sigurt ose valvula nuk eshte siguruar.		X	
		c) Lidhjet e pa shtrenguara ose nuk funksionojne.		X	
		d) Puna e pakënaqshme.		X	
1.1.6. Aktivatori I frenit parkues, leva per aktivizim, mekanizmi bllokues I frenit parkues, freni parkues elektronik.	Inspektimi vizual i elementeve lidhese gjatë funksionimit të sistemit të frenave.	a) Mekanizmi bllokues nuk funksionon si duhet		X	
		b) Konsumimi I bushtit apo mekanizmit bllokues konsumimi I tepruar	X	X	
		c) Hapi I larte tregon drejtimin e gabuar		X	
		d) Aktivizuesi mungon, I demtuar apo jofunksional		X	
		e) Funksionim i pasakt, indikatori tregon punen e pasakt		X	
1.1.7. Valvola e frenimit (valvola e kembes, regullatori I ajrit, valvola rregulluese).	Inspektimi vizual i elementeve lidhese gjatë funksionimit të sistemit të frenave.	a) Valvola e demtuar apo rrjedhje e tepruar e ajrit. nese funksionimi eshte I zvogluar		X	X
		b) Rrjedhja e tepruar e vajit nga kompresori	X		
		c) Valvola nuk eshte e perforcuar ne menyre te sigurt apo I vendosur ne vendin e gabuar.		X	
		d) Shkarkimin ose rrjedhje e lëngut hidraulik. Nëse funksionalitetin eshte I ulet.		X	X
1.1.8. Lidheset e frenave per mjete bashkangjitese (elektrike dhe pneumatike)	Shkyqni dhe kyqni perseri lidhjet e sistemit te frenimit te mjetit terheqes dhe rimorkios	a) Kapaku ose valvula automatike është e dëmtuar. Nëse funksionalitetin eshte I ulet.	X	X	
		b) Kapaku apo valvola nuk eshte e perforcuar ne menyr te duhur. Nëse funksionalitetin eshte I ulet.	X	X	

[illegible]	[illegible]	c) Rrjedhje e tepruar. Nëse funksionalitetin eshte I ulet.		X	X
[illegible]	[illegible]	d) Pune e pa rregullt.. Ndikon në funksionimin e frenave		X	X
1.1.9.Ena e presionit per-rezervimin e energjise	Inspektimi vizual	a) Pak e demtuar ose e koroduar Shume e demtuar, e koroduar ose I rrjedhshem	X	X	
		b) Puna e regullatorit per lirimin e kondenzimit eshte e zvogeluar. Regullatorit per lirimin e kondenzimit nuk funksionon	X	X	
		c) Rezervuar nuk eshte I perforcuar ne menyre te sigurt apo I vendosur ne vend te pershtatshem		X	
1.1.10. Perforcuesi I forces se frenimi (servo), cilindri kryesor (sistemi hidraulik)	Inspektimi vizual i elementeve lidhese gjatë funksionimit të sistemit të frenave, nese eshte i mundur.	a) Servo perforcuesi I demtuar apo nuk funksionon Nese nuk punon		X	X
		b) Cilindri kryesor eshte I demtuar, ndersa freni ende funksionon Cilindri kryesor I frenimit I demtuar ose ka rrjedhje.		X	X
		Cilindri kryesor I perforcuar ne menyre te pa sigurt, ndersa freni ende funksionon c) Cilindri kryesor I perforcuar ne menyre te pa sigurt.		X	X
[illegible]	[illegible]	d) Sasia e pamjaftueshme e glicerines te frenave nen shenjen MIN niveli glicerines se frenave ne nivel te ulet nen shenjen MIN Glicerina e frenave eshte e padukshme	X	X	X
[illegible]	[illegible]	e) Mungon kapaku I rezervuarit te cilindrit kryesor	X		
[illegible]	[illegible]	f) Drita kontrolluese e nivelit te glicerines se frenimit	X		

		eshte e ndezur ose eshte jo ne rregull			
		g) Drita e kontrollit te nivelit të ulët të glicerines se frenave nuk është duke punuar si duhet.	X		
1.1.11. Linja e ngurta te frenave	Inspektimi vizual i elementeve lidhese gjatë funksionimit të sistemit të frenave, nese eshte i mundur.	a) Rreziku i drejtpërdrejtë nga rënia ose i shpërthyer			X
		b) Gypat ose lidhjeve rrjedhin (sistemi pnuamatik I frenimit) Gypat ose lidhjeve rrjedhin (sistemi hidraulik I frenimit)		X X	
		c) Gypat e demtuar apo teper te koroduar ndikimi I bllokimit ne funksionin e frenave ose ekziston rreziku nga rrjedhja e menjehershme		X X	
		d) Gypi I vendosur gabimisht Rreziku nga demtimi	X	 X	
1.1.12. Linjat elastike te frenave (gupat)	Inspektimi vizual i elementeve lidhese gjatë funksionimit të sistemit të frenave, nese eshte i mundur.	a) Rreziku i drejtpërdrejtë nga rënia ose i shpërthyer			X
		b) Gypat jane te demtuar, te grryera, te perdredhura apo te shkurta. gypat jane te demtuar apo te konsumuara	X	 X	
		c) Gypat ose lidhjeve rrjedhin (sistemi pnuamatik I frenimit) Gypat ose lidhjeve rrjedhin (sistemi hidraulik I frenimit)		X X	
		d) Pelcitja e gypit nen presion. kablli I demtuar		X X	
		e) Gypat poroz		X	
1.1.13. Tamburat frenues dhe ferodat	Inspektimi vizual	a) Konsumim i tepert I freodave apo I tamburave (arritja tek shenja minimale) Konsumim i tepert I freodave apo I tamburave (shenja minimale nuk eshte e lexueshme)		X X	

		b) Ferodat apo tamburat jane te perlyera (vaj, yndyrë, etj). Efekti I dobet I frenimit		X	X
		c) Ferodat apo tamburat mungojne ose jane te vendosura gabimisht			X
1.1.14.		a) Tamburi apo disku i konsumuar. Tamburi apo disku teper i konsumuar, i krisur,jo i sigurt apo i thyer.		X	X
		b) Tamburi apo disku te perlyer(vaj, yndyre etj. Efekti i ulet frenimit .		X	X
		c) Tamburi apo disku mungojne			X
		d) Mbrojtesi i frenava ne pjesen e pasme i perforcuar ne menyre jo te sigurt		X	
1.1.15. Kabllot e frenave, shufrat, levat, lidhjet.	Inspektimi vizual i elementeve lidhese gjatë funksionimit të sistemit të frenave, nese eshte i mundur.	a) Kablli i demtuar apo i lidhur nyje. Efekti i ulet frenimit .		X	X
		b) Pjeset teper te konsumuara apo te koroduara. Efekti i ulet frenimit .			
		c) Kablli, leva apo nyja teper te pa sigurt.		X	
		d) Mbajtesit e kabllove jane te demtuara		X	
		e) Kufizuesi i hapit te lire te sistemit te frenimit		X	
		f) Hapi i pazakonte i leves/ lidhja që tregon vendosjen e gabuar apo konsumin e tepruar.			
1.1.16. Cilindri frenues (duke përfshirë frenave apo cilindrat hidraulik)	Inspektimi vizual i elementeve lidhese gjatë funksionimit të sistemit të frenave, nese eshte i mundur.	a) Cilindri është plasaritur apo dëmtuar. Efekti i ulet frenimit		X	X
		b) Cilindri rrjedh. Efekti i ulet frenimit			
		c) Cilindri eshte i perforcuar ne menyre jo te sigurte apo nuk eshte i vendosur ne menyre te pershtatshme.		X	

		Efekti i ulet frenimit			X
		d) Cilindri eshte teper i koroduar. lehtë mund të shpërthejë.		X 	 X
		e) Mungesë apo levizje e tepert e pistonit punues apo i membranes. Efekti i ulet frenimit (shume pak levizje reserve)		X 	 X
		f) Manzheta mbrotese e demtuar. g) Manzheta mbrotese mungon apo teper e demtuar.	X 	 X	
1.1.17. Regullatori i forces se frenimit	Inspektimi vizual i elementeve lidhese gjatë funksionimit të sistemit të frenave, nese eshte i mundur.	a) Lidhje e pasakatë		X	
		b) Lidhja eshte përshtatur gabimisht		X	
		c) Valvola eshte e bllokuar apo nuk funksionon (ABS funksionon). Valvola eshte e bllokuar apo nuk funksionon.		X 	 X
		d) Valvola mungon (nese kerkohet)			X
		e) Nuk ka pllaka me të dhëna.	X		
		f) Te dhenat jane te palexueshme apo nuk jane ne perputjje me kerkensen[1]	X		
1.1.18. Kompenzimi automatik dhe indikatori i konsumit te frenave.	Inspektimi vizual	a) Pajisja per kompenzim automatik te konsumit te frenave eshte i demtuar apo ka levizje teper te madhe, teper i konsumum apo i vendosur gabimisht.		X	
		b) Pajisja per kompenzim automatik te konsumit te frenave nuk eshte ne rregull.		X	
		c) Gabimisht i instaluar apo zëvendësuar.		X	
1.1.19. Pajisja për ngadalësimin afatgjatë të automjetit (retarder)	Inspektimi vizual	a) Lidhjet e pa sigurta apo degzimet. Në rast të mosfunksionim	X 	 X	
		b) Sistemi padyshim dëmtuar apo humbur		X	

nese eksziton ne automjet apo eshte i obliguar					
1.1.20. Kontrolli automatik i frenave te rimorkios	Ckyqeni lidhesen e sistemit frenues ne mes te mejti terheqes dhe mjetit te bashkangjitur	frenat e mjetit te bashkangjitur nuk aktivizohen ne menyre automatike ateher kur qkyqet prize.			X
1.1.21. I tërë sistemi i frenimit	Inspektimi vizual	a) Pajisjet tjera te sistemit (p.sh. pompa per furnizim me leng kunder ngrirjes-antifriz, tharsi i ajrit etj) kane deme te jashtme apo jane teper te koroduar ashtu qe ndikojne negativisht ne sistemin e frenimit. Efekti i ulet frenimit		X	X
		b) Rrjedhja e ajrit apo antifrizit Funksionimi i sistemite eshte i rrezikuar.	X	X	
		c) Cila do pjese eshte e perforcuar ne menyre te pasigurt apo i vendosur ne vend te pa pershtatshem		X	
		d) Ndryshim i rrezikshem per cilen do pjese. Efekti i ulet frenimit		X	X
1.1.22. Lidhjet per ekzaminim (nese i posedon apo jane te obliguara)	Inspektimi vizual	a) Mungon		X	
		b) Te demtuar. Te pa perdoreshem apo rrjedhin.	X	X	
1.1.23. Tejkalim i mundsise se frenimit	Inspektimi visual dhe veshtrim i punes.	Mungese efikasiteti		X	
1.2. Performanca dhe efikasitetin i frenit punues					

1.2.1. Efikasitet	Gjate testimit ne sistemin per testimin e frenave apo nese nuk eshte e mundur, gjate testimit ne rruge, aktivizohet freni gradualisht deri ne forcen maksimale te frenimit.	a) Forca e pamjaftueshme frenimit të një ose më shumë rrota.		X	
		Asnjë forcë e frenimit të një ose më shumë rrota.			X
		b) Forca e frenimit e ciles do rrote arrine vleren me te vogel se 70% te forces maksimale te regjitruar ne rrote e cila gjenden ne boshtine e njejt.		X	
		Ne rast te testimit te automjetit ne rruge, automjeti devijon shumë nga drejtimi i lëvizjes.			
		Forca e frenimit ne njeren rrote arrine vleren me te vogel se 50% te forces maksimale te rrotes tjeter ne te njejtin bosht ne rastin kur eshte bosht drejtues.			X
		c) Forca frenave nuk rritet gradualisht (reagon me levizije te lehte "ashpër").		X	
		d) Aktivizim teper i vonuar i frenave ne cilendo rrote.		X	
		e) Njetrajtshmeri e larte e forces frenuese gjatë çdo rrotullimi te plote te rrotes.		X	
1.2.2. Efektiviteti (efikasiteti)	Testimi ne system për testimin e frenave, apo, në qoftë se për arsye teknike nuk është e mundur, testimi në rrugë duke përdorur një pajisje për regjistrimin e ngadalësimit i cili e përcakton koeficientin e frenimit në lidhje me masë maksimale të lejuar, apo, në rastin e gjysmë-rimorkios në lidhje me shumën e	Nuk siguron të paktën shumat minimale si vijon (1):		X	
		1. Automjetet te cilat jane regjistruar per here te pare pas 1 Janarit 2012: -kategoria M_1:58 % -kategoria M_2 dhe M3: 50 % -kategoria N_1: 50 % -kategoria N_2 dhe N_3 50 % -kategorite O_2, O_3 dhe O_4: -per gjysme rimorkiot 45 % (2) -per mjetet bashakangjitese 50 %			
		2. Automjetet te cilat jane regjistruar per here te pare para 1 Janarit 2012: -kategoria M_1, M_2 dhe M_3: 50 % (3) -kategoria N_1: 45 % -kategoria N_2 dhe N_3: 43 % (4)		X	

	ngarkesave te lejueshme aks.	-kategoria O_2, O_3 dhe O_4: 40% [5]			
	Automjetet ose rimorkiot qe kanë një masë maksimale e cila e tejkalon masen prej 3.5 ton, duhet të rishikohet në përputhje me standardet e përcaktuara nga ISO 21069 ose me metoda ekuivalente. Testimi i automjeteve në rrugë eshte kryer në kushte të thata në një rrugë të sheshtë.	3 Kategoritë tjera Kategoria L (te dy frenat se bashku) — kategoria L1e: 42 %, — kategorite L2e, L6e: 40 %, — kategoria L3e: 50 %, — kategoria L4e: 46 %, — kategorite L5e, L7e: 44 %. Kategoria L (freni ne rroten e pasme) të gjitha kategoritë: 25% të masës totale të automjetit Arritur më pak se 50% e vlerave te përcaktuara më sipër.		X	X
1.3. Performanca dhe efikasiteti i frenit ndihmës (në qoftë se ka një sistem të veçantë)					
1.3.1. Efikasiteti	Nëse sistemi i frenit ndihmës është i ndarë nga sistemi i frenit punues, mund te perdore procedure e paraqitur ne 1.2.1.	(a) Forca e pamjaftueshme e frenimit të një ose më shumë rrotave Asnjë forcë e frenimit të një ose më shumë rrotave.		X	X
		(b) Forca e frenimit e ciles do rrote eshte me e ulet se 70% e forces maksimale te regjistruar ne ate rrote e cila gjendenet ne te njejtin bosht, ose ne rastin e testimit te automjetit ne rruge atehere automjeti devijon drejtimin e levizjes. Forca e frenimit ne njeren rrote eshte me e vogel se 50% e forces se arritur maksimale ne rroten tjeter te nejtit bosht ne rast se eshte bosht drejtues.		X	X
		(c) Forca e frenimit nuk rritet gradualisht(funksionon ashper)		X	

1.3.2. Efektiviteti (efikasiteti)	Nëse sistemi i frenit ndihmës është i ndarë nga sistemi i frenit punues, mund te perdore procedure e paraqitur ne 1.2.2.	Forca e frenimit eshte me w vogel se 50%(6) nga efekti i frenit punues ashte siq eshte e percaktuar per rrote 1.2.2. krahasuar me masen maksimale te lejuar. Nese eshte arritur me pak se 50% te vleres se arritur te forces se frenimit.		X	X
1.4. Funksionimi dhe efektiviteti i frenit dores					
1.4.1. Funksionimi	Aktivizoni frenin gjate testimit ne pajisjen per testim te frenave	Freni nuk funksionon ne njeren ane ose ne rast te testimit ne rruge automjeti devijon drejtimin e levizjes. Arritja me e ulet se 50% e vleresse forces se frenimit sic specifikohet ne paragrafin 1.4.2., Në lidhje me masën e automjetit gjatë testimit.		X	X
1.4.2. Efektiviteti (efikasiteti)	testimi ne paisjen per testim te frenave. Nese nuk eshte e mundur, atehere testimi ne rruge behet me ndihmen e indikatorit(tregues), apo pajisjes per regjitrimin e ngadalsimit, apo me automjetin ne rruge me pjerrtesi gjatesore.	Për të gjitha automjetet koeficienti frenimit duhet te jete të paktën 16% në krahasim me masen maksimale te lejuar, ose, për automjete motorike, të paktën 12% në krahasim me masen maksimale te lejuar, ne varesi te vleres me te madhe. Nese eshte arritur me pak se 50% te vleres se arritur te forces se frenimit.		X	X
1.5. Reagimi afatgjate i sesitemit te frenimit	Inspektimi vizual dhe, ku është e mundur, testimi i funksionimit apo sistemit	a) Nuk mund të vlerësohet ngadalësimi (nuk aplikohet për të leshuar sistemet e frenave).		X	
		b) Sistemi nuk funksionon		X	
1.6. Sistemi anti-	Inspektimi visual apo	a) Pajisja per paralajmërim nuk është duke punuar si duhet.		X	

bllok frenimit (ABS)	Inspektimi paralajmerues apo duke shfrytezuar sistemin elektronik te automjetit.	b) Pajisja paralajmëruese tregon punen jo mire te sistemit.		X	
		c) Senzoret per matjen e shpejtesise se rrotes mungojne apo jane te demtuar.		X	
		d) Instalime elektrike të dëmtuara.		X	
		e) Pjesët e tjera mungojne apo jane te dëmtuara.		X	
		f) Sistemi me ndihemen elektronike te automjeti tregon defektin.		X	
1.7. Sistemi elektronik i frenmit (EBS)	Inspektimi visual apo Inspektimi paralajmerues apo duke shfrytezuar sistemin elektronik te automjetit.	a) Pajisja per paralajmërim nuk është duke punuar si duhet.		X	
		b) Pajisja paralajmëruese tregon punen jo mire te sistemit.		X	
		c) Sistemi me ndihemen elektronike te automjeti tregon defektin.		X	
1.8. Vaji i frenave (Glicerina apo fulidi)	Inspektimi visual	E pa pastruar apo e kontaminuar glicerina per frena.		X	
		Rreziku i drejtpërdrejtë nga mosfunsionimi			X
2. MEKANIZMI PER DREJTIM					
2.1. Gjendja mekanike					
2.1.1. Gjendja e mekanizmit drejtues	Kur automjeti gjindet ne kanal apo ne vinc dhe rrota nuk kontaktojn me token apo jan te vendosura ne pllaka rrotulluese, rrotulloni timonin prej njeres ana deri te tjera deri ne fund.	a) Puna jo e njetrajtshme e pajisjes		X	
		b) Boshti dales i kutisë drejtuese eshte perdredhur apo dhembezoret e konsumuar.		X	
		Funksionim i zvogeluar.			X
		c) Konsumim i teper i bushtit dales te kutise drejtuese.		X	
		Funksionim i zvogeluar			X

	Inspektimi vizual i punës së mekanizmit drejtues	d) Hapi i lire shume i mad hi bushtit dales te kutise drejtuese Funksionim i zvogeluar		X	X
		e) Rrjedhje Krijim i pikave	X	X	
2.1.2.Perforcimi i kutise se mekanizmit drejtues.	Kur automjeti gjindet ne kanal apo ne vinc dhe rrota nuk kontaktojn me token, rrotullojeni timonin ne drejtim te kundert te akrpave te ores apo perdoreni nje detector te vecant per ajrosje te rrotes (ndarsit). Inspetimi vizuel i perforcimit te kutise drejtues per karoceri.	a) Kutia drejtuese nuk eshte e perforcuar sipas rregullave Perforcimi eshte i rrezikshem jane te lira apo eshte i dukshem hapi i lire ne relacion me shasine		X	X
		b) Formin i vrimes se madhe ne vedin ku perforcohet kutia drejtuese. Perforcuesit jane dukshem te demtuar.		X	X
		c) Bulona per shtrengim jane te demtuar ose mungojne Perforcuesit jane dukshem te demtuar.		X	X
		d) Kutia e paijisjes per drejtim eshte e demtuar. Ndikon ne stabilitet ose ne fiksim te kutise		X	X
2.1.3. Gjendja e lidhjes per drejtim	Kur automjeti gjindet ne kanal apo ne vinc dhe rrotat kontaktojn me token, rrotullojeni timonin ne drejtim te kundert te akrpave te ores apo perdoreni nje detector te vecant per ajrosje te rrotes (ndarsit). Inspektimi	a) Relaitvisht te larguar pajisjet te cilat duhet jene te lidhuar mire. Hap i tepruar apo mundesi e ndarjes.		X	X
		b) Konsumim i tepert i nyjeve Rrezik shume i madh nga shkeputja.		X	X
		c) Thyerjet apo deformimet e ciles do lidhje te pajisjeve. Ndikon ne pune.		X	X
		d) Nuk ka pajisje për të bllokues.		X	

		vizuel i lidhjeve te sistemit te drejtimit siqohet komsumimi, te çarat dhe siguria.	e) Lidhje ne menyre jo te rregullt(psh. Levat (sponat) terthore dhe gjatesore).		X	
			f) Ndrim i rrezikshem [3] Ndikon ne pune.		X	 X
			g) Manzheta mbrojtese e demtuar apo ne gjendje te rende. Manzheta mbrojtese mungon apo eshte ne gjendje teper te rende.	X	 X	
	2.1.4.Puna e lidhjeve per drejtim	Kur automjeti gjindet ne kanal apo ne vinc dhe rrota nuk kontaktojn me token, rrotullojeni timonin ne drejtim te kundert te akrpave te ores apo perdoreni nje detector te vecant per ajrosje te rrotes (ndarsit). Inspektimi vizuel i lidhjeve te sistemit te drejtimit siqohet komsumimi, te çarat dhe siguria.	a) Lidhjet prekin/demtojne pjeset e palevizshme te shasise.		X	
			b) Kufizuesit per kthimin e rrotave nuk punojne apo mungojne		X	
	2.1.5. Servo perforcuesit	Kontrolloni rrjedhjet dhe nivelit të lëngjeve hidraulike në sistemin e kontrollit (nese ja te shikueshme), kur rrotat gjenden ne toke dhe motori punon, vertetojeni se apo	a) Rrjedhje e fluidit apo funkionalitet i dobet.		X	
			b) Fluid i pamjaftueshëm (nen shenjen MIN) Rezervuar i pamjaftueshëm.	X	 X	
			c) Mekanizmi nuk funksionon. Ndikon ne drejtim.		X	 X
vertetojeni se apo			d) Mekanizmi eshte i thyer apo i pa sigurt. Ndikon ne drejtim.		X	 X

	funksionon servo perforcuesi	e). Pozicion jo i rregullt apo ferkim i palejuar ne mes veti te pajisjeve te mekanizmit. Ndikon ne drejtim.		X	X
		f) Ndrim i rrezikshem [3] Ndikon ne drejtim.		X	X
		g) Kabllot/gypat te demtuar, teper te koroduar Ndikon ne drejtim.		X	X
2.2. Drejtuesi , shufra e timonit per drejtim					
2.2.1. Gjendja e drejtuesit /timoni drejtues	Kur automjeti gjindet ne kanal apo ne vinc dhe masa e mjetit kontakton me token,shtyjeni dhe terhiqeni drejtuesin ne drejtim te shtylles shtyjeni drejtuesin/timon drejtues ne drejtime te ndryshme nen kendin e drejtë me shtyllen/nofullen. Inspektimi vizuel i ajrosjes dhe gjendja e lidhje fleksibile apo nyjeve univesale.	a) Relativish zhvendosje reciproke ne mes te shtylles dhe timonit drejtuest te cilat tregojne lidhjen e lire Rrezik shume i larte nga shkeputja.		X	X
		b) Mungesa e mekanizmit lidhes me timonin kryesor te drejtimit. Rrezik shume i larte nga shkeputja.		X	X
		c) Timoni drejtues, rrethi i drejtuesit apo krahet lidhes jane te thyer apo jane lakuar. Rrezik shume i larte nga shkeputja.		X	X
2.2.2.Shtylla e drejtuesit/korniza dhe nofulla te amortizatori	Kur automjeti gjindet ne kanal apo ne vinc dhe masa e mjetit kontakton me	a) Hapi bosh i drejtuesit teper i larte poshte ose larte		X	
		b) Levizje e tepruar e pjeses se siperme te shtylles drejtuese ne lidhje me boshtin e shtylles drejtuese		X	
		c) Vendosje e gabuar e lidheses fleksibile.			

drejtues	token,shtyjeni dhe terhiqeni drejtuesin ne drejtim te shtylles shtyjeni drejtuesin/timon drejtues ne drejtime te ndryshme nen kendin e drejtë me shtyllen/nofullen. Inspektimi vizuel i ajrosjes dhe gjendja e lidhje fleksibile apo nyjeve univesale.	d) Perforcim i pa rregullt. Rrezik shume i larte nga shkeputja		X	X
		e) Ndrim i rrezikshem [3]			X
2.3. Ajrosja e drejtuesit	Kur automjeti është në kanal ose në vinç dhe masa e mjetit mbi rrota, nese eshte e mundur te jete motor ii ndezur te automjetet me servo perforcues, dhe rrotat ja te kthyera perpara, ngadal kthejeni timonin ne drejtim te kundert te akrepave te ores, derisa eshte e mundshme dhe te mos levize rrota. Inspektimi vizuel hapit bosh.	Hapi bosh i drejtuesit teper i larte (psh. zhvendosje e ciles do rrote, ne rrethin e timonit drejtues kalon një të pestën e diametrit të timonit) ose ne perputhje me kerkesen[1] Ndikon ne drejtim te sigurt		X	X
2.4. Orijentimi i rrotave	Kontrolloni orientimin e rrotave drejtuese me	Orijentimi nuk eshte ne perputhje me te dhenat e prodhuesit te automjetit apo me kerkesen[1]	X		

	pajisjet perkatese	Ndikon ne kahje te levizjes gjate ngasjes, perkeqeson teper stabilitetin		X	
2.5. Kurora kthyese e boshtit drejtues te mejtit bashkangjites	Inspektimi vizuel apo perdorimi in je detektori te vecant per pastrim te rrotes	a) Pjesa bashkangjites pak e demtuar Pjesa bashkangjites shume e demtuar apo e plasaritur		X	X
		b) Pastrimi i tepërt. Ndikon ne kahje te levizjes gjate ngasjes, perkeqeson teper stabilitetin		X	X
		c) Perforcim i paregullt perforcuesit jane dukshem dobesuar		X	X
2.6. Sistemi elektronik per drejtim (EPS)	inspetimi vizuel dhe vertetimi i perputhshmerise ne mes te kendit te timonit dhe kendit te rrotave kur motori eshte i fikur/ndezur apo shfrytezim i energjise elektrike.	a) Drita e ndezur kontrolluese EPS tregon ne çfardo prishje ne sistem		X	
		b) Mospërputhje ne mes te këndit drejtues dhe këndit te rrotave. Ndikon ne drejtim.		X	X
		c) Sistemi elektronik nuk ndihmon gjate kthimit te automjetit		X	
		d) Me ndihmen e sistemit elektronik automjeti tregon ne defect.		X	
3. DUKSHMËRIA					
3.1. Fusha e te pamurit	Inspektimi vizual nga vendi i shoferit.	Pengesat ne fushen e te pamurit te ngasesit te cilat ndikojne dukshem ne shikim perpara apo anash (jashte zonave te cilat pastrohen nga fshisat te xhamit erembrojtes) Shikueshmeria nga fusha e brendshme te cilat pastrohen nga fshisat te xhamit erembrojtes eshte e zvogeluar apo pasqyret e jashtme nuk jane te duksheme.	X	X	
3.2.Gjendja e xhamit	Inspektimi vizual	a) xhami i krisur apo zbardhur ose pllaka e tejdukshme (nese lejohet). (jashte zones e cilat pastrohen nga fshisat te xhamit erembrojtes)	X		

		Shikueshmeria nga fusha e brendshme te cilat pastrohen nga fshisat te xhamit erembrojtes eshte e zvogeluar apo pasqyret e jashtme nuk jane te duksheme.		X	
		b) Xhami apo pllaka e tejdukshme(perfshire reflektimin ose folien me ngjyren)nuk eshte ne perputhje me specifikimin ne kerkesen[1](jashte zones e cilat pastrohen nga fshisat te xhamit erembrojtes). Shikueshmeria nga fusha e brendshme te cilat pastrohen nga fshisat te xhamit erembrojtes eshte e zvogeluar apo pasqyret e jashtme nuk jane te duksheme	X	 X	
		c) Xhami apo pllaka e tejdukshme jane ne gjendje te papranueshme. Shikueshmeria nga fusha e brendshme te cilat pastrohen nga fshisat te xhamit erembrojtes eshte e zvogeluar ne mase te madhe.		X	 X
3.3.Pasqyret (retrovizoret) e automjetit apo pajisjet	Inspektimi vizual	a)Pasqyra apo pajisja mungon apo nuk eshte e vendosur sipas kerkeses1(ekgzistojn te pakten dy pajisje per shikim mbrapa) Ekszitojne me pak se dy pajisje per shikim mbrapa		X X	
		b)Pasqyra apo pajisja pak te demtuara ose te lirshme. Pasqyra apo pajisja nuk funksionon, e demtuar ne masë te madhe, e lekundshme, apo e perforcuar ne menyre jo te sigurt.	X	 X	
		c) Nuk e mbulon fushen e dukshmerise		X	
3.4. Fshesat e xhamit erëmbrojtes	Inspektimi visual dhe inspektimi i punes	a) Fshesat nuk funksionojnë apo mungojne ose nuk jane ne perputhshmeri me kerkesen[1]		X	
		b) Fshesa pastruese e demtuar. Fshesa pastruese mungo ose eshte padyshim e demtuar.	X	 X	

3.5. Pastruesit e xhamit erëmbrojtes	Inspektimi visual dhe inspektimi i punes	Pastruesit nuk punojne ne menyre te duhur (mungon lengu per pastrim, por pompa punon ose perquesi i lengut eshte jo ne rregull). Pastruesit nuk punojne.	X	X	
3.6.Sistemi kunder mjegullimit	Inspektimi visual dhe inspektimi i punes	Sistemi nuk punon ose është padyshim dëmtuar.		X	
4.DRITAT, REFLEKTORET DHE PAJISJET ELEKTRIKE					
4.1.Dritat kryesore					
4.1.1.Gjendja dhe funksionaliteti	Inspektimi visual dhe inspektimi i punes	a)Drita/burimi i drites eshte i demtuar apo mungon.(me shume drita/burime te drites ne rast kur kemi LE diode deri ne nje te treten nuk punojne) Nje drite /nje burim i drites ne rast kur kemi LE diode dukshmeria eshte e zvogluar ne mase te madhe.	X	X	
		b)Sistemi i projektimit (reflektori dhe lenta) i demtuar ne mase te vogel. Sistemi i projektimit (reflektori dhe lenta) teper i demtuar ose mungon.	X	X	
		c) Drita nuk eshte e perforcuar ne menyre te sigurt		X	
4.1.2. Përshtatjet	Percaktoni orientimin horizontal te seciles drite te shkurte me ndihmen e pajisjes per kontrollë te dritave apo duke shfrytezuar interfejsin elektonik te automjetit	a) Drejtimi kryesor i drites nuk është brenda kufijve të përcaktuara ne kerkesen[1]		X	
		b) Sistemi me ndihmen interfejsit elektronik automjeti tregon ne defekt		X	
4.1.3.Ndërprersit	Inspektimi vizuel dhe isnpektimi i punes ose	a) Ndrerpresi nuk funksionon ne perputhje me kerkesen1(njkohsisht numri i dritave kryesore te ndezura)	X		

	gjendjes interfejsit elektonik te automjetit	Forca maksimale e lejuar e dritave te para e tejkaluar		X	
		b) Funksionimi i sistemit kontrolues eshte dobesuar		X	
		c) Sistemi me ndihmen interfejsit elektronik automjeti tregon ne defekt		X	
4.1.4.Perpuethshmeria me kerkesen[1]	Inspektimi vizuel dhe isnpektimi i punes.	a)Drita, ngjyra e emituar, pozita, inteziteti apo shenja nuk jane ne perputhje me kerkesen[1]		X	
		b) Pa pasterite ne xhamin e dritave apo ne burim te ndriqimit te cilat pa dyshim zvoglojne intezitetin e dritave apo e ndedrojne ngjyren e emituar.		X	
		c) Burimi id rites dhe dritat nuk jane kompatibile		X	
4.1.5. Sistemi per rregullimin e lartesise se dritave (nese eshte i obliguar)	Inspektimi vizuel dhe isnpektimi i punes, nese eshte i mundur ose duke shfrytzuar interfejsin elektronik te automjetit	a) Sistemi nuk punon		X	
		b) Ne menyre manuele (me dore) nuk mund te rregullohet nga ulesja e ngasesit.		X	
		c) Sistemi me ndihmen interfejsit elektronik automjeti tregon ne defekt		X	
4.1.6.Pajisja per pastrimin e dritave kryesore (nese eshte e obliguar). Pajisja nuk punon.	Nese eshte i mundur inspektimi vizuel dhe inspektimi i punes	Pajisja nuk punon Ne rast se drita eshte e sperkatur me gas.	X	 X	
4.2. Dritat e parma dhe te pasme te pozicionit, dritat anesore, dritat gabarite dhe dritat qe perdoren gjate dites					
4.2.1. Gjendja dhe funsionaliteti	Nese eshte i mundur inspektimi vizuel	a) Burimi drites i dëmtuar.		X	
		b) Xhami i drites i thyer		X	
		c) Perforcimi i drites ne menyre jo te sigurt Rreziki shume i madh nga rrenja	X	 X	

4.2.2. Ndërprersit	Inspektimi vizuel dhe inspektimi i punes	a) nderprersi nuk punon sipas kerkeses1		X	
		Dritat e pasme pozicione dhe dritat anesore per shenim te automjetit mund te fiken kur dritat kryesore jane te ndezuara		X	
		b)Funksionimi i pajisjes kontrolluese eshte dobesuar		X	
4.2.3. Perpuethshmeria me kerkesen[1]	Inspektimi vizuel dhe inspektimi i punes	a)Drita,ngjyra emituese,pozita intenziteti dhe shenja nuk jan ne perputhje me kerkesen[1]	X		
		Drita e kuqe e parme ose drita e pare prapa, zvogelimi ne mase te madhe i intezitetit te drites		X	
		b) Pa pastertia ne xhamin e drites apo burimit te drites te cilat zvogelojne ndriqimin, intenziteti ose e ndryshojne ngjyren.	X		
		Drita e kuqe e parme ose drita e pare prapa, zvogelimi ne mase te madhe i intezitetit te drites.		X	
4.3. Dritat e frenave					
4.3.1.Gjendja dhe funksionaliteti	Inspektimi vizuel dhe inspektimi i punes	a) Fusha ndriquese e demtuar(fusha ndriquese e shumefishuar deri ne 1/3 nuk punon ne rastin e LE diodave)	X		
		Nje drite/nje fushe ndriquese, ne rastin e LE diodave me pak se 2/3 nuk punojne.		X	
		Asnje fushe ndriquese nuk punon.			X
		b) Xhami i drites është dëmtuar në një masë më të vogël (nuk ka ndikim në dritën e emetuar).	X		
		Xhami i drites është dëmtuar në masë të madhe (ndikon në dritën e emetuar).		X	
		c) Perforcimi i drites ne menyre jo te sigurt	X		
		Rreziki shume i madh nga rrenja		X	
4.3.2. Ndërprersit	Inspektimi vizuel dhe inspektimi i punes ose	a)Nderprersi nuk punon sipas kerkeses1	X		
		Reagim i vonuar		X	

	shfrytezi i iinterfejsit elektronik te automjetit	Nuk punon fare			X
		b) Funksionimi i pajisjes kontrollues eshte dobesuar		X	
		c) Me ndihmen e sistemit elektronik automjeti tregon defektin		X	
		d) Funksionimi i dritave te frenave ne raste te rezikut nuk funksionojne ose nuk jane ne rregull.		X	
4.3.3. Perpuethshmeria me kerkesen[1]	Inspektimi vizuel dhe inspektimi i punes.	Drita,ngjyra emituese,pozita intenziteti dhe shenja nuk jan ne perputhje me kerkesen[1] Drita e pasme e bardhe, ne masë te madhe intenziteti idrite eshte i zvogeluar	X	 X	
4.4.Treguesi i drejtimit dhe dritat sinjalizuese paraljmeruese					
4.4.1. Gjendja dhe funksionaliteti	Inspektimi vizuel dhe inspektimi i punes.	a) Fusha ndriquese e demtuar(fusha ndriquese e shumefishuar deri ne 1/3 nuk punon ne rastin e LE diodave) Nje drite/nje fushe ndriquese, ne rastin e LE diodave me pak se 2/3 nuk punojne.	X	 X	
		b) Xhami i drites është dëmtuar në një masë më të vogël (nuk ka ndikim në dritën e emetuar). Xhami i drites është dëmtuar në masë të madhe (ndikon në dritën e emituar).	X	 X	
		c) Perforcimi i drites ne menyre jo te sigurt Rreziki shume i madh nga rrenja	X	 X	
4.4.2. Ndërprersit	Inspektimi vizuel dhe inspektimi i punes.	Nderprersi nuk punon sipas kerkeses[1] Nuk punon fare	X	 X	
4.4.3 Perpuethshmeria	Inspektimi vizuel dhe	Drita, ngjyra emituese, pozita intenziteti dhe shenja nuk		X	

me kerkesen[1]	inspektimi i punes.	janë ne perputhje me kerkesen[1]			
4.4.4.Shpeshtesia e fikjes/ndezjes (*ablendimit*)	Inspektimi vizuel dhe inspektimi i punes.	Perqindja fikjes/ndezjes (*ablendimit*) nuk eshte ne perputhje me kerkesen1(fikja/ndezja (*ablendimi*) devijon me teper se 25%	X		
4.5.Dritat e para dhe te pasme te mjegulles					
4.5.1. Gjendja dhe funksionaliteti	Inspektimi vizuel dhe inspektimi i punes.	a) Fusha ndriquese e demtuar(fusha ndriquese e shumefishuar deri ne 1/3 nuk punon ne rastin e LE diodave) Nje drite/nje fushe ndriquese, ne rastin e LE diodave me pak se 2/3 nuk punojne.	X	X	
		b) Xhami i drites është dëmtuar në një masë më të vogël (nuk ka ndikim në dritën e emetuar). Xhami i drites është dëmtuar në masë të madhe (ndikon në dritën e emituar).	X	X	
		c) Perforcimi i drites ne menyre jo te sigurt Rrezik shumë i lartë nga rënja apo verbimit te ngasesit nga drejtimi i kundert	X	X	
4.5.2.Orijentimi (X)[2]	Inspektimi i punes dhe inspektimi me ndihmen e pajisjes per rregullimin (centrimin) e dritave	Drita e parme te mjegulles nuk eshte e rregulluar horizontalisht kur tufa e drites i kalon kufijte e lejuar (vija kufitare eshte teper e ulet). Vija kufitare me e larte ndaj asaj per drita te shkurta	X	X	
4.5.3. Ndërprersit	Inspektimi vizuel dhe inspektimi i punes.	Nderprersi nuk punon sipas kerkeses[1] Nuk punon	X	X	
4.5.4. Perpuethshmeria me kerkesen[1]	Inspektimi vizuel dhe inspektimi i punes.	a) Drita, ngjyra emituese, pozita intenziteti dhe shenja nuk janë ne perputhje me kerkesen[1]		X	

		b) Sistemi nuk punon sipas kerkeses[1]		X	
4.6.Dritat per ngasje mbrapa					
4.6.1. Gjendja dhe funksionaliteti	Inspektimi vizuel dhe inspektimi i punes.	a) Fusha ndriquese e demtuar	X		
		b) Xhami i drites është i dëmtuar	X		
		c) Perforcimi i drites ne menyre jo te sigurt Rrezik shumë i lartë nga rënja	X	 X	
4.6.2. Perpuethshmeria me kerkesen[1]	Inspektimi vizuel dhe inspektimi i punes.	a) Drita, ngjyra emituese, pozita intenziteti dhe shenja nuk janë ne perputhje me kerkesen[1]		X	
		b) Sistemi nuk punon sipas kerkeses[1]		X	
4.6.3. Ndërprersit	Inspektimi vizuel dhe inspektimi i punes.	Nderprersi nuk punon sipas kerkeses[1] Drita per ngasje mbrapa mund te ndizet kur ndrruesi i shpejtesise nuk eshte ne poziten per levizje mbrapa	X	 X	
4.7. Drita per ndriqimin e targes se pasme					
4.7.1. Gjendja dhe funksionaliteti	Inspektimi vizuel dhe inspektimi i punes.	a)Drita ndriqon drejte apo kthen ndriqimin prapa me ngjyre te bardh	X		
		b) Fusha ndriquese e demtuar (me shumë fusha ndriquese). Fusha ndriquese e demtuar (një fushë ndriquese).	X	 X	
		c) Perforcimi i drites ne menyre jo te sigurt Rrezik shumë i lartë nga rënja	X	X	
4.7.2. Perpuethshmeria me kerkesen[1]	Inspektimi vizuel dhe inspektimi i punes.	Sistemi nuk punon sipas kerkeses[1]	X		
4.8.Katadipoteri, shenjat reflektuese dhe pllakt e pasme per shenimin e mjetit					
4.8.1. Gjendja	Inspektimi vizuel	a) Pajisje reflektuese ne defekt ose te dëmtuara. Ajo ndikon në reflektim.	X	 X	

		b) Katadiopteret nuk jane te perforcuar ne menyre te sigurt. Mund të bien	X	X	
4.8.2. Perpuethshmeria me kerkesen[1]	Inspektimi vizuel	Pajisja,ngjyra reflektuese ose pozita nuk jane ne perpueshmeri me kerkesen1 Mungojne ose reflekton ngjyre te kuqe perpara apo ngjyre te kuqe prapa	X	X	
4.9. Dritat identifikuese te obliguara per pajisjet ndriquese					
4.9.1. Gjendja dhe funksionaliteti	Inspektimi vizuel dhe inspektimi i punes.	Nuk punojne Nuk punojne per dritat kryesore apo per dritat e pasme te mejgulles	X	X	
4.9.2. Perpuethshmeria me kerkesen[1]	Inspektimi vizuel dhe inspektimi i punes.	Nuk jane ne perpuethshmeri me kerkesen[1]	X		
4.10. Lidhjet elektrike midis mjeti tërheqës dhe rimorkio apo gjysmë-rimorkio	Inspektimi vizual: nëse është e mundur, kontrolloni lidhjet elektrike.	a)Pajisjet e sistemit nuk jane te perforcuara ne menyre te sigurt. Priza e shliruar.	X	X	
		b) Te dëmtuara ose izolimin e dobët. Ajo mund të shkaktojë një lidhje të shkurtër.	X	X	
		c) Lidhja elektrike e mjeti bashkangjites ose mjetit tërheqës nuk janë duke punuar si duhet. Dritat e frenave te mjetit bashkangjites asnjera nuk punon.		X 	 X
4.11. Instalimet elektrike	Inspektimi vizual kur mjeti është në kanalin ose në vinç, ose ne vinç perfshire edhe hapsiren e motorit (sipas nevojes)	a) Instalimet e pasigurta apo të siguruara në mënyrë të papërshtatshme. Pajisjet per perforcim te lirshme, duke kontaktuar tehe të mprehta, lidhje munden leht te ndahen. Instalimet mund të prekin pjesët e nxehta, elementet rrotulluese, ose token, lidheset e ndara (pajisjet	X	X	X

		rendesishme per frenim dhe drejtim).			
		b) Instalimet e demtuara ne mase te vogel Instalimet e vjetruara ne mase te madhe. Instalime jashtëzakonisht të dëmtuara (pajisjet e rendesishme per frenim dhe drejtim).	X	X	X
		c) Te dëmtuara ose izolimin e dobët. Ajo mund të shkaktojë një lidhje të shkurtër. Rrezik i madh nga zjarri, duke e bërë shkëndija	X	X	X
4.12.Dritat dhe katadipoteret jo te detyrueshem (jo obligativ) (X)[2]	Inspektimi vizuel dhe inspektimi i punes.	a) Perfircimi i drites/katadiopterit nuk eshte ne perputhje me kerkesen[1] Emitimi/reflektimi i drites se kuqe ne pjesen e perparme apo drites me ngjyre te bardhe ne pjesen e pasme	X	X	
		b) Drita nuk punon ne perputhje me kerkesen[1] Numri i dritave kryesore te cilat ndriqojne ne te njeten kohe e kalon intenzitetin e lejuar te ndriqimit:Emitimi i drites se kuqe ne pjesen e perparme apo drites me ngjyre te bardhe ne pjesen e pasme	X	X	
		c) Drita/katadipoteri eshte i perforcuar ne menyre jo te sigurt Rrezik shumë i lartë nga rënja	X	X	
4.13.Bateria (akumulatori)	Inspektimi vizuel	a) Jo i sigurt Nuk eshte i vendosur ne menyre te drejtë, mund te shkaktoj lidhje te shkurte.	X	X	
		b) Rrjedhje Rrjedhja e materieve të rrezikshme.	X	X	
		c) Nderpreresi (nese eshte i parapare) ne defekt		X	
		d) Siguresat (nese eshte i parapare) ne defekt		X	

		e) Ventilim të papërshtatshëm (nese eshte i parapare)		X	
5. BOSHTET, RROTAT, GOMAT DHE MBESHTJELLËSIT					
5.1. Boshtet					
5.1.1. Boshtet	Inspektimi vizuel i automjetit ne kanal apo ne vinç. Mund te perdóret detektori per lirimin e rrotes (shliruesit) të cilat janë të rekomanduara për automjete me masë e lejuar me te madhe se 3,5 ton.	a) Boshti eshte i thyer apo i deformuar			X
		b) I perforcuar ne menyre jo te sigurt ne automjet Stabilitet i dëmtuar, funksionaliteti i reduktuar:hapi bosh teper i larte ne vendet per perforcim.		X	X
		c) Nderrim i rrezikshem[3] Stabilitet i dëmtuar, funksionaliteti i reduktuar, hapsire e pamjaftueshme nga pajisjet tjera te automjetit apo nga toka.		X	X
5.1.2.Gjysemboshte t	Inspektimi vizuel i automjetit ne kanal apo ne vinç. Mund te perdoret detektori per lirimin e rrotes (shliruesit) të cilat janë të rekomanduara për automjete me masë e lejuar me te madhe se 3,5 ton. Vertikalisht apo beni presion anesor ne secilen rrote shenjezojeni hapin bosh ne mes te qendres se rrotes dhe gjysemboshtit	a) Gjysem boshti eshte i thyer			X
		b) Konsumim i tepert ne nyjet kthyese te boshteve drejtuese apo kushinetave Mund te lirohet: stabiliteti drejtues i demtuar.		X	X
		c) hapi bosh teper i larte ne mes te qendres se rrotes dhe gjysemboshtit Mund te lirohet: stabiliteti drejtues i demtuar		X	X
		d) Shufra e gjysem boshtit nuk eshte e fiksuar mire me boshtin. Mund te lirohet: stabiliteti drejtues i demtuar		X	X

5.1.3. Kushineta tdhe nyje drejtuese	Inspektimi vizuel i automjetit ne kanal apo ne vinç. Mund te perdoret detektori per lirimin e rrotes (shliruesit) të cilat janë të rekomanduara për automjete me masë e lejuar me te madhe se 3,5 ton. Levizni timonin apo beni presion anesor ne secilen rrote dhe shenjezojeni kthimin e rrotave ne krahasim me gjysemboshtin	a) Pastrim i tepert i kushinetes se timonit Stabiliteti drejtues i demtuar: rrezik nga shkatërrimit.		X	X
		b) Kushineta e rrotes eshte teper e vogel. Rrezik nga ngrohja: rrezik nga shkatërrimi.		X	X
5.2. Rrotat dhe gomat					
5.2.1. Disku i rrotes (bandashi)	Inspektimi vizuel.	a) Dado e rrotes apo vidha mungon ose eshte i dobet. Nuk ka perforcues apo te liruara ne ate masë që rrezikon seriozisht sigurinë rrugore		X	X
		b) Disku i rrotes (bandashi) i hargjuar ose i demtuar. Disku i rrotes (bandashi) është dëmtuar në mënyrë që ndikon ne perforcim te sigurt te rrotes.		X	X
5.2.2. Rrotat	Inspektimi vizual i të dy anvet të çdo rrote kur automjeti është në kanal ose në vinç.	a) Çdo deformim ose montim jo i mire.			X
		b) Rrethi i cili e mban gomen nuk jane te perforcuar ne menyre te drejte. Mund te bien.		X	X
		c) Rrota eshte teper elakuar apo e konsumuar. Ndikon ne sigurinë e perforcimit ne disku të rrotes (bandash): Ndikon ne sigurinë e perforcimit te		X	X

		gomes.			
		d) Shenimet teknike te madhesise se rrotes, në pajtueshmërisë, osetipit rrota nuk janë në përputhje me kërkesat[1] ato kanë ndikim në sigurinë rrugore.		X	
5.2.3. Gomat	Inspektimi vizual i tërë gomave me rrotullim te timonit kur automjeti eshte ne kanal apo ne vinç dhe gomat nuk kontaktojne me token apo me levizjen e automjetit para-prapa ne kanal.	a) Madhësia e gomave, kapaciteti i ngarkesës, shenja e miratimit apo indeksi i shpejtesisë nuk jane ne perputhje me kerkesen[1] dhe kanë ndikim në sigurinë rrugore.		X	
		Kapaciteti i pamjaftueshëm bartes, apo indeksi i shpejtesise për përdorim real, goma prek pjesët e tjera fikse të automjetit qe ndikon ne rrezikim të ngasjes së sigurt.			X
		b) Gomat në të njëjtën bosht apo ne gomat qifte jane te dimenzioneve te ndryshme.		X	
		c) Goma në të njëjtin bosht jane prodhime te ndrysheme (radiale/diagonale).		X	
		d) Çfardo demtimi i rende apo prerje e gomes.		X	X
		Kabell i dukshem apo i demtuar.			
		e) Indikatori i konsumit te siperfaqes shkelse behet i dukshem.		X	
		Thelesia e larave te siperfaqes shkelese te gomes nuk është në përputhje me kërkesat[1].			X
		f) Goma geryen ne tjera pjese (mbrojtesi fleksibil kunder sperkatjes).	X		
		Goma geryen ne tjera pjese lidhese (ngasja e sigurt nuk eshte e rrezikuar.		X	
		g) Protektimi i gomave (mveshja) nuk jane ne perputhjeve me kerkesen[1]		X	
		Ndikon ne shtresen mbrojtese te kabllove.			X
		h) Sistemi i kontrollit te presionit te gomave eshte jo ne rregull apo goma duket e pa fryer sa duhet.	X		
		Me sa duket nuk punon.			

				X	
5.3. Sistemi i mbeshtetjes					
5.3.1.Spiralet dhe stabilizuesi	Inspektimi vizuel i automjetit ne kanal apo ne vinç. Mund te perdoret detektori per lirimin e rrotes (shliruesit) të cilat janë të rekomanduara për automjete me masë e lejuar me te madhe se 3,5 ton	a) Spiralet jane te perforcuara ne menyre jo te sigurt per shasi apo ne bosht. Hapi bosh relativisht i dukshem, perforcimi teper i lire.		X	X
		b) Nje pjese e spirales e demtuar apo e thyer. Ne menyre ne konsiderueshme ndikon ne spiralen kryesore (fleteza) apo fletezat shtese.		X	X
		c) Mungon spiralja Ne menyre ne konsiderueshme ndikon ne spiralen kryesore (fleteza) apo fletezat shtese.			
		d) Ndrrim i rrezikshem[3] Hapsire e pamjaftueshme nga pajisjet tjera te mjetit, sistemi i mbeshtetjes nuk punon.		X	X
5.3.2. Amortizatorët	Inspektimi vizuel i automjetit ne kanal apo ne vinç apo duke perdorur pajisje te veçanta nese jane ne dispozicion.	a) Amortizatorët jane te perforcuar ne menyre jo te sigurt per shasi apo per boshti. Amortizatorët janë të lirshme.	X	X	
		b) Amortizatorët e demtura tregojne shenja serioze te rrjedhjes ose mosfunksionim		X	
5.3.2.1. Testimi i efikasitetit të ngulfatjes (X)[2]	Shfrytezoni pajisje të veçanta dhe krahasoni dallimet në anën e majtë dhe të djathtë	a) Dallim i konsiderueshme në mes anës së majtë dhe të djathtë.		X	
		b) Vlerat minimale te cekura nuk janë arritur		X	
5.3.3.Boshti kardanik, levat (*sponat*) e vazhdueshme, krahet terthor kendor dhe krahet	Inspektimi vizuel i automjetit ne kanal apo ne vinç. Mund te perdoret detektori per lirimin e rrotes (shliruesit) te cilat janë	a) Pjesa perberse eshte e perforcuar ne menyre te pa sigurt per shasie apo per boshti. Ajo mund të lirohet stabiliteti i orijentura gabimisht.		X	X
		b) Pjesa perberse e demtuar apo teper i koroduar. Stabiliteti i pjeses perberse e zvogeluar apo pjesa		X	X

terthor	të rekomanduara për automjete me masë e lejuar me te madhe se 3,5 ton	perberse eshte e thyer.			
		c) Nderrim i rrezikshem[3] Hapsira e pamjaftueshme nga pjesë të tjera të automjetit; sistemi nuk funksionon.			X
5.3.4. Nyjet mbështetëse	Inspektimi vizuel i automjetit ne kanal apo ne vinç. Mund te perdoret detektori per lirimin e rrotes (shliruesit) të cilat janë të rekomanduara për automjete me masë e lejuar me te madhe se 3,5 ton	a) Konsumin i tepruar i mbeshtetesit rrotullues apo mbeshtjellesi(pelhura) ne lidhjet mbeshtetese. Ajo mund të lirohet stabiliteti i orijentura gabimisht		X	X
		b) Manzheta mbrojtese ne gjendje teper te rende Manzheta mbrojtese mungon apo eshte e prishur.	X	X	
5.3.5. Mbështetësit pneumatik	Inspektimi vizuel	a) Sistemi nuk punon			X
		b) Cila pjese perberse eshte e demtuar, i nderruar apo i perkeqsuar ashtu qe mund te ndikoj negativisht ne punen e sistemit. Puna e sistemit eshte rrezikur seriozisht		X	X
		c) Lirimi me zë i ajrit nga sistemi		X	
6. SHASIA DHE ELEMENTET E SHTRËNGUARA PËR SHASIE					
6.1. Shasia ose korniza me elementet e shtrënguara për shasie					
6.1.1.Gjendja e pergjithshme	Kontrollimi vizuel i automjetit në kanal ose në vinç.	a) Plasaritje e vogël ose deformim i cilësdo pjese për së gjati ose tërthore të shasisë. Çarje e madhe ose deformim i cilësdo pjese për së gjati ose tërthore të shasisë		X	X
		b) Elementet e shtrëngimit ose të lidhjes të pasigurta.		X	

		Shumica e përfocimeve e shlirë; Forca e pjesëve e pamjaftueshme.			X
		c) Korrozion i tepruar i cili ndikon në ngurtësinë e sistemit. Prekomjerna korozija koja utječe na krutost sustava. Forcë e pamjaftueshme e pjesëve.		X	X
6.1.2. Gypat e shkarkimit dh e shurdhuesit e zërit	Kontrollimi vizuel i automjetit në kanal ose në vinç.	a) Sistemi shkarkues i pasigurt ose rrjedh.		X	
		b)Gazrat futen në kabinën e ngasësit ose hapsirën për udhëtarë. Rrezik për shëndetin e udhëtarëve në automjet.		X	X
6.1.3. Rezervuari i lëndës djegëse (duke përfshi rezervuarin e lëndës për ngrohjen e gypave)	Kontrollimi vizuel i automjetit në kanal ose në vinç, për sistemet LPG / CNG / LNG, duhet të përdoren pajisjet për zbulimin e rrjedhjes së gazit.	a) Rezervuari ose gypat përques të pasigurt, çka shkakton rrezik permanent nga zjarri.			X
		b)Rrjedhja e lëndës djegëse ose kapaku i rezervuarit të lëndës djegëse mungon ose është jo-efektiv. Rezik nga zjarri; rrjedhja e tepruar e materieve të rrezikshme		X	X
		c) Vende të dukshme të fërkimit të gypave. Dëmtim i gypave.	X	X	
		d) Valvola jo-kthyese e lëndës djegëse (nëse kërkohet) nuk punon si duhet.		X	
		e) Rrezik nga zjarri për shkak të — derdhjes së karburantit, — mbrojtjes së parregullt të rezervouarit të karburantit ose gypit shkarkues, — gjendjes së hapsirës së motorit.			X
		f) Sistemet LPG/CNG/LNG ose sistemet e hidrogjenit nuk janë në pajtim me kriteret, cilado pjesë e sistemit është e			X

		dëmtuar[1].			
6.1.4. Mbrojtësit, pajisjet për mbrojtje anësore dhe mbrojtje nga ana e pasme.	Inspektimi vizuel.	a) Lëkundja ose dëmtimi i cili mundet me shkaktu lëndim gjatë gërvishjes ose kontaktit. Pjesët mund të bien; funksionaliteti i zvogëluar në masë të madhe.		X	X
		b) Pajisja padyshim se nuk është në pajtim me kriteret[1].			
6.1.5. Bartësi i rrotës rezerve (nëse është i përforcuar)	Inspektimi vizuel.	a) Bartësi nuk është në gjendje të rregullt.	X		
		b) Bartësi është i thyer ose i pasigurtë		X	
		c) Rrota rezervë nuk është e përforcuar mire tek bartësi. Rrezik shumë i lartë nga rënia.		X	X
6.1.6. Pajisja mekanike për lidhje dhe tërheqje	Kontrollimi vizuel i konsumit dhe punës së rregullt duke i kushtuar vëmendje të veçantë çdo pajisjeje të përforcuar të sigurisë dhe/ose përdorimit të pajisjeve matëse.	a) Pjesa përbërëse e dëmtuar, defekt ose e çarë (nëse nuk përdoret). Pjesa përbërëse e dëmtuar, defekt ose e çarë (nëse përdoret).		X	X
		b) Konsumi tej mase i pjesës përbërëse. Nën kufirin e konsumit.		X	X
		c) Shtrëngimi jo i rregullt. Cilido nga shtrëngimet është shlirë ose ekziston rrezik i madh që të bie.		X	X
		d) Cilado nga pajisjet e sigurisë mungon ose nuk punon si duhet.		X	

		e) Cilido nga treguesit e lidhjes nuk punon.		X	
		f) E mbulon targën e regjistrimit ose ndonjë dritë (kur nuk është në përdorim). Targa e regjistrimit e palexueshme (kur nuk është në përdorim).	X	X	
		f) Zëvendësim i rrezikshëm[3] (pjesët sekundare). Zëvendësim i rrezikshëm[3] (pjesët primare).		X	X
		h) Lidhje tepër e dobët.		X	
6.1.7. Transmisioni	Inspektimi vizuel.	a) Vidhat lëkunden ose mungojnë. Vidhat lëkunden ose mungojnë, me çka seriozisht rrezikohet siguria në komunikacionin rrugorë.		X	X
		b) Konsumi i tepruar i kushinetave të bushtit. Rrezik shumë i madh nga lirimi ose plasaritja.		X	X
		c) Konsumi i tepruar i nyjeve univerzale ose zinxhirëve/rrypave transmetues. Rrezik shumë i madh nga lirimi ose plasaritja.		X	X
		d) Gjendje e përkeqësuar e lidhëseve të lakueshme. Rrezik shumë i madh nga lirimi ose plasaritja.		X	X
		e) Lidhësja e dëmtur ose lakuar.		X	
		f) Kutia e kushinetës e thyer ose e pasigurtë. Rrezik shumë i madh nga lirimi ose plasaritja.		X	X
		g) Manzheta mbrojtëse në gjendje shumë të keqe Manzheta mbrojtëse mungon ose është e thyer.	X	X	
		h) Modifikimi jo-ligjorë i sistemit të transmisionit.		X	
6.1.8. Mbajtësit e	Kontrollimi vizuel,	Mbajtësit e konsumuar dhe ata të dëmtuar dukshëm		X	X

motorit	jodomosdoshmërisht në kanal ose vinç.	shumë.Istrošeni, vidljivo i jako oštećeni nosači. Mbajtësit që lëkunden ose të thyer.			
6.1.9. Puna e motorit (X)[2]	Konstrollimi vizuel dhe/ose shfrytëzimi i interfejsit elektronik.	a) Njësia komanduese e ndryshuar, me çka rrezikohet siguria dhe/ose mjedisi.		X	
		b) Ndryshimi në motor i cili rrezikon sigurinë dhe/se mjedisin.			X
6.2. Kabina e ngasësit dhe mbindërtimi					
6.2.1. Gjendja	Kontrollimi vizuel	a) Pllaka që lëkundet ose është e dëmtuar ose pjesa e cila mund të shkaktojë lëndim. Mund të bie.		X	X
		b) Shtylla e pasigurt e karrocerisë. Stabiliteti i dobësuar.		X	X
		c) Në kabinë dhe karroceri futen gazrat e liruara. Rrezik për shëndetin e udhëtarëve në automjet.		X	X
		d) Modifikim i rrezikshëm[3]. Distanca e pamjaftueshme nga pjesët rrotulluese ose lëvizëse ose nga vetë rruga.		X	X
6.2.2. Shtrëngimi	Kontrollimi vizuel në kanal ose në vinç.	a) Karroceria ose kabina janë të pasigurtë. Stabiliteti i zvogluar.		X	X
		b0 Karroceria/kabina padyshim që nuk janë vendosur në mënyrë të rrafshët mbi shasi.		X	
		c) Përforcimi i karrocerisë/kabines për shasie ose për mbajtësit tërthorë e pasigurtë ose mungon edhe kur është simetrike. Përforcimi i karrocerisë/kabines për shasie ose për mbajtësit tërthorë e pasigurtë ose mungon në atë masë që kjo rrezikon seriozisht sigurinë në komunikacionin rrugor.		X	X

		d) Korozioni i tepruar në pikat e përforcimit në tërë karroceritë. Prekomjerna korozija na točkama pričvršćenja na cjelovitim karoserijama. Stabiliteti i dobësuar.		X	X
6.2.3. Dyert dhe mbyllësit e dyerve.	Kontrollimi vizuel.	a) Dyert nuk hapen ose mbyllen siq duhet.		X	
		b) Dyert nuk mund të hapen rastësisht ose të mbesin të hapura (dyert rrëshqitëse). Dyert mund të hapen rastësisht ose të mbesin të hapura (dyert anësore).		X	X
		c) Dyert, varëset e dyerve (bagllamat), mbyllësit e dyerve ose shtylla në gjendje të keqe. Dyert, varëset e dyerve (bagllamat), mbyllësit e dyerve ose shtylla mungojnë ose janë të pashtrënguara.		X	X
6.2.4. Dyshemeja	Kontrollimi vizuel në kanal ose në vinç.	Dyshemeja është e pasigurtë ose në gjendje shumë të keqe. Stabilitet i pamjaftueshëm		X	X
6.2.5. Ulësja e ngasësit	Kontrollimi vizuel.	a) Ulësja me strukturë jo të rregullt. Ulësja e shlirë.		X	X
		b) Mekanizmi për rregullim nuk punojnë si duhet.. Ulësja lëviz ose mbështetësja e kokës nuk mund të shtrëngohet.		X	X
6.2.6. Ulëset tjera	Kontrollimi vizuel.	a) Ulëset janë të dëmtuara ose të pasigurta (pjesët sekundare). Ulëset janë të dëmtuara ose të pasigurta (pjesët kryesore).	X	X	
		b) Ulëset nuk janë të shtrënguara sipas kërkesave[1]. Tejkalim i numrit të ulëseve të lejuara; pozita nuk është në përputhshmëri me autorizimin.	X	X	

6.2.7. Paisjet drejtuese për ngasje	Kontrollimi vizuel dhe kontrollimi i punës.	Cilado pajisje kontrolluese për ngasje e nevojshme për punën e sigurt të automjetit nuk punon si duhet. Rrezikohet puna e sigurt.		X	X
6.2.8. Shkallët e kabinës	Kontrollimi vizuel.	a) Shkalla e pasigurt ose tehu i shkallës. Stabilitet i pamjaftueshëm.	X	X	
		b) Shkalla apo tehu i shkallës është në gjendje të tillë sa që përdoruesit mund të lëndohen.		X	
6.2.9. Lidhjet tjera të brendshme dhe të jashtme dhe pajisjet	Kontrollimi vizuel.	a) Përfocimi i lidhjeve tjera ose pajisja jo në rregull.		X	
		b) Lidhjet tjera ose pajisja nuk janë në pajtim me kriteret[1]. Pjesët e instaluara lehtë mund të shkaktojnë lëndime; rrezikohet puna e sigurt.	X	X	
		c) Pajisja hidraulike rrjedh. Rrjedhje e tepruar e materieve të rrezikshme.	X	X	
6.2.10. Baltëpritësit, pajisjet për mbrojtje nga spërkatja nën rrotë	Kontrollimi vizuel.	a) Mungojnë, lëkunden ose janë shum të koroduar. Lehtë mund të shkaktojnë lëndime; mund të bien.	X	X	
		b) Distancë e pamjaftueshme nga rrota (mbrojtja nga spërkatja nën rrota). Distancë e pamjaftueshme nga rrota (baltëpritësit).	X	X	
		c) Nuk janë në pajtim me kriteret[1]. Mbulueshmëria e pamjaftueshme e gomave.		X	
6.2.11. Bazamenti	Kontrollimi vizuel.	a) Mungon, është shlirë ose shum i koroduar.		X	
		b) Nuk është në pajtim me kriteret[1]		X	
		c) Rrezik nga rënia gjatë lëvizjes së automjetit.			X
6.2.12. Mbështetësit e duarve dhe të këmbëve	Kontrollimi vizuel.	a) Mungojnë, janë shlirë ose shum të koroduar.		X	
		b) Nuk janë në pajtim me kriteret[1]		X	

7. PAJISJET TJERA					
7.1. Rripat e sigurisë/mbërthyesit dhe sistemet për mbajtje					
7.1.1. Siguria e përforcimit të rripave të sigrisë /mbërthyesve	Kontrollimi vizuel.	a) Pika e mbërthimit në gjendje shum të keqe. Stabiliteti i zvogluar.		X	X
		b) Pika e mbërthimit e shlirë.		X	
7.1.2. Gjendja e rripave të sigurisë / mbërthyesve	Kontrollimi vizuel dhe kontrollimi i punës.	a) Rripi i sigurisë obligativ mungon ose nuk është i përforcuar		X	
		b) Rripi i sigurisë është i dëmtuar. Çfarëdo prerje ose shenje e shtrëngimit të tepërt.	X	X	
		c) Rripi i sigurisë nuk është në pajtim me kriteret[1].		X	
		d) Mbërthyesi i rripit të sigurisë i dëmturar pse nuk punon si duhet.		X	
		e) Pajisja për tërheqjen e rripit të sigurisë është e dëmtuar ose nuk punon si duhet.		X	
7.1.3. Pajisja për kufizimin e ngarkesës së rripit të sigurisë	Kontrollimi vizuel dhe/ose përdorimi i interfejsit elektronik.	a) Pajisja për kufizimin e ngarkesës pa dyshim që mungon ose nuk është adekuate për automjet.		X	
		b) Sistemi përmes interfejsit elektronik të automjetit tregon se ka prishje.			X
7.1.4. Parashtrënguesi i rripit të sigurisë	Kontrollimi vizuel dhe/ose përdorimi i interfejsit elektronik.	a) Parashtrënguesi pa dyshim që mungon ose nuk është adekuate për automjet.		X	
		b) Sistemi përmes interfejsit elektronik të automjetit tregon se ka prishje.			X
7.1.5. Jastëku i ajrit (airbag)	Kontrollimi vizuel dhe/ose përdorimi i interfejsit elektronik.	a) Jastëkt e ajrit (airbag) shihet që mungojnë ose nuk janë adekuat për automjet.		X	
		b) Sistemi përmes interfejsit elektronik të automjetit tregon se ka prishje.			X

		c) Jastëku i ajrit shihet që nuk punon.		X	
7.1.6. Sistemi SRS	Kontrollimi vizuel i llampëzës dhe/ose përdorimi i interfejsit elektronik.	a) Puna e llampëzës kontrolluese të sistemit SRS tregon ndonjë prishje të sistemit.		X	
		b) Sistemi përmes interfejsit elektronik të automjetit tregon që ka prishje.			X
7.2. Aparati për shuarje të zjarrit (X)[2]	Kontrollimi vizuel.	a) Mungon.		X	
		b) Nuk është në pajtim me kriteret[1]. Nëse nevojitet (p.sh. taksit, autobusët, kampshtëpizat etj).	X	X	
7.3. Rezja e derës (brava) dhe kyqësi me çelës	Kontrollimi vizuel dhe kontrollimi i punës.	a) Pajisja nuke pengon ngasjen e automjetit.	X		
		b) Defekt. Mbyllja e paqëllimshme ose bllokimi.		X	X
7.4. Trekëndëshi i sigurisë (nëse kërkohet) (X)[2]	Kontrollimi vizuel.	a) Mungon ose është jo i kompletuar.	X		
		b) Nuk janë në harmoni me kriteret[1].	X		
7.5. Kutija e ndihmës së parë. (nëse kërkohet) (X)[2]	Kontrollimi vizuel.	Mungon, është jo komplet ose nuk është në harmoni me kriteret[1].	X		
7.6. Pykat e rrotave (nëse kërkohen) (X)[2]	Kontrollimi vizuel.	Mungojnë ose nuk janë në gjendje të mire, stablitet i pamjaftueshëm ose dimesionet.		X	
7.7. Boria	Kontrollimi vizuel dhe kontrollimi i punës.	a) Nuk punon mirë. Fare nuk punon.	X	X	
		b) Kontroll i pasigurt.	X		
		c) Nuk janë në harmoni me kriteret[1]. Tingulli i emituar lehtë mund të ngatërrohet me ate të borisë së automjeteve për intervenim.	X	X	
7.8. Shpejtësimatësi	Kontrollimi vizuel ose	a) Nuk është instaluar në pajtim me kriteret[1].	X	X	

(Odometri)	kontrollimi i punës gjatë kontrollimit në rrugë oe kontrollimit elektronik.	Mungon (nëse është parapa).			
		b) Regjistrim jo i sakt. Fare nuk punon.	X	X	
		c) Nuk mund të ndriqohet mjaftueshëm. Fare nuk është i ndrquar.	X	X	
7.9. Tahografi (nëse është i instaluar/nëse kërkohet)	Kontrollimi vizuel.	a) Nuk është instaluar në përputhshmëri me kriteret[1].		X	
		b) Nuk punon		X	
		c) Pllombat/vulat janë të parregullta ose mungojnë.		X	
		d) Etiketa me shënimet e instalimit mungon, është e palexueshme ose ka kaluar afati për inspektim të sërishëm.		X	
		e) Vërehet veprimtari e paautorizuar ose manipulim.		X	
		f) Dimenzionet e gomave nuk janë në përputhshmëri me parametrat e kalibrimit.		X	
7.10. Kufizuesi i shpejtësisë (nëse është i instaluar ose kërkohet)	Kontrollimi vizuel ose kontrollimi i punës nëse pajisjet janë në dispozicion.	a) Nuk është instalur në pajtueshmëri me kriteret[1].		X	
		b) Shihet që nuk punon.		X	
		c) Shpejtësia e vendosur jo sakt (nëse verifikohet).		X	
		d) Pllombat/vulat janë jo në rregull ose mungojnë rregull ose mungojnë.		X	
		e) Etiketa mungon ose është e palexueshme.		X	
		f) Dimenzioni i gomave nuk është në përputhshmëri me parametrat e kalibrimit.		X	
7.11. Matësi i kilometrave nëse është në dispozicion (X)[2].	Kontrollimi vizuel dhe/ose përdorimi i interfejsit elektronik.	a) Ska dyshim që është manipuluar (mashtrim) për tu zvogluar ose për tu paraqitur gabimisht distance e kaluar e automjetit.		X	
		b) Nuk punon.		X	
7.12. Kontrolli i shpejtë	Kontrollimi vizuel	a) Senzorët e shpejtësisë së rrotave mungojnë ose janë		X	

elektronik i stabilitetit (ESC) nëse është i instaluar / nëse kërkohet	dhe/ose përdorimi i interfejsit elektronik.	dëmtuar.			
		b) Instalimet elektrike të dëmtuara.		X	
		c) Pjesët tjera mungojnë ose janë dëmtuar.		X	
		d) Ndërprerësi është i dëmtur ose nk punon si duhet.		X	
		e) Puna e llampëzës kontrolluese të sistemit ESC tregon cilëndo prishje të sistemit.		X	
		f) Sistemi përmes interfejsit elektronik të automjetit tregon që ka prishje.		X	
8. NDIKIMI NË MJEDIS					
8.1. Zhurma					
8.1.1.Sistemi per reduktimin e zhurmes	Vlerësim subjektiv (nëse mbikëqyrësi konsideron se niveli i zhurmës eshte mbrenda kufive, ne kete rast mund te kryhet matja e nivelit te zhurmes te cilen e krijon automjeti ne gjendje qetesie (*ler*) duke shfrytezuar matesin e nivelit te zhurmes.	a) Niveli i zhurmes eshte me i larte se sa eshte i lejuar sipas kerkeses[1]		X	
		b) Cila do pjese e sistemit per zvogelimin e zhurmes eshte lirshem, te demtuar, te perforcuar gabimisht, mungon apo eshte i vendosur ne ate menyre qe mund te ndikoj nivelin e zhurmes. Rrezik i madh nga renja.		X	X
8.2. Emitimi i gazerave dalese					
8.2.1.Emitimi i gazerave dalese nga motori me burim te jashtem te ndezjes					
8.2.1.1. Pajisje për kontrollin gazerave	Inspektimi vizuel	a) Pajisje për kontrollin gazerave dalese te cilen e ka konstruktuar prodhuesi mungon, eshte e nderruar apo dukshem e demtuar.		X	

dalese.		b) Rrjedhjet të cilat mund të ndikojnë në matjen e emisionit te gazerave dalese.		X	
8.2.1.2. Gazërat dalëse	- Per mjetet deri ne kategorite e emisionit Euro 5 edhe Euro V (7) Matja duke përdorur analizuesin e gazrave dalëse sipas kerkeses[1] apo duke e lexuar nga sistemi automatik per diagnostifikim ne automjet (OBD). Matje e emisionit nga tubat shkarkues duhet te perdorur si metode standarde per testim te emisonit te gazrave dalëse. Duke u bazuar në vlerësimin e identitetit dhe duke marrë parasysh legjislacionin përkatës për miratimin e tipit te automjetit, Shtetet Anëtare mund të autorizojnë përdorimin e OBD-së në përputhje me rekomandimet e prodhuesit dhe kërkesat e tjera. - Per mjetet deri ne	a) ose gazerat dalese e kalojne nivelin kufitar te cilen e ka deklaru prodhesi.		X	
		b) ose, në qoftë se ky informacion nuk është i disponueshëm, emisionet e CO kalojnë, edhe per automjetet te cilave nuk eshte bere kontrollimi i emisionit me ane te sistemit te avancuar për kontrollin e emetimeve. - 4.5 % ose - 3.5 % Ne perputhje me daten e regjistrimit te pare apo me perdorimin e manualit sipas kerkese[1] - gjatë numrit te rrotullimeve te boshtit te motorit në ne poziten neutrale te nderruesit (ler) 0.5 % - gjatë rritjes së numrit te rrotullimeve te boshtit motorit 0.3 % apo - gjatë numrit te rrotullimeve te boshtit te motorit në ne poziten neutrale te nderruesit (ler) 0.3 % - gjatë rritjes së numrit te rrotullimeve te boshtit motorit 0.2 % Ne perputhje me daten e regjistrimit te pare apo me perdorimin e maualit sipas kerkese[1]		X	
		c) Koeficienti Lambda eshte jasht zones 1 ± 0.03 apo nuk eshte ne perputhje me specifikimin e prodhuesit		X	
		d) Gabimet lexuara nga sistemi vetdiagnostifikues OBD.		X	

	kategorite e emisionit Euro 6 edhe Euro VI ([8]) Matja duke përdorur analizuesin e gazrave dalëse sipas kerkeses[1] apo leximit te OBD-së në bazë të rekomandimeve të prodhuesit dhe kërkesave tjera. Matja nuk vlen për motorët me dykohësh.				
8.2.2. Emisioni i motorit me ndezje te komprimuar					
8.2.2.1. Pajisje për kontrollin gazerave dalese.	Inspektimi vizuel	a) Pajisje për kontrollin gazerave dalese te cilen e ka konstruktuar prodhuesi mungon, eshte e nderruar apo dukshem e demtuar.		X	
		b) Rrjedhjet që mund të ndikojnë në matjen e emetimit te gazrave dalese.		X	
8.2.2.2. Nxierja (opaciteti/errësimi) Automjete e regjistruara apo te vënë ne shfrytezim para 1 janarit 1980 janë të përjashtuar nga kjo kërkesë	- Per mjetet deri ne kategorite e emisionit Euro 5 edhe Euro V ([7]) Nxierja (opaciteti/errësimi) e gazrave e cila duhet te matet ne kohen e punes se lirë "*ler*" (nga numri minimal i rrotullimeve deri ne numrin maksimal te rrotullime te boshtit te motorit) me dorëzën e ndërruesit ne poziten neutrale apo permes leximit	a) Për automjetet të cilat janë të regjistruara për herë të parë ose të vënë në shërbim pas datës së përcaktuar në kerkesen[1]. Nxierja (opaciteti/errësimi) tejkalon nivelin e shenuar ne tiketen e shenuar nga prodhuesi e cila gjendet ne tiketë.		X	
		b) Nëse ky informacion nuk është i disponueshëm apo kerkesa[1] nuk lejojnë përdorimin e vlerave të referente, - për motorët pa mbushje (pa turbinë) 2.5 m^{-1} - për motorët me mbushje (me turbinë) 3.0 m^{-1}		X	

		te OBD-së. Matja e emisionit nga tubat shkarkues duhet shfrytëzuar si metodë standarde testimin e emisionit te gazrave dalese. Duke u bazuar në vlerësimin e identitetit dhe duke marrë parasysh legjislacionin përkatës për miratimin e tipit te automjetit, Shtetet Anëtare mund të autorizojnë përdorimin e OBD-së në përputhje me rekomandimet e prodhuesit dhe kërkesat e tjera. Per mjetet deri ne kategorite e emisionit Euro 6 edhe Euro VI ([8]) Nxierja (opaciteti/errësimi) e gazrave e cila duhet te matet ne kohen e punes se lirë "*ler*" (nga numri minimal i rrotullimeve deri ne numrin maksimal te rrotullime te boshtit te motorit) me dorëzën e ndërruesit ne poziten neutrale apo permes leximit te OBD-së. Matja e emisionit nga tubat shkarkues duhet shfrytezuar si metodë standarde testimin	-	për automejtet te percaktuara ne kerkesen[1], apo per here te pare te regjistruara, apo te vëna ne shfrytezim pas datës së përcaktuar në kerkesen[1]. 1.5 m^{-1} ([9]) ose 0.7 m^{-1} ([10])			

	e emisionit te gazrave dalese. Përgaditja e automjetit: 1. Automjetet mund të testohen pa përgatitje ndonëse për arsye sigurie, duhet të kontrolloni nëse motori është i ngrohtë dhe në gjendje të kënaqshme mekanike. 2. Kerkesat per parapastrim i. Motori duhet te jete plotesisht i ngrohur, p.sh. temperatura e vajit te motorit e matur me ane te sondes se futur ne vrimen e shufres per matjen e nivelit te vajit ku temperatura e vajit duhet te jete minimum 80^0C, ose më e ulët në qoftë se ajo është temperatura normale punes. Temperatura e motorit mund te matent ne bllokun e motorit duke e matur me ane te rrezeve infra te kuqe e cilat duhet te jete të				

	paktën temperatura ekuivalente. Nëse kjo matje është jopraktike për shkak të konstruksionit të automjetit, temperatura normale e punes se motorit mund te krijohet ne menyre tjeter, p.sh. me aktivizimin e ventilatorit per ftohjen e motorit. ii. Sistemi i shkarkimit duhet të pastrohet duke përdorur të paktën tre cikle me pershpejtim, ose nga një metodë ekuivalente. Procedurat e testimit: 1. Motori dhe çfardo modeli i turbo mbushësit, duhet para fillimit të çdo cikli të lirë nxitimin duhet bere ne shpejtesinë neutrale te nderruesit. Te motoret e medhaj dizel, kjo do te thote qe duhet pritur 10 sekonda pas leshimit te pedalit te gazit: 2. Gjate kohes te çdo cikli të lirë të				

	përshpejtimit, pedali i gasit duhet te shtypet plotesisht deri ne fund shpejte dhe në mënyrë të vazhdueshme(per me pak se nje sekond) , por jo edhe ne menyre te dhunshme ashtu qe pompa per furnizim me karburant e arrinë shpërndarjen më të lartë të karburantit të motorit; 3. Ne çdo cikel me nxitim te lire motori duhet ta arrinë shpejtesinë e rrotullimit me te cilen fillon nderprerja me furnizim me karburant,apo, per automjetet me furnizues automatik, shpejtesine e percaktuar nga prodhuesi, apo, nese ai shenim nuk eshte ne dispozicion, atëherë dy të tretat e shpejtësisë me të cilën fillon nderprerja me furnizim me karburant, para se te leshohet pedali i gasit. Kjo mund të vertetohet p.sh. për shembull duke monitoruar shpejtësinë ne motor, ose në mënyrë që të kalojë kohën e mjaftueshme ne mes te shtypjes fillestare te pedalit dhe lirimit te saj,				

	e cila në rastin e kategorive M 2, M 3, N 2 dhe N 3 duhet të jetë të paktën dy sekonda; 4. Automjete mund te deklarohen si te prishura atehere nese mesatarja aritmetike e tri cikleve te matjeve i tejkalon kufite e lejuar. Kjo mund të llogaritet duke injoruar çdo matje që në mënyrë të konsiderueshme devijon nga mesatarja matur, apo rezultati tjeter statistikor te llogaritur që merr parasysh matjet e mbetjeve. Shtetet Anëtare mund të kufizojë numrin e cikleve testuese; 5. për ti shmangur testimeve të panevojshme, Shtetet Anëtare mund të vlerësojnë se automjeti është i dëmtuar, nëse vlerat e tyre të matura në mënyrë të konsiderueshme tejkalojnë vlerat kufitare, pas më pak se tre cikleve me nxitim te lirë ose pas ciklit pastrues. Gjithashtu, për të shmangur testimin e panevojshme, Shtetet				

	Anëtare mund të vlerësojnë se automjeti është ne rregull, nese vlerat e tyre te matura jane nen kufitë e lejuar pas më pak se tre cikle pa nxitimit ose pas ciklit të pastrimit.				
8.3. Reduktimi i ndërhyrjeve elektromagnetike					
Pengesat e valëve (X)[2]		Ndonjë nga kërkesat[1] e mësipërme nuk është plotësuar.	X		
8.4. Sende të tjera në lidhje me mjedisin					
8.4.1. Rrjedhja e lengjeve		Çdo rrjedhje e tepruar e lëngjeve, përveç ujit, të cilat mund të dëmtojnë mjedisin, ose përbëjnë një rrezik për sigurinë e pjesëmarrësve të tjerë në komunikacionin rrugor.		X	
		Vazhdimisht formim i pikave, i cili paraqet rrezik shume te madh.			X
9. KONTROLLIMET SHTESË PËR AUTOMJETET E KATEGORIVE M_2, M_3 PËR TRANSPORT TË UDHËTARËVE					
9.1. Dyert					
9.1.1. Dyert hyrëse dhe dalëse	Kontrollimi vizuel dhe kontrollimi i puës.	a) Punë jo e rregullt.		X	
		b) Gjendje e vështirësuar. Mundësi e shkaktimit të lëndimeve.	X	X	
		c) Sistemet kontrolluese për dalje në rast rreziku nuk janë në rregull.		X	
		d) Të prishura sustat për dirigjim nga distanca të dyerve ose pajisjet paralajmëruese për pozicionin e dyerve.		X	
		e) Nuk janë në përputhshmëri me kriteret[1]. Gjerësia e dyerve e pamjaftueshme.	X	X	

9.1.2 Daljet për raste rreziku	Kontrollimi vizuel dhe kontrollimi i punës (sipas nevojës).	a) Punë e parregullt.		X	
		b) Shenjat për daljet në rast rreziku të palexueshme. Shenjat për daljet në rast rreziku mungojnë.	X	X	
		c) Mungon çekani për thyerje të xhamave.	X		
		d) Nuk janë në përputhshmëri me kriteret[1]. Gjerësia e pamjaftueshme ose dalja është e bllokuar.	X	X	
9.2. Sistemi kundër avullimit dhe kundër ngrirjes (X)[2]	Kontrollimi vizuel dhe kontrollimi i punës.	a) Nuk punon si duhet. Ndikon në punën e rregullt të automjetit.	X	X	
		b) Gazrat e shkarkuara ose gazrat e shkarkuara helmuese futen në kabinën e ngasësit ose të udhëtarëve. Rrezik për shëndetin e udhëtarëve në automjet.		X	X
		c) Shkrirja e parregullt (nëse është obligative).		X	
9.3. Sistemi i ventilimit dhe sistemi i ngrohjes (X)[2]	Kontrollimi vizuel dhe kontrollimi i punës	a) Puna e parregullt. Rrezik për shëndetin e udhëtarëve në automjet.	X	X	
		b) Gazrat e shkarkuara ose gazrat e shkarkuara helmuese futen në kabinën e ngasësit ose të udhëtarëve. Rrezik për shëndetin e udhëtarëve në automjet.		X	X
9.4. Ulëset					
9.4.1. Ulëset e udhëtarëve (duke përfshi edhe ulëset për personelin shoqërues)	Kontrollimi vizuel	Ulëset e palueshme (nëse janë të lejuara) nuk punojnë automatikisht. Bllokojnë daljen për rastet e rrezikut.	X	X	
9.4.2.Ulësja e ngasësit (kriteret shtesë)	Kontrollimi vizuel	a) Pajisjet speciale të parregullta si p.sh. shtresa mbrojtëse kundër reflektimit. Fusha e dukshmërisë e zvogluar.	X	X	

		b) Mbrojtja për ngasësin nuk është e sigurt ose nuk është në përputhshmëri me kriteret[1]. Mundësia e shkaktimit të lëndimeve	X	X	
9.5. Dritat e brendshme dhe udhëzimet për udhëtarë (X)[2]	Kontrollimi vizuel dhe kontrollimi i punës	Pajisja është e prishur ose nuk ështe në përputhsmëri me kriteret[1]. Fare nuk punon.	X	X	
9.6.Koridori, hapsira për qëndrim në këmbë të udhëtarëve	Kontrollimi vizuel	a) Dyshemeja e pasigurt. Stabilitet i zvogluar.		X	X
		b) Rrethojat e parregullta ose dorëzat për mbajtje. Të pasigurta ose të papërdorshme.	X	X	
		c) Nuk janë në pajtim me kriteret[1]. Gjerësi e pamjaftueshme ose vend i pamjaftueshëm	X	X	
9.7. Shkallët dhe platformat	Kontrollimi vizuel dhe kontrollimi i punës (sipas nevojës).	a) Gjendje e përkeqësuar. Gjendje e dëmtuar. Stabilitet i zvogluar.	X	X	X
		b)Platformat hyrëse nuk punojnë si duhet.		X	
		c) Nuk janë në pajtim me kriteret[1]. Gjerësia e pamjaftueshme ose lartësia e madhe.	X	X	
9.8. Sistemi për komunikim me udhëtarë (X)[2]	Kontrollimi vizuel dhe kontrollimi i punës	Sistem i parregullt. Fare nuk punon.	X	X	
9.9. Mbishkrimet (X)[2]	Kontrollimi vizuel.	a) Mungojnë, janë gabim ose të palexueshëm.	X		
		b) Nuk janë në pajtim me kriteret[1]. Informacione të gabuara.	X	X	
9.10. Kriteret nga pikëpamja e transportit të fëmijëve (X)[2]					

9.10.1. Dyert	Kontrollim vizuel.	Mbrojtja e dyerve nuk është në pajtueshmëri me kriteret[1] për këtë formë të transportit.		X	
9.10.2. Sinjalizimi dhe pajisja e veqantë	Kontrollim vizuel.	Sinjalizimi ose pajisja e veqantë mungon ose nuk është n'pajtim me kriteret[1].	X		
9.11. Kriteret në pikëpamje të transportit të personave me lëvizshmëri të zvogluar (X)[2]					
9.11.1. Dyert, laurat (rampat) dhe ashensorët	Kontrollimi vizuel dhe kontrollimi i punës	a) Punë e parregullt Puna e sigurt e rrezikuar.	X	X	
		b) Gjendje e vështirësuar. Stabilitet i zvogluar; mud të shkaktojë lëndime.	X	X	
		c) Komanda/komandat e prishura. Puna e sigurt e rrezikuar.	X	X	
		d) Pajisja/pajisjet për paralajmërim të prishura. Fare nuk punon/nuk punojnë.	X	X	
		e) Nuk janë në pajtim me kriteret[1]		X	
9.11.2. Sistemi për mbajtje të karrocave të invalidëve.	Kontrollimi vizuel dhe kontrollim i punës sipas nevojës.	a) Punë je e rregullt. Puna e rregullt e rrezikuar.	X	X	
		b) Gjendje e përkeqësuar. Stabilitet i zvogluar; mund të shkaktojë lëndime.	X	X	
		c) Komanda/komandat e prishura. Puna e rregullt e rrezikuar.	X	X	
		d) Nuk janë në pajtim me kriteret[1].		X	
9.11.3. Sinjalizimi dhe pajisjet e veqanta	Kontrollimi vizuel.	Sinjalizimi ose pajisja e veqantë mungon ose nuk është n'pajtim me kriteret[1]		X	
9.12. Pajisja tjetër e veqant (X)[2]					

9.12.1. Pajisja për përgaditje të ushqimit	Kontrollimi vizuel.	a) Pajisja nuk është në pajtueshmëri me kriteret[1].		X	
		b) Pajisja është e dëmtuar deri në atë masë sa që paraqet rrezik përdorimi i saj.		X	
9.12.2. Pajisja sanitare	Kontrollimi vizuel.	Pajisja nuk është në pajtim me kriteret[1]. Mund të shkaktojë lëndime.	X	X	
9.12.3. Pajisjet tjera (si p.sh. sistemet audiovizuale)	Kontrollimi vizuel.	Nuk janë në pajtim me kriteret[1]. Puna e sigurt e autojetit e rrezikuar.	X	X	

([1]) Kategoritë e automjeteve te cilat nuk jane perfshi ne këtë fusheveprim të kesaj Direktive janë përfshirë si udhëzime.
([2]) 43% per gjysmerimorkiot te homologuara para datës 1 janar 2012.
([3]) 48% për automjetet qe nuk jane pajisur me ABS ose jane te homolguara para 1 tetor në 1991.
([4]) 45% për automjetet e regjistruara pas vitit 1988 ose nga dita e specifikuar ne kerkesë, pa mare parasysh edhe pse eshte vonë
([5]) 43% per gjysmerimorkiot dhe rimorkiot, mjeteve transportuese te cilat jane te regjistruara pas vitit 1988. Ose nga dita e specifikuar ne kerkesë pa mare parasysh edhe pse eshte vonë
([6]) Për shembull. 2.5 m / s^2 për kategori të automjeteve N_1, N_2, N_3, të cilat janë regjistruar për herë të parë pas 1.1.2012.
([7]) Automjetet e homologuara ne perputhje me Direktiven 70/220EEU të shtojce 1 tabela 1 (Euro 5) rregulloren (EU) nr.715/2007 Direktiva 88/77/EEU dhe Direktiven 2005/55/EU.
([8]) Automjetet e homologuara ne perputhje me shtojcen 1 dhe tabelen 2.(Euro 6) rregulla (EU) nr.715/2007 dhe rregulloren (EU) nr.595/2009 (Euro VI).
([9]) Automjetet e homologuara ne perputhje me vlerat kufitare te parapara ne shtojcen 1 pika 5.3.1.4 te radhes B Direktiva 70/220/EEU siç eshte ndryshuar me Direktiven 98/69 EU apo Direktiven pasuese, ate ne shtojcen 1 oka 6.2.1. te rradhes B1, B2 ose C Direktives 88/77/EEU, ose automjetet e regjistruara per here te pare apo te vëna ne sherbim pas 1 Korrikut 2008.
([10]) Automjetet e homologuara ne perputhje me shtojcen 1 dhe tabelen 2.(Euro 6) rregulloren (EC) nr.715/2007. Automjetet e homologuara ne perputhje me përputhje me rregulloren (EU) nr.595/2009 (Euro VI).
SHËNIME:

[1] "Kërkesat" janë përcaktuar me homologim në ditën e miratimit, regjistrimit te pare, ose vënie në shfrytezim per here te pare te automjeti si dhe modifikimet e mëvonshme te detyrueshme ose legjislacionin kombëtar për regjistrim në atë shtetë.

[2](X) përcakton elementet që lidhen me gjendjen e automjetit dhe përshtatshmërinë për përdorim në rrugë, por nuk konsiderohen thelbësore për inspektimin teknik.

[3]Ndërrimi i rrezikshëm është ndërrimi që ndikon negativisht në sigurinë e automjeteve në trafikun rrugor, ose ka një ndikim disproporcional në mjedis.

Annex 4.

Item	Method	Reasons for failure	Assessment of deficiencies		
			Minor	Major	Dangerous
0. IDENTIFICATION OF THE VEHICLE					
0.1. Registration number plates (if needed by requirements[1])	Visual inspection	(a) Number plate(s) missing or so insecurely fixed that it is (they are) likely to fall off.		X	
		(b) Inscription missing or illegible		X	
		(c) Not in accordance with vehicle documents or records.		X	
0.2. Vehicle identification/chassis/serial number	Visual inspection	(a) Missing or can not be found.		X	
		(b) Incomplete, illegible, obviously falsified, or does not match the vehicle documents.		X	
		(c) Illegible vehicle documents or clerical inaccuracies.	X		

1.

BRAKING EQUIPMENT

1.1.

Mechanical condition and operation

1.1.1. Service brake pedal/hand lever pivot	Visual inspection of the components while the braking system is operated. Note: Vehicles with power-assisted braking systems should be inspected with the engine switched off.	(a) Pivot too tight.		X	
		(b) Excessive wear or play.		X	
1.1.2. Pedal/hand lever condition and travel of the brake operating device	Visual inspection of the components while the braking system is operated Note: Vehicles with power-assisted braking systems should be inspected with the engine switched off.	(a) Excessive or insufficient reserve travel.		X	
		(b) Brake control not releasing correctly. If its functionality is affected.	X	X	
		(c) Anti-slip provision on brake pedal missing, loose or worn smooth.		X	
1.1.3. Vacuum pump or compressor and reservoirs	Visual inspection of the components at normal working pressure. Check time required for vacuum or air pressure to reach safe working value and function of warning device, multi-circuit protection valve and pressure relief valve.	(a) Insufficient pressure/vacuum to give assistance for at least four brake applications after the warning device has operated (or gauge shows an unsafe reading); at least two brake applications after the warning device has operated (or gauge shows an unsafe reading).		X	X
		(Time taken to build up air		X	

		b) pressure/vacuum to safe working value is too long according to the requirements[1]			
		(c) Multi-circuit protection valve or pressure relief valve not working.		X	
		(d) Air leak causing a noticeable drop in pressure or audible air leaks.		X	
		(e) External damage likely to affect the function of the braking system. Secondary braking performance not met.		X	X
1.1.4. Low pressure warning gauge or indicator	Functional check	Malfunctioning or defective gauge or indicator. Low pressure not identifiable.	X	X	
1.1.5. Hand-operated brake control valve	Visual inspection of the components while the braking system is operated.	(a) Control cracked, damaged or excessively worn.		X	
		(b) Control insecure on valve or valve insecure.		X	
		(c) Loose connections or leaks in system.		X	

		(d) Unsatisfactory operation.		X	
1.1.6. Parking brake activator, lever control, parking brake ratchet, electronic parking brake	Visual inspection of the components while the braking system is operated.	(a) Ratchet not holding correctly.		X	
		(b) Wear at lever pivot or in ratchet mechanism. Excessive wear.	X	X	
		(c) Excessive movement of lever indicating incorrect adjustment.		X	
		(d) Activator missing, damaged or inoperative.		X	
		(e) Incorrect functioning, warning indicator shows malfunction		X	
1.1.7. Braking valves (foot valves, unloaders, governors)	Visual inspection of the components while the braking system is operated.	(a) Valve damaged or excessive air leak. If its functionality is affected.		X	X
		(b) Excessive oil discharge from compressor.	X		
		(c) Valve insecure or inadequately mounted.		X	
		(d) Hydraulic fluid discharge or leak. If its functionality is affected.		X	X

1.1.8. Couplings for trailer brakes (electrical & pneumatic)	Disconnect and reconnect braking system coupling between towing vehicle and trailer.	(a) Tap or self sealing valve defective. If its functionality is affected.	X	X	
		(b) Tap or valve insecure or inadequately mounted. If its functionality is affected.	X	X	
		(c) Excessive leaks. If its functionality is affected.		X	X
		(d) Not functioning correctly. Operation of brake affected.		X	X
1.1.9. Energy storage reservoir pressure tank	Visual inspection.	(a) Tank slightly damaged or slightly corroded. Tank heavily damaged, corroded or leaking.	X	X	
		(b) Drain device operation affected. Drain device inoperative.	X	X	
		(c) Tank insecure or inadequately mounted.		X	
1.1.10. Brake servo units, master cylinder (hydraulic	Visual inspection of the components while the braking system is operated, if possible.	(a) Defective or ineffective servo unit. If it is not operating.		X	X
		(b) Master cylinder defective but brake still operating.		X	X

systems)		Master cylinder defective or leaking.			
		(c) Master cylinder insecure but brake still operating. Master cylinder insecure.		X	X
		(d) Insufficient brake fluid below MIN mark Brake fluid significantly below MIN mark No brake fluid visible.	X	X	X
		(e) Master cylinder reservoir cap missing.	X		
		(f) Brake fluid warning light illuminated or defective.	X		
		(g) Incorrect functioning of brake fluid level warning device.	X		
1.1.11. Rigid brake pipes	Visual inspection of the components while the braking system is operated, if possible.	(a) Imminent risk of failure or fracture.			X
		(b) Pipes or connections leaking (air brake systems). Pipes or connection leaking (hydraulic brake systems).		X	X
		Pipes damaged or excessively		X	X

		c corroded.) Affecting the functioning of the brakes on account of blocking or imminent risk of leaking.			
		(d) Pipes misplaced. Risk of damage.	X	X	
1.1.12. Flexible brake hoses	Visual inspection of the components while the braking system is operated, if possible.	(a) Imminent risk of failure or fracture.			X
		(b Hoses damaged, chafing, twisted) or too short. Hoses damaged or chafing.	X	X	
		(Hoses or connections leaking (air c brake systems)) Hoses or connections leaking (hydraulic brake systems).		X	X
		(d) Hoses bulging under pressure. Cord impaired.		X	X
		(e) Hoses porous.		X	
1.1.13. Brake linings and pads	Visual inspection.	(Lining or pad excessively worn a (minimum mark reached).) Lining or pad excessively worn (minimum mark not visible).		X	X
		(b Lining or pad contaminated (oil,) grease etc.).		X	X

		Braking performance affected.			
		(c) Lining or pad missing or wrongly mounted.			X
1.1.14. Brake drums, brake discs	Visual inspection.	(a) Drum or disc worn Drum or disc excessively worn, excessively scored, cracked, insecure or fractured.		X	X
		(b) Drum or disc contaminated (oil, grease, etc.). Braking performance affected.		X	X
		(c) Drum or disc missing.			X
		(d) Back plate insecure.		X	
1.1.15. Brake cables, rods, levers, linkages	Visual inspection of the components while the braking system is operated, if possible.	(a) Cable damaged or knotted. Braking performance affected.		X	X
		(b) Component excessively worn or corroded. Braking performance affected.		X	X
		(c) Cable, rod or joint insecure.		X	
		(d) Cable guide defective.		X	
		(e) Restriction to free movement of the braking system.		X	

		(f) Abnormal movement of the levers/linkage indicating maladjustment or excessive wear.		X	
1.1.16. Brake actuators (including spring brakes or hydraulic cylinders)	Visual inspection of the components while the braking system is operated, if possible.	(a) Actuator cracked or damaged. Braking performance affected.		X	X
		(b) Actuator leaking. Braking performance affected.		X	X
		(c) Actuator insecure or inadequately mounted. Braking performance affected.		X	X
		(d) Actuator excessively corroded. Likely to crack.		X	X
		(e) Insufficient or excessive travel of operating piston or diaphragm mechanism. Braking performance affected (lack of reserve movement).		X	X
		(f) Dust cover damaged. Dust cover missing or excessively damaged.	X	X	
1.1.17. Load sensing	Visual inspection of the components while the braking system is operated, if possible.	(a) Defective linkage.		X	
		(b) Linkage incorrectly adjusted.		X	

valve		(c) Valve seized or inoperative (ABS functioning). Valve seized or inoperative.		X	X
		(d) Valve missing (if required).			X
		(e) Missing data plate.	X		
		(f) Data illegible or not in accordance with requirements[1]	X		
1.1.18. Slack adjusters and indicators	Visual inspection.	(a) Adjuster damaged, seized or having abnormal movement, excessive wear or incorrect adjustment.		X	
		(b) Adjuster defective.		X	
		(c) Incorrectly installed or replaced.		X	
1.1.19. Endurance braking system (where fitted or required)	Visual inspection.	(a) Insecure connectors or mountings. If its functionality is affected.	X	X	
		(b) System obviously defective or missing.		X	
1.1.20. Automatic operation of trailer brakes	Disconnect brake coupling between towing vehicle and trailer.	Trailer brake does not apply automatically when coupling disconnected.			X

1.1.21. Complete braking system	Visual inspection	(a) Other system devices (e.g. anti-freeze pump, air dryer, etc.) damaged externally or excessively corroded in a way that adversely affects the braking system. Braking performance affected.		X	X
		(b) Leakage of air or anti-freeze. System functionality affected.	X	X	
		(c) Any component insecure or inadequately mounted.		X	
		(d) Unsafe modification to any component[3] Braking performance affected.		X	X
1.1.22. Test connections (where fitted or required)	Visual inspection	(a) Missing.		X	
		(b) Damaged. Unusable or leaking.	X	X	
1.1.23. Overrun brake	Visual inspection and by operation	Insufficient efficiency.		X	

1.2.

Service braking performance and efficiency

1.2.1. Performance	During a test on a brake tester or, if impossible, during a road test, apply the brakes progressively up to maximum effort.	(a) Inadequate braking effort on one or more wheels. No braking effort on one or more		X	X

		wheels.			
		(b) Braking effort from any wheel is less than 70 % of the maximum effort recorded from the other wheel on the same axle. Or, in the case of testing on the road, the vehicle deviates excessively from a straight line. Braking effort from any wheel is less than 50 % of the maximum effort recorded from the other wheel on the same axle in the case of steered axles.		X	X
		(c) No gradual variation in brake effort (grabbing).		X	
		(d) Abnormal lag in brake operation of any wheel.		X	
		(e) Excessive fluctuation of brake force during each complete wheel revolution.		X	
1.2.2. Efficiency	Test with a brake tester or, if one cannot be used for technical reasons, by a road test using a deceleration recording instrument to establish the braking ratio which relates to the maximum authorised mass or, in the case of semi-trailers, to the sum of the authorised axle loads. Vehicles or a trailer with a maximum	Does not give at least the minimum figure as follows ([1]): Vehicles registered for the first time after 1/1/2012: — Category M_1: 58 % — Categories M_2 and M_3: 50 %		X	

	permissible mass exceeding 3,5 tonnes has to be inspected following the standards given by ISO 21069 or equivalent methods. Road tests should be carried out under dry conditions on a flat, straight road.	— Category N_1: 50 % — Categories N_2 and N_3: 50 % - Categories O_2, O_3 and O_4: — for semi-trailers: 45 % ([2]) — for draw-bar trailers: 50 %			
		Vehicles registered for the first time before 1/1/2012: — Categories M_1, M_2 and M_3: 50 % ([3]) — Category N_1: 45 % — Categories N_2 and N_3: 43 % ([4]) — Categories O_2, O_3 and O_4: 40 % ([5])		X	
		Other categories Categories L (both brakes together): — Category L1e: 42 % — Categories L2e, L6e: 40 % — Category L3e: 50 % — Category L4e: 46 % — Categories L5e, L7e: 44 % Category L (rear wheel brake):		X	X

		all categories: 25 % of the total vehicle mass Less than 50 % of the above values reached.			

1.3.

Secondary (emergency) braking performance and efficiency (if met by separate system)

1.3.1. Performance	If the secondary braking system is separate from the service braking system, use the method specified in 1.2.1.	(a) Inadequate braking effort on one or more wheels. No braking effort on one or more wheels.		X	X
		(b) Braking effort from any wheel is less than 70 % of the maximum effort recorded from another wheel on the same axle specified. Or, in the case of testing on the road, the vehicle deviates excessively from a straight line. Braking effort from any wheel is less than 50 % of the maximum effort recorded from the other wheel on the same axle in the case of steered axles.		X	X
		(c) No gradual variation in brake effort (grabbing).		X	
1.3.2. Efficiency	If the secondary braking system is separate from the service braking system, use the method specified in 1.2.2.	Braking effort less than 50 % ([6]) of the service brake performance defined in section 1.2.2 in relation to the maximum authorized mass.		X	X

		Less than 50 % of the above braking effort values reached.			

1.4.

Parking braking performance and efficiency

1.4.1. Performance	Apply the brake during a test on a brake tester.	Brake inoperative on one side or, in the case of testing on the road, the vehicle deviates excessively from a straight line. Less than 50 % of the braking effort values as referred to in point 1.4.2 reached in relation to the vehicle mass during testing.		X	X
1.4.2. Efficiency	Test with a brake tester. If not possible, then by a road test using either an indicating or deceleration recording instrument or with the vehicle on a slope of known gradient.	Does not give, for all vehicles, a braking ratio of at least 16 % in relation to the maximum authorized mass or, for motor vehicles, of at least 12 % in relation to the maximum authorised combination mass of the vehicle, whichever is the greater. Less than 50 % of the above braking effort values reached.		X	X
1.5. Endurance braking system performance	Visual inspection and, where possible, test whether the system functions.	(No gradual variation of efficiency a (not applicable to exhaust brake) systems).		X	
		(b) System not functioning.		X	
1.6. Anti-lock braking	Visual inspection and inspection of warning device and/or using electronic vehicle interface.	(a) Warning device malfunctioning.		X	
		(b Warning device shows system		X	

system (ABS)		) malfunction.			
		(c) Wheel speed sensors missing or damaged.		X	
		(d) Wirings damaged.		X	
		(e) Other components missing or damaged.		X	
		(f) System indicates failure via the electronic vehicle interface.		X	
1.7. Electronic brake system (EBS)	Visual inspection and inspection of warning device and/or using electronic vehicle interface.	(a) Warning device malfunctioning.		X	
		(b) Warning device shows system malfunction.		X	
		(c) System indicates failure via the electronic vehicle interface.		X	
1.8. Brake fluid	Visual inspection	Brake fluid contaminated or sedimented. Imminent risk of failure.		X	X

2.

STEERING

2.1.

Mechanical condition

2.1.1. Steering gear condition	With the vehicle over a pit or on a hoist and with the road wheels off the ground or on turntables, rotate the steering wheel from lock to lock. Visual inspection of the operation of the steering gear.	(a) Roughness in operation of gear.		X	
		(b) Sector shaft twisted or splines worn. Affecting functionality.		X	X
		(c) Excessive wear in sector shaft. Affecting functionality.		X	X
		(d) Excessive movement of sector shaft. Affecting functionality.		X	X
		(e) Leaking. Formation of drops.	X	X	
2.1.2. Steering gear casing attachment	With vehicle on a pit or hoist and the weight of the vehicle road wheels on the ground, rotate steering/handle bar wheel clockwise and anticlockwise or using a specially adapted wheel play detector. Visual inspection of the attachment of gear casing to chassis.	(Steering gear casing not properly a attached.) Attachments dangerously loose or relative movement to chassis/bodywork visible.		X	X
		(b) Elongated fixing holes in chassis. Attachments seriously affected.		X	X
		(c) Missing or fractured fixing		X	X

		bolts. Attachments seriously affected.			
		(d) Steering gear casing fractured. Stability or attachment of casing affected.		X	X
2.1.3. Steering linkage condition	With the vehicle over a pit or on a hoist and with the road wheel on the ground, rock steering wheel clockwise and anti-clockwise or using a specially adapted wheel play detector. Visual inspection of steering components for wear, fractures and security.	(a) Relative movement between components which should be fixed. Excessive movement or likely to unlink.		X	X
		(b) Excessive wear at joints. A very serious risk of unlinking.		X	X
		(c) Fractures or deformation of any component. Affecting function.		X	X
		(d) Absence of locking devices.		X	
		(e) Misalignment of components (e.g. track rod or drag link).		X	
		(f) Unsafe modification[3]. Affecting function.		X	X
		(g) Dust cover damaged or deteriorated. Dust cover missing or severely	X	X	

		deteriorated.			
2.1.4. Steering linkage operation	With the vehicle over a pit or on a hoist and with the road wheel on the ground, rock steering wheel clockwise and anti-clockwise or using a specially adapted wheel play detector. Visual inspection of steering components for wear, fractures and security.	(a) Moving steering linkage fouling a fixed part of the chassis.		X	
		(b) Steering stops not operating or missing.		X	
2.1.5. Power steering	Check steering system for leaks and hydraulic fluid reservoir level (if visible). With the road wheels on the ground and with the engine running, check that the power steering system is operating.	(a) Fluid leak or functions affected.		X	
		(b) Insufficient fluid (below MIN mark). Insufficient reservoir.	X	X	
		(c) Mechanism not working. Steering affected.		X	X
		(d) Mechanism fractured or insecure. Steering affected.		X	X
		(e) Misalignment or fouling of components. Steering affected.		X	X
		(f) Unsafe modification[3]. Steering affected.		X	X
		(g) Cables/hoses damaged, excessively corroded. Steering affected.		X	X

2.2.

Steering wheel, column and handle bar

2.2.1. Steering wheel/handle bar condition	With the vehicle over a pit or on a hoist and the mass of the vehicle on the ground, push and pull the steering wheel in line with column, push steering wheel/handle bar in various directions at right angles to the column/forks. Visual inspection of play, and condition of flexible couplings or universal joints.	(a) Relative movement between steering wheel and column indicating looseness. Very serious risk of unlinking.		X	X
		(b) Absence of retaining device on steering wheel hub. Very serious risk of unlinking.		X	X
		(c) Fracture or looseness of steering wheel hub, rim or spokes. Very serious risk of unlinking.		X	X
2.2.2. Steering column/yokes and forks and steering dampers	With the vehicle over a pit or on a hoist and the mass of the vehicle on the ground, push and pull the steering wheel in line with column, push steering wheel/handle bar in various directions at right angles to the column/forks. Visual inspection of play, and condition of flexible couplings or universal joints.	(a) Excessive movement of centre of steering wheel up or down.		X	
		(b) Excessive movement of top of column radially from axis of column.		X	
		(c) Deteriorated flexible coupling.		X	
		(d) Attachment defective. Very serious risk of unlinking.		X	X
		(e) Unsafe modification[3]			X
2.3. Steering	With the vehicle over a pit or on a hoist, the mass of the vehicle on the road wheels, the	Free play in steering excessive (for example, movement of a point on the		X	X

play	engine, if possible, running for vehicles with power steering and with the road wheels in the straight-ahead position, lightly turn the steering wheel clockwise and anti-clockwise as far as possible without moving the road wheels. Visual inspection of free movement.	rim exceeding one fifth of the diameter of the steering wheel or not in accordance with the requirements[1]. Safe steering affected.			
2.4. Wheel alignment (X)[2]	Check alignment of steered wheels with suitable equipment.	Alignment not in accordance with vehicle manufacturer's data or requirements[1]. Straight on driving affected; directional stability impaired.	X	X	
2.5. Trailer steered axle turntable	Visual inspection or using a specially adapted wheel play detector	(a) Component slightly damaged. Component heavily damaged or cracked.		X	X
		(b) Excessive play. Straight on driving affected; directional stability impaired.		X	X
		(c) Attachment defective. Attachment seriously affected.		X	X
2.6. Electronic Power Steering (EPS)	Visual inspection and consistency check between the angle of the steering wheel and the angle of the wheels when switching on/off the engine, and/or using the electronic vehicle interface	(a) EPS malfunction indicator lamp (MIL) indicates any kind of failure of the system.		X	
		(b) Inconsistency between the angle of the steering wheel and the angle of the wheels. Steering affected.		X	X

		(c) Power assistance not working.		X	
		(d) System indicates failure via the electronic vehicle interface.		X	

3.

VISIBILITY

3.1. Field of vision	Visual inspection from driving seat.	Obstruction within driver's field of view that materially affects his view in front or to the sides (outside cleaning area of windscreen wipers).	X		
		Inside cleaning area of windscreen wipers affected or outer mirrors not visible.		X	
3.2. Condition of glass	Visual inspection.	(a) Cracked or discoloured glass or transparent panel (if permitted) (outside cleaning area of windscreen wipers).	X		
		Inside cleaning area of windscreen wipers affected or outer mirrors not visible.		X	
		(b) Glass or transparent panel (including reflecting or tinted film) that does not comply with specifications in the requirements[1], (outside cleaning area of windscreen wipers).	X		
		Inside cleaning area of windscreen wipers affected or outer mirrors not		X	

		visible.			
		(c) Glass or transparent panel in unacceptable condition.		X	
		Visibility through inside cleaning area of windscreen wipers heavily affected.			X
3.3. Rear-view mirrors or devices	Visual inspection.	(a) Mirror or device missing or not fitted according to the requirements[1] (at least two rear-view devices available).		X	
		Fewer than two rear-view devices available.		X	
		(b) Mirror or device slightly damaged or loose.	X		
		Mirror or device inoperative, heavily damaged, loose or insecure.		X	
		(c) Necessary field of vision not covered.		X	
3.4. Windscreen wipers	Visual inspection and by operation.	(a) Wipers not operating or missing or not in accordance with the requirements[1]		X	
		(b) Wiper blade defective.	X		
		Wiper blade missing or obviously defective.		X	

3.5. Windscreen washers	Visual inspection and by operation.	Washers not operating adequately (lack of washing fluid but pump operating or water-jet misaligned).	X		
		Washers not operating.		X	
3.6. Demisting system (X)[2]	Visual inspection and by operation.	System inoperative or obviously defective.	X		

4.

LAMPS, REFLECTORS AND ELECTRICAL EQUIPMENT

4.1.

Headlamps

4.1.1. Condition and operation	Visual inspection and by operation.	(a) Defective or missing light/light source.(multiple light/light sources; in the case of LED, up to 1/3 not functioning). Single light/light sources; in the case of LED, seriously affected visibility.	X	X	
		(b) Slightly defective projection system (reflector and lens). Heavily defective or missing projection system (reflector and lens).	X	X	
		(c) Lamp not securely attached.		X	
4.1.2. Alignment	Determine the horizontal aim of each headlamp on dipped beam using a headlamp aiming device or using the electronic vehicle interface.	(a) Aim of a headlamp not within limits laid down in the requirements[1].		X	

		(b) System indicates failure via the electronic vehicle interface.		X	
4.1.3. Switching	Visual inspection and by operation or using the electronic vehicle interface	(a) Switch does not operate in accordance with the requirements[1] (Number of headlamps illuminated at the same time) Maximum permitted light brightness to the front exceeded.	X	X	
		(b) Function of control device impaired.		X	
		(c) System indicates failure via the electronic vehicle interface.		X	
4.1.4. Compliance with requirements[1].	Visual inspection and by operation.	(a) Lamp, emitted colour, position, brightness or marking not in accordance with the requirements[1].		X	
		(b) Products on lens or light source which obviously reduce light brightness or change emitted colour.		X	
		(c) Light source and lamp not compatible.		X	
4.1.5. Levelling	Visual inspection and by operation, if possible,	(a) Device not operating.		X	

devices (where mandatory)	or using the electronic vehicle interface.	(b) Manual device cannot be operated from driver's seat.		X	
		(c) System indicates failure via the electronic vehicle interface.		X	
4.1.6. Headlamp cleaning device (where mandatory)	Visual inspection and by operation if possible.	Device not operating. In the case of gas-discharging lamps.	X	X	

4.2.

Front and rear position lamps, side marker lamps, end outline marker lamps and daytime running lamps

4.2.1. Condition and operation	Visual inspection and by operation.	(a) Defective light source.		X	
		(b) Defective lens.		X	
		(c) Lamp not securely attached. Very serious risk of falling off.	X	X	
4.2.2. Switching	Visual inspection and by operation.	(a) Switch does not operate in accordance with the requirements[1]. Rear position lamps and side marker lamps can be switched off when headlamps are on.		X X	
		(b) Function of control device impaired.		X	

4.2.3. Compliance with requirements[1]	Visual inspection and by operation:	(a) Lamp, emitted colour, position, brightness or marking not in accordance with the requirements[1]. Red light to the front or white light to the rear; heavily reduced light brightness.	X	X	
		(b) Products on lens or light source which reduce light, brightness or change emitted colour. Red light to the front or white light to the rear; heavily reduced light brightness.	X	X	

4.3.

Stop Lamps

4.3.1. Condition and operation	Visual inspection and by operation.	(a) Defective light source(multiple light source in the case of LED up to 1/3 not functioning). Single light sources; in the case of LED less than 2/3 functioning. All light sources not functioning.	X	X	X
		(b) Slightly defective lens (no influence on emitted light). Heavily defective lens (emitted light affected).	X	X	
		(c) Lamp not securely attached. Very serious risk of falling off.	X	X	

4.3.2. Switching	Visual inspection and by operation or using the electronic vehicle interface.	(a) Switch does not operate in accordance with the requirements[1]. Delayed operation. No operation at all.	X	X	X
		(b) Function of control device impaired.		X	
		(c) System indicates failure via the electronic vehicle interface.		X	
		(d) Emergency brake light functions fail to operate, or do not operate correctly.		X	
4.3.3. Compliance with requirements[1].	Visual inspection and by operation.	Lamp, emitted colour, position, brightness or marking not in accordance with the requirements[1]. White light to the rear; heavily reduced light brightness.	X	X	

4.4.

Direction indicator and hazard warning lamps

4.4.1. Condition and operation	Visual inspection and by operation.	(a) Defective light source (multiple light source in the case of LED up to 1/3 not functioning). Single light sources; in the case of LED less than 2/3 functioning.	X	X	
		(Slightly defective lens (no	X	X	

		b influence on emitted light).) Heavily defective lens (emitted light affected).			
		(c) Lamp not securely attached. Very serious risk of falling off.	X	X	
4.4.2. Switching	Visual inspection and by operation.	Switch does not operate in accordance with the requirements[1]. No operation at all.	X	X	
4.4.3. Compliance with requirements[1].	Visual inspection and by operation.	Lamp, emitted colour, position, brightness or marking not in accordance with the requirements[1].		X	
4.4.4. Flashing frequency	Visual inspection and by operation.	Rate of flashing not in accordance with the requirements[1].(frequency more than 25 % deviating).	X		

4.5.

Front and rear fog lamps

4.5.1. Condition and operation	Visual inspection and by operation.	(a) Defective light source. (multiple light source in the case of LED up to 1/3 not functioning). Single light sources; in the case of LED less than 2/3 functioning.	X	X	
		(b) Slightly defective lens (no influence on emitted light). Heavily defective lens (emitted light affected).	X	X	

		(c) Lamp not securely attached. Very serious risk of falling off or dazzling oncoming traffic.	X	X	
4.5.2. Alignment (X)[2]	By operation and using a headlamp aiming device	Front fog lamp out of horizontal alignment when the light pattern has cut-off line (cut-off line too low). Cut-off line above that for dipped beam headlamps.	X	X	
4.5.3. Switching	Visual inspection and by operation.	Switch does not operate in accordance with the requirements[1]. Not operative.	X	X	
4.5.4. Compliance with requirements[1].	Visual inspection and by operation.	(a) Lamp, emitted colour, position, brightness or marking not in accordance with the requirements[1]		X	
		(b) System does not operate in accordance with the requirements[1]		X	

4.6.

Reversing lamps

4.6.1. Condition and operation	Visual inspection and by operation.	(a) Defective light source.	X		
		(b) Defective lens.	X		
		(c) Lamp not securely attached. Very serious risk of falling off.	X	X	
4.6.2. Compliance with	Visual inspection and by operation.	(a) Lamp, emitted colour, position, brightness or marking not in		X	

requirements[1]		) accordance with the requirements[1]			
		(b) System does not operate in accordance with the requirements[1].		X	
4.6.3. Switching	Visual inspection and by operation.	Switch does not operate in accordance with the requirements[1]. Reversing lamp can be switched on with gear not in reverse position.	X	X	

4.7.

Rear registration plate lamp

4.7.1. Condition and operation	Visual inspection and by operation.	(a) Lamp throwing direct or white light to the rear.	X		
		(b) Defective light source. (Multiple light source). Defective light source. (Single light source).	X	X	
		(c) Lamp not securely attached. Very serious risk of falling off.	X	X	
4.7.2. Compliance with requirements[1]	Visual inspection and by operation.	System does not operate in accordance with the requirements[1].	X		

4.8.

Retro-reflectors, conspicuity (retro reflecting) markings and rear marking plates

4.8.1. Condition	Visual inspection.	(a) Reflecting equipment defective or damaged.	X	X	

		Reflecting affected.			
		(b) Reflector not securely attached. Likely to fall off.	X	X	
4.8.2. Compliance with requirements[1]	Visual inspection.	Device, reflected colour or position not in accordance with the requirements[1] Missing or reflecting red colour to the front or white colour to the rear.	X	X	

4.9.

Tell-tales mandatory for lighting equipment

4.9.1. Condition and operation	Visual inspection and by operation.	Not operating. Not operating for main beam headlamp or rear fog lamp.	X	X	
4.9.2. Compliance with requirements[1]	Visual inspection and by operation.	Not in accordance with the requirements[1].	X		
4.10. Electrical connections between towing vehicle and trailer or semi-trailer	Visual inspection: if possible examine the electrical continuity of the connection.	(a) Fixed components not securely attached. Loose socket.	X	X	
		(b) Damaged or deteriorated insulation. Likely to cause a short-circuit fault.	X	X	
		(Trailer or towing vehicle		X	X

		c) electrical connections not functioning correctly. Trailer brake lights not working at all.			
4.11. Electrical wiring	Visual inspection with vehicle over a pit or on a hoist, including inside the engine compartment (if applicable).	(a) Wiring insecure or not adequately secured. Fixings loose, touching sharp edges, connectors likely to be disconnected. Wiring likely to touch hot parts, rotating parts or the ground, connectors disconnected (relevant parts for braking, steering).	X	X	X
		(b) Wiring slightly deteriorated. Wiring heavily deteriorated. Wiring extremely deteriorated (relevant parts for braking, steering).	X	X	X
		(c) Damaged or deteriorated insulation. Likely to cause a short-circuit fault. Imminent risk of fire, formation of sparks.	X	X	X
4.12. Non obligatory lamps and	Visual inspection and by operation.	(a) A lamp/retro-reflector fitted not in accordance with the requirements[1].	X	X	

retro-reflectors (X)[2]		Emitting/reflecting red light to the front or white light to the rear.			
		(b) Lamp operation not in accordance with the requirements[1]. Number of headlights simultaneously operating exceeding permitted light brightness; Emitting red light to the front or white light to the rear.	X	X	
		(c) Lamp/retro-reflector not securely attached. Very serious risk of falling off.	X	X	
4.13. Battery(ies)	Visual inspection.	(a) Insecure. Not properly attached; likely to cause a short-circuit fault.	X	X	
		(b) Leaking. Loss of hazardous substances.	X	X	
		(c) Defective switch (if required).		X	
		(d) Defective fuses (if required).		X	
		(e) Inappropriate ventilation (if required).		X	

5.

AXLES, WHEELS, TYRES AND SUSPENSION

5.1.

Axles

5.1.1. Axles	Visual inspection with vehicle over a pit or on a hoist. Wheel play detectors may be used and are recommended for vehicles having a maximum mass exceeding 3,5 tonnes	(a) Axle fractured or deformed.			X
		(b) Insecure fixing to vehicle. Stability impaired, functionality affected: Extensive movement relative to its fixtures.		X	X
		(c) Unsafe modification[3]. Stability impaired, functionality affected, insufficient clearance to other vehicle parts or to the ground.		X	X
5.1.2. Stub axles	Visual inspection with vehicle over a pit or on a hoist. Wheel play detectors may be used and are recommended for vehicles having a maximum mass exceeding 3,5 tonnes. Apply a vertical or lateral force to each wheel and note the amount of movement between the axle beam and stub axle.	(a) Stub axle fractured.			X
		(b) Excessive wear in the swivel pin and/or bushes. Likelihood of loosening; directional stability impaired.		X	X
		(c) Excessive movement between stub axle and axle beam. Likelihood of loosening; directional stability impaired.		X	X
		(d) Stub axle pin loose in axle. Likelihood of loosening; directional stability impaired.		X	X
5.1.3. Wheel	Visual inspection with the vehicle over a pit or	(Excessive play in a wheel		X	X

bearings	on a hoist. Wheel play detectors may be used and are recommended for vehicles having a maximum mass exceeding 3,5 tonnes. Rock the wheel or apply a lateral force to each wheel and note the amount of upward movement of the wheel relative to the stub axle.	a bearing.) Directional stability impaired; danger of demolishment.			
		(b Wheel bearing too tight, jammed.) Danger of overheating; danger of demolishment.		X	X

5.2.

Wheels and tyres

5.2.1. Road wheel hub	Visual inspection.	(Any wheel nuts or studs missing a or loose.) Missing fixing or loose to an extent which very seriously affects road safety.		X	X
		(Hub worn or damaged. b Hub worn or damaged in such a) way that secure fixing of wheels is affected.		X	X
5.2.2. Wheels	Visual inspection of both sides of each wheel with vehicle over a pit or on a hoist.	(a) Any fracture or welding defect.			X
		(b Tyre retaining rings not properly) fitted. Likely to come off.		X	X
		(Wheel badly distorted or worn. c Secure fixing to hub affected;) secure fixing of tyre affected.		X	X

		(d) Wheel size, technical design, compatibility or type not in accordance with the requirements[1] and affecting road safety.		X	
5.2.3. Tyres	Visual inspection of the entire tyre by either rotating the road wheel with it off the ground and the vehicle over a pit or on a hoist, or by rolling the vehicle backwards and forwards over a pit.	(a) Tyre size, load capacity, approval mark or speed category not in accordance with the requirements[1] and affecting road safety. Insufficient load capacity or speed category for actual use, tyre touches other fixed vehicle parts impairing safe driving.		X	X
		(b) Tyres on same axle or on twin wheels of different sizes.		X	
		(c) Tyres on same axle of different construction (radial/cross-ply).		X	
		(d) Any serious damage or cut to tyre. Cord visible or damaged.		X	X
		(e) Tyre tread wear indicator becomes exposed. Tyre tread depth not in accordance with the requirements[1].		X	X

		(f) Tyre rubbing against other components (flexible anti spray devices). Tyre rubbing against other components (safe driving not impaired)	X	X	
		(g) Re-grooved tyres not in accordance with requirements[1]. Cord protection layer affected.		X	X
		(h) Tyre pressure monitoring system malfunctioning or tyre obviously underinflated. Obviously inoperative.	X	X	

5.3.

Suspension system

5.3.1. Springs and stabiliser	Visual inspection with vehicle over a pit or on a hoist. Wheel play detectors may be used and are recommended for vehicles having a maximum mass exceeding 3,5 tonnes	(a) Insecure attachment of springs to chassis or axle. Relative movement visible. fixings very seriously loose.		X	X
		(b) A damaged or fractured spring component. Main spring (-leaf), or additional leafs very seriously affected.		X	X
		(c) Spring missing Main spring (-leaf), or additional leafs very seriously affected.		X	X

		(d) Unsafe modification[3] Insufficient clearance to other vehicle parts; spring system inoperative.		X	X
5.3.2. Shock absorbers	Visual inspection with vehicle over a pit or on a hoist or using special equipment, if available.	(a) Insecure attachment of shock absorbers to chassis or axle. Shock absorber loose.	X	X	
		(b) Damaged shock absorber showing signs of severe leakage or malfunction.		X	
5.3.2.1. efficiency testing of damping (X)[2]	Use special equipment and compare left/right differences	(a) Significant difference between left and right.		X	
		(b) Given minimum values not reached.		X	
5.3.3. Torque tubes, radius arms, wishbones and suspension arms	Visual inspection with vehicle over a pit or on a hoist. Wheel play detectors may be used and are recommended for vehicles having a maximum mass exceeding 3,5 tonnes	(a) Insecure attachment of component to chassis or axle. Likelihood of loosening; directional stability impaired.		X	X
		(b) A damaged or excessively corroded component. Stability of component affected or component fractured.		X	X
		(c) Unsafe modification[3]. Insufficient clearance to other vehicle parts; system inoperative.		X	X

5.3.4. Suspension joints	Visual inspection with vehicle over a pit or on a hoist. Wheel play detectors may be used and are recommended for vehicles having a maximum mass exceeding 3,5 tonnes	(a) Excessive wear in swivel pin and/or bushes or at suspension joints. Likelihood of loosening; directional stability impaired.		X	X
		(b) Dust cover severely deteriorated. Dust cover missing or fractured.	X	X	
5.3.5. Air suspension	Visual inspection	(a) System inoperable.			X
		(b) Any component damaged, modified or deteriorated in a way that would adversely affect the functioning of the system. Functioning of system seriously affected.		X	X
		(c) Audible system leakage.		X	

6.

CHASSIS AND CHASSIS ATTACHMENTS

6.1.

Chassis or frame and attachments

6.1.1. General condition	Visual inspection with vehicle over a pit or on a hoist.	(a) Slight fracture or deformation of any side or cross-member. Serious fracture or deformation of any side or cross-member.		X	X
		Insecurity of strengthening plates		X	X

		b or fastenings.) Majority of fastenings loose; insufficient strength of parts.			
		(Excessive corrosion which affects c the rigidity of the assembly.) Insufficient strength of parts.		X	X
6.1.2. Exhaust pipes and silencers	Visual inspection with vehicle over a pit or on a hoist.	(a) Insecure or leaking exhaust system		X	
		(b Fumes entering cab or passengers) compartment. Danger to health of persons on board.		X	X
6.1.3. Fuel tank and pipes (including heating fuel tank and pipes)	Visual inspection with vehicle over a pit or on a hoist, use of leak detecting devices in the case of LPG/CNG/LNG systems.	(Insecure tank or pipes, creating a particular risk of fire.)			X
		(b Leaking fuel or missing or) ineffective filler cap. Risk of fire; excessive loss of hazardous material.		X	X
		(c) Chafed pipes. Damaged pipes.	X	X	
		(d Fuel stopcock (if required) not) operating correctly.		X	
		(Fire risk due to:			X

		(e) — leaking fuel; — fuel tank or exhaust not properly shielded; — engine compartment condition.			
		(f) LPG/CNG/LNG or hydrogen system not in accordance with requirements; any part of the system defective[1]			X
6.1.4. Bumpers, lateral protection and rear underrun devices	Visual inspection.	(a) Looseness or damage likely to cause injury when grazed or contacted. Parts likely to fall off; functionality heavily affected.		X	X
		(b) Device obviously not in compliance with the requirements[1]		X	
6.1.5. Spare wheel carrier (if fitted)	Visual inspection.	(a) Carrier not in proper condition	X		
		(b) Carrier fractured or insecure.		X	
		(c) A spare wheel not securely fixed in carrier Very serious risk of falling off.		X	X
6.1.6. Mechanical coupling	Visual inspection for wear and correct operation with special attention to any safety	(a) Component damaged, defective or cracked (if not in use).		X	X

and towing device	device fitted and/or use of measuring gauge.	) Component damaged, defective or cracked (if in use)			
		(b) Excessive wear in a component. Below wear limit.		X	X
		(c) Attachment defective. Any attachment loose with a very serious risk of falling off.		X	X
		(d) Any safety device missing or not operating correctly.		X	
		(e) Any coupling indicator not working.		X	
		(f) Obstruct registration plate or any lamp (when not in use) Registration plate not readable (when not in use).	X	X	
		(g) Unsafe modification[3] (secondary parts). Unsafe modification[3] (primary parts).		X	X
		(h) Coupling too weak.		X	
6.1.7. Transmission	Visual inspection.	(a) Loose or missing securing bolts Loose or missing securing bolts to such an extent that road safety is		X	X

		seriously endangered.			
		(b) Excessive wear in transmission shaft bearings. Very serious risk of loosening or cracking.		X	X
		(c) Excessive wear in universal joints or transmission chains/belts. Very serious risk of loosening or cracking.		X	X
		(d) Deteriorated flexible couplings. Very serious risk of loosening or cracking.		X	X
		(e) A damaged or bent shaft.		X	
		(f) Bearing housing fractured or insecure. Very serious risk of loosening or cracking.		X	X
		(g) Dust cover severely deteriorated. Dust cover missing or fractured.	X	X	
		(h) Illegal power-train modification.		X	
6.1.8. Engine mountings	Visual inspection not necessarily on a pit or hoist.	Deteriorated, obviously and severely damaged mountings. Loose or fractured mountings.		X	X

6.1.9. Engine performance (X)[2]	Visual inspection and/or using electronic interface	(a) Control unit modified affecting safety and/or the environment.		X	
		(b) Engine modification affecting safety and/or the environment.			X

6.2.

Cab and bodywork

6.2.1. Condition	Visual inspection	(a) A loose or damaged panel or part likely to cause injury. Likely to fall off.		X	X
		(b) Insecure body pillar. Stability impaired.		X	X
		(c) Permitting entry of engine or exhaust fumes. Danger to health of persons on board.		X	X
		(d) Unsafe modification[3]. Insufficient clearance to rotating or moving parts and road.		X	X
6.2.2. Mounting	Visual inspection over a pit or on a hoist.	(a) Body or cab insecure. Stability affected.		X	X
		(b) Body/cab obviously not located squarely on chassis.		X	

		)			
		(c) Insecure or missing fixing of body/cab to chassis or cross-members and if symmetrical Insecure or missing fixing of body/cab to chassis or cross-members to such an extent that road safety is very seriously endangered.		X	X
		(d) Excessive corrosion at fixing points on integral bodies. Stability impaired.		X	X
6.2.3. Doors and door catches	Visual inspection.	(a) A door will not open or close properly.		X	
		(b) A door likely to open inadvertently or one that will not remain closed (sliding doors). A door likely to open inadvertently or one that will not remain closed (turning doors).		X	X
		(c) Door, hinges, catches or pillar deteriorated. Door, hinges, catches or pillar missing or loose.	X	X	
6.2.4. Floor	Visual inspection over a pit or on a hoist.	Floor insecure or badly deteriorated. Insufficient stability.		X	X

6.2.5. Driver's seat	Visual inspection.	(a) Seat with defective structure. Loose seat.		X	X
		(b) Adjustment mechanism not functioning correctly. Seat moving or backrest not fixable.		X	X
6.2.6. Other seats	Visual inspection.	(a) Seats in defective condition or insecure (secondary parts). Seats in defective condition or insecure (main parts).	X	X	
		(b) Seats not fitted in accordance with requirements[1]. Permitted number of seats exceeded; positioning not in compliance with approval.	X	X	
6.2.7. Driving controls	Visual inspection and by operation.	Any control necessary for the safe operation of the vehicle not functioning correctly. Safe operation affected.		X	X
6.2.8. Cab steps	Visual inspection.	(a) Step or step rung insecure. Insufficient stability.	X	X	
		(b) Step or rung in a condition likely to cause injury to users.		X	
6.2.9. Other	Visual inspection.	(a Attachment of other fitting or		X	

interior and exterior fittings and equipment		) equipment defective.			
		(b) Other fitting or equipment not in accordance with the requirements[1]. Parts fitted likely to cause injuries; safe operation affected.	X	X	
		(c) Leaking hydraulic equipment. Extensive loss of hazardous material.	X	X	
6.2.10. Mudguards (wings), spray suppression devices	Visual inspection.	(a) Missing, loose or badly corroded. Likely to cause injuries; likely to fall off.	X	X	
		(b) Insufficient clearance to tyre/wheel (spray suppression). Insufficient clearance to tyre/wheel (mudguards).	X	X	
		(c) Not in accordance with the requirements[1]. Insufficient coverage of tread.	X	X	
6.2.11. Stand	Visual inspection.	(a) Missing, loose or badly corroded.		X	
		(b) Not in accordance with the requirements[1]		X	
		(c Risk of unfolding when the			X

		) vehicle is in motion.			
6.2.12. Handgrips and footrests	Visual inspection.	(a) Missing, loose or badly corroded.		X	
		(b) Not in accordance with the requirements[1]		X	

7.

OTHER EQUIPMENT

7.1.

Safety-belts/buckles and restraint systems

7.1.1. Security of safety-belts/buckles mounting	Visual inspection.	(a) Anchorage point badly deteriorated. Stability affected.		X	X
		(b) Anchorage loose.		X	
7.1.2. Condition of safety-belts/buckles.	Visual inspection and by operation.	(a) Mandatory safety-belt missing or not fitted.		X	
		(b) Safety-belt damaged. Any cut or sign of overstretching.	X	X	
		(c) Safety-belt not in accordance with the requirements[1].		X	
		(d) Safety-belt buckle damaged or not functioning correctly.		X	

		(e) Safety-belt retractor damaged or not functioning correctly.		X	
7.1.3. Safety belt load limiter	Visual inspection, and/or using electronic interface	(a) Load limiter obviously missing or not suitable with the vehicle.		X	
		(b) System indicates failure via the electronic vehicle interface.			X
7.1.4. Safety belt Pre-tensioners	Visual inspection, and/or using electronic interface	(a) Pre-tensioner obviously missing or not suitable with the vehicle.		X	
		(b) System indicates failure via the electronic vehicle interface.			X
7.1.5. Airbag	Visual inspection, and/or using electronic interface	(a) Airbags obviously missing or not suitable with the vehicle.		X	
		(b) System indicates failure via the electronic vehicle interface.			X
		(c) Airbag obviously non-operative.		X	
7.1.6. SRS Systems	Visual inspection of MIL, and/or using electronic interface	(a) SRS MIL indicates any kind of failure of the system.		X	
		(System indicates failure via the			X

		b electronic vehicle interface.)			
7.2. Fire extinguisher (X)[2]	Visual inspection.	(a) Missing.		X	
		(b) Not in accordance with the requirements[1] If required (e.g. taxi, buses, coaches, etc.).	X	X	
7.3. Locks and anti-theft device	Visual inspection and by operation	(a) Device not functioning to prevent vehicle being driven.	X		
		(b) Defective Inadvertently locking or blocking.		X	X
7.4. Warning triangle (if required) (X)[2]	Visual inspection.	(a) Missing or incomplete.	X		
		(b) Not in accordance with the requirements[1].	X		
7.5. First aid kit. (if required) (X)[2]	Visual inspection.	Missing, incomplete or not in accordance with the requirements[1].	X		
7.6. Wheel chocks (wedges) (if required) (X)[2]	Visual inspection.	Missing or not in good condition, insufficient stability or dimension.		X	
7.7. Audible	Visual inspection and by operation	(a) Not working properly.	X	X	

warning device		Not working at all.			
		(b) Control insecure.	X		
		(c) Not in accordance with the requirements[1]. Emitted sound likely to be confused with official sirens.	X	X	
7.8. Speedometer	Visual inspection or by operation during road test or by electronical means.	(a) Not fitted in accordance with the requirements[1]. Missing (if required).	X	X	
		(b) Operation impaired. Not operational at all.	X	X	
		(c) Not capable of being sufficiently illuminated. Not capable of being illuminated at all.	X	X	
7.9. Tachograph (if fitted/required)	Visual inspection.	(a) Not fitted in accordance with the requirements[1].		X	
		(b) Not operational.		X	
		(c) Defective or missing seals.		X	
		(d) Installation plaque missing, illegible or out of date.		X	
		(e) Obvious tampering or manipulation.		X	

		(f) Size of tyres not compatible with calibration parameters.		X	
7.10. Speed limitation device (if fitted/required)	Visual inspection and by operation if equipment available.	(a) Not fitted in accordance with the requirements[1].		X	
		(b) Obviously not operational.		X	
		(c) Incorrect set speed (if checked).		X	
		(d) Defective or missing seals.		X	
		(e) Plaque missing or illegible.		X	
		(f) Size of tyres not compatible with calibration parameters.		X	
7.11. Odometer if available (X)[2]	Visual inspection, and/or using electronic interface	(a) Obviously manipulated (fraud) to reduce or misrepresent the vehicle's distance record.		X	
		(b) Obviously inoperative.		X	
7.12. Electronic Stability Control (ESC) if fitted/required	Visual inspection, and/or using electronic interface	(a) Wheel speed sensors missing or damaged.		X	
		(b) Wirings damaged.		X	
		(c) Other components missing or damaged.		X	
		(d Switch damaged or not		X	

		) functioning correctly.			
		(e) ESC MIL indicates any kind of failure of the system.		X	
		(f) System indicates failure via the electronic vehicle interface.		X	

8.

NUISANCE

8.1.

Noise

8.1.1. Noise suppression system	Subjective evaluation (unless the inspector considers that the noise level may be borderline, in which case a measurement of noise emitted by stationary vehicle using a sound level meter may be conducted)	(a) Noise levels in excess of those permitted in the requirements[1].		X	
		(b) Any part of the noise suppression system loose, damaged, incorrectly fitted, missing or obviously modified in a way that would adversely affect the noise levels. Very serious risk of falling off.		X	X

8.2.

Exhaust emissions

8.2.1.	Positive ignition engine emissions				
8.2.1.1. Exhaust emissions control equipment	Visual inspection	(a) Emission control equipment fitted by the manufacturer absent, modified or obviously defective.		X	
		(b) Leaks which would affect emission measurements.		X	
8.2.1.2. Gaseous emissions	— For vehicles up to emission classes Euro 5 and Euro V ([7]): measurement using an exhaust gas analyser in accordance with the requirements[1] or reading of OBD. Tailpipe testing shall be the default method of exhaust emission assessment. On the basis of an assessment of equivalence, and by taking into account the relevant type-approval legislation, Member States may authorise the use of OBD in accordance with the manufacturer's recommendations and other requirements. — For vehicles as of emission classes Euro 6 and Euro VI ([8]): measurement using an exhaust gas analyser in accordance with the requirements[1] or reading of OBD in accordance with the manufacturer's recommendations and other requirements[1]. Measurements not applicable for two-stroke engines.	(a) Either gaseous emissions exceed the specific levels given by the manufacturer;		X	
		(b) Or, if this information is not available, the CO emissions exceed, (i) for vehicles not controlled by an advanced emission control system, — 4,5 %, or — 3,5 % according to the date of first registration or use specified in requirements[1]. (ii) for vehicles controlled by an advanced emission control system, — at engine idle: 0,5 % — at high idle: 0,3 %		X	

		or — at engine idle: 0,3 % ([7]) — at high idle: 0,2 % according to the date of first registration or use specified in requirements[1].			
		(c) Lambda coefficient outside the range 1 ± 0,03 or not in accordance with the manufacturer's specification;		X	
		(d) OBD read-out indicating significant malfunction.		X	

8.2.2.

Compression ignition engine emissions

8.2.2.1. Exhaust emission control equipment	Visual inspection	(a) Emission control equipment fitted by the manufacturer absent or obviously defective.		X	
		(b) Leaks which would affect emission measurements.		X	
8.2.2.2. Opacity Vehicles registered or put into service before 1 January	— For vehicles up to emission classes Euro 5 and Euro V ([9]): Exhaust gas opacity to be measured during free acceleration (no load from idle up to cut-off speed) with gear lever in neutral and clutch engaged or reading of OBD. The tailpipe testing shall be the default method	(a) For vehicles registered or put into service for the first time after the date specified in requirements[1]. opacity exceeds the level recorded on the manufacturer's plate on the vehicle;		X	

	1980 are exempted from this requirement.	of exhaust emission assessment. On the basis of an assessment of equivalence, Member States may authorise the use of OBD in accordance with the manufacturer's recommendations and other requirements. _ For vehicles as of emission classes Euro 6 and Euro VI ([10]): Exhaust gas opacity to be measured during free acceleration (no load from idle up to cut-off speed) with gear lever in neutral and clutch engaged or reading of OBD in accordance with the manufacturer's recommendations and other requirements[1]. Vehicle preconditioning: 1. Vehicles may be tested without preconditioning, although for safety reasons checks should be made that the engine is warm and in a satisfactory mechanical condition. 2. Precondition requirements: (i) Engine shall be fully warm, for instance the engine oil temperature measured by a probe in the oil level dipstick tube to be at least 80 °C, or normal operating temperature if lower, or the engine block temperature measured by the level of infrared radiation to be at least an equivalent temperature. If, owing to the vehicle configuration, this measurement is impractical, the establishment of the				

	engine's normal operating temperature may be made by other means, for example by the operation of the engine cooling fan. (i i) Exhaust system shall be purged by at least three free acceleration cycles or by an equivalent method.				
		(t) Where this information is not available or requirements[1] do not allow the use of reference values, — for naturally aspirated engines: 2,5 m^{-1}, — for turbo-charged engines: 3,0 m^{-1}, or — for vehicles identified in requirements[1] or first registered or put into service for the first time after the date specified in requirements[1]: 1,5 m^{-1} (11) or 0,7 m^{-1} (12)		X	
	Test procedure: 1 Engine and any turbocharger fitted, to be at idle before the start of each free acceleration cycle. For heavy-duty diesels, this means waiting for at least 10 seconds after the release of the throttle. 2 To initiate each free acceleration cycle, the throttle pedal must be fully depressed				

	quickly and continuously (in less than one second) but not violently, so as to obtain maximum delivery from the injection pump. 3. During each free acceleration cycle, the engine shall reach cut-off speed or, for vehicles with automatic transmissions, the speed specified by the manufacturer or, if this data is not available, then two thirds of the cut-off speed, before the throttle is released. This could be checked, for instance, by monitoring engine speed or by allowing a sufficient time to elapse between initial throttle depression and release, which in the case of vehicles of categories M_2, M_3, N_2 and N_3, should be at least two seconds. 4. Vehicles shall only be failed if the arithmetic means of at least the last three free acceleration cycles are in excess of the limit value. This may be calculated by ignoring any measurement that departs significantly from the measured mean, or the result of any other statistical calculation that takes account of the scattering of the measurements. Member States may limit the number of test cycles. 5. To avoid unnecessary testing, Member States may fail vehicles which have measured values significantly in excess of the limit values after fewer than three free acceleration cycles or after the purging cycles. Equally to avoid unnecessary testing, Member States may pass vehicles				

	which have measured values significantly below the limits after fewer than three free acceleration cycles or after the purging cycles				

8.3.

Electromagnetic interference suppression

Radio interference (X)[2]		Any requirements of the requirements[1] not met.	X		

8.4.

Other items related to the environment

8.4.1. Fluid leaks		Any excessive fluid leak, other than water, likely to harm the environment or to pose a safety risk to other road users. Steady formation of drops that constitutes a very serious risk.		X	X

9.

SUPPLEMENTARY TESTS FOR PASSENGER-CARRYING VEHICLES CATEGORIES M_2, M_3

9.1.

Doors

9.1.1. Entrance and exit doors	Visual inspection and by operation.	(a) Defective operation.		X	
		(b) Deteriorated condition. Likely to cause injuries.	X	X	
		(c) Defective emergency control.		X	
		(Remote control of doors or d warning devices defective.		X	

		)			
		(e) Not in accordance with the requirements[1]. Insufficient door width.	X	X	
9.1.2. Emergency exits	Visual inspection and by operation (where appropriate)	(a) Defective operation.		X	
		(b) Emergency exits signs illegible. Emergency exits signs missing.	X	X	
		(c) Missing hammer to break glass.	X		
		(d) Not in accordance with requirements[1]. Insufficient width or access blocked.	X	X	
9.2. Demisting and defrosting system (X)[2]	Visual inspection and by operation	(a) Not operating correctly. Affecting safe operation of the vehicle.	X	X	
		(b) Emission of toxic or exhaust gases into driver's or passenger compartment. Danger to health of persons on board.		X	X
		(c) Defective defrosting (if compulsory).		X	
9.3. Ventilation	Visual inspection and by operation	(a) Defective operation.	X	X	

& heating system (X)[2]		Risk to health of persons on board.			
		(b) Emission of toxic or exhaust gases into driver's or passenger compartment. Danger to health of persons on board.		X	X

9.4.

Seats

9.4.1. Passenger seats (including seats for accompanying personnel)	Visual inspection	Folding seats (if allowed) not working automatically. Blocking an emergency exit.	X	X	
9.4.2. Driver's seat (additional requirements)	Visual inspection	(a) Defective special devices such as anti-glare shield. Field of vision impaired.	X	X	
		(b) Protection for driver insecure or not in accordance with requirements[1]. Likely to cause injuries.	X	X	
9.5. Interior lighting and destination devices (X)[2]	Visual inspection and by operation	Device defective or not in accordance with requirements[1]. Not operational at all.	X	X	

9.6. Gangways, standing areas	Visual inspection	(a) Insecure floor. Stability affected.		X	X
		(b) Defective rails or grab handles. Insecure or un-useable.	X	X	
		(c) Not in accordance with the requirements[1]. Insufficient width or space.	X	X	
9.7. Stairs and steps	Visual inspection and by operation (where appropriate)	(a) Deteriorated condition. Damaged condition. Stability affected.	X	X	X
		(b) Retractable steps not operating correctly.		X	
		(c) Not in accordance with requirements[1] Insufficient width or exceeding height.	X	X	
9.8. Passenger communication system (X)[2]	Visual inspection and by operation.	Defective system. Not operational at all.	X	X	
9.9. Notices (X)[2]	Visual inspection.	(a) Missing, erroneous or illegible notice.	X		
		(b) Not in accordance with requirements[1].	X	X	

		False information.			

9.10.
Requirements regarding the transportation of children. (X)[2]

9.10.1. Doors	Visual inspection	Protection of doors not in accordance with the requirements[1]. regarding this form of transport.		X	
9.10.2. Signalling and special equipment	Visual inspection	Signalling or special equipment absent or not in accordance with requirements[1]	X		

9.11.
Requirements regarding the transportation of persons with reduced mobility (X)[2]

9.11.1. Doors, ramps and lifts	Visual inspection and operation	(a) Defective operation. Safe operation affected.	X	X	
		(b) Deteriorated condition. Stability affected; likely to cause injuries.	X	X	
		(c) Defective control(s). Safe operation affected.	X	X	
		(d) Defective warning device(s). Not operating at all.	X	X	
		(e) Not in accordance with the requirements[1].		X	
9.11.2. Wheelchai	Visual inspection and by operation if	(a) Defective operation.	X	X	

r restraint system	appropriate	Safe operation affected.			
		(b) Deteriorated condition. Stability affected; likely to cause injuries.	X	X	
		(c) Defective control(s). Safe operation affected.	X	X	
		(d) Not in accordance with the requirements[1].		X	
9.11.3. Signalling and special equipment	Visual inspection	Signalling or special equipment absent or not in accordance with requirements[1].		X	

9.12.
Other special equipment (X)[2]

9.12.1. Installations for food preparation	Visual inspection	(a) Installation not in accordance with the requirements[1].		X	
		(b) Installation damaged to such an extent that it would be dangerous to use it.		X	
9.12.2. Sanitary installation	Visual inspection	Installation not in accordance with the requirements[1]. Likely to cause injuries.	X	X	
9.12.3. Other devices (e.g. audiovisual	Visual inspection	Not in accordance with the requirements[1]. Safe operation of vehicle affected.	X	X	

systems)					

(1) The vehicle categories which are outside the scope of this Directive are included for guidance.
(2) 43 % for semi-trailers approved before 1 January 2012.
(3) 48 % for vehicles not fitted with ABS or type-approved before 1 October 1991.
(4) 45 % for vehicles registered after 1988 or from the date specified in requirements, whichever is the later.
(5) 43 % for semi-trailers and draw-bar trailers registered after 1988 or from the date specified in requirements, whichever is the later.
(6) E.g. 2,5 m/s2 for N1, N2 and N3 vehicles registered for the first time after 1.1.2012.
(7) Type-approved in accordance with Directive 70/220/EEC, Regulation (EC) No 715/2007, Annex I, Table 1 (Euro 5), Directive 88/77/EEC and Directive 2005/55/EC.
(8) Type-approved in accordance with Regulation (EC) No 715/2007, Annex I, Table 2 (Euro 6) and Regulation (EC) No 595/2009 (Euro VI).
(9) Type-approved in accordance with Directive 70/220/EEC, Annex I, Table 1 (Euro 5) to Regulation (EC) No 715/2007, Directive 88/77/EEC and Directive 2005/55/EC.
(10) Type-approved in accordance with Annex I, Table 2 (Euro 6) to Regulation (EC) No 715/2007, and Regulation (EC) No 595/2009 (Euro VI).

NOTES:

[1]'Requirements' are laid down by type-approval at the date of approval, first registration or first entry into service as well as by retrofitting obligations or by national legislation in the country of registration. These reasons for failure apply only when compliance with requirements has been checked.

[2](X) identifies items which relate to the condition of the vehicle and its suitability for use on the road but which are not considered essential in a roadworthiness test.

[3] Unsafe modification means a modification that adversely affects the road safety of the vehicle or has a disproportionately adverse effect on the environment.

Prilog 4.

Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
0. IDENTIFIKACIJA VOZILA					
0.1. Registarske pločice (ako je potrebno prema zahtjevima[1])	Vizualni pregled.	(a) Registarska pločica ili pločice nedostaju ili su tako nesigurne/ pričvršćene da bi lako mogle otpasti.		X	
		(b) Natpis nedostaje ili je nečitak.		X	
		(c) Nije u skladu s dokumentima vozila ili evidencijama.		X	
0.2. Identifikacijski broj vozila/broj šasije/serijski broj	Vizualni pregled.	(a) Nedostaje ili se ne može naći.		X	
		(b) Nepotpuno, nečitko, očito krivotvoreno ili ne odgovara dokumentima vozila.		X	
		(c) Nečitki dokumenti vozila ili administrativne netočnosti.	X		
1. UREĐAJI ZA KOČENJE					
1.1. Mehaničko stanje i funkcioniranje					
1.1.1. Papučica radne kočnice/ručna poluga	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava. Napomena: Za vrijeme pregleda vozila sa servo sustavima kočenja motor treba biti ugašen.	(a) Papučica se teško pomiče.		X	
		(b) Pretjerana istrošenost ili zračnost.		X	
1.1.2. Stanje papučice/ručne poluge i hod uređaja za aktiviranje kočnica	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava. Napomena: Za vrijeme pregleda vozila sa servo sustavima kočenja motor treba	(a) Prevelik hod ili nedovoljna rezerva hoda.		X	
		(b) Otpuštanje kočnice nije ispravno.	X		
		Ako je funkcionalnost smanjena.		X	

	biti ugašen.	(c) Jastučić protiv klizanja na kočnoj papučici nedostaje, labav je ili je izlizan.		X	
Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
1.1.3. Vakuum uređaj ili kompresor i spremnici	Vizualni pregled sastavnih dijelova pri uobičajenom radnom tlaku. Provjerite vrijeme potrebno za postizanje sigurne radne vrijednosti vakuuma ili tlaka zraka i rad upozoravajućeg uređaja, višekružnog zaštitnog ventila i ventila za tlačno rasterećenje.	(a) Nedovoljan tlak/vakuum za najmanje četiri kočenja nakon aktiviranja upozoravajućeg uređaja (ili kada je kazaljka u opasnoj zoni).		X	
		najmanje dva kočenja nakon aktiviranja upozoravajućeg uređaja (ili kada je kazaljka u opasnoj zoni).			X
		(b) Vrijeme potrebno za postizanje sigurne radne vrijednosti tlaka zraka/vakuuma predugo je u odnosu na zahtjeve[1].		X	
		(c) Višekružni zaštitni ventil ili ventil za tlačno rasterećenje ne funkcionira.		X	
		(d) Osjetan pad tlaka zraka zbog propuštanja ili čujno propu štanje zraka.		X	
		(e) Vanjsko oštećenje koje može utjecati na rad kočnog sustava.		X	
		Učinkovitost propisana za pomoćno kočenje nije postignuta.			X
1.1.4. Kazaljka ili indikator niskog tlaka	Provjera funkcioniranja.	Nepravilan rad ili neispravnost kazaljke ili indikatora.	X		
		Nemoguće odrediti nizak tlak.		X	
1.1.5. Ručni kočni ventil	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava.	(a) Upravljačka naprava slomljena, oštećena ili pretjerano istro šena.		X	
		(b) Upravljačka naprava nesigurno pričvršćena na ventil ili je ventil nesiguran.		X	
		(c) Spojevi labavi ili propuštaju.		X	

...		(d) Nezadovoljavajući rad.		X	
Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
1.1.6. Aktivator parkirne kočnice, poluga za upravljanje, zaporni mehanizam parkirne kočnice, elektronička parkirna kočnica	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava.	(a) Zaporni mehanizam ne funkcionira ispravno.		X	
		(b) Istrošenost osovine poluge ili zapornog mehanizma.	X		
		Pretjerana istrošenost.		X	
		(c) Prevelik hod poluge ukazuje na pogrešno podešenje.		X	
		(d) Aktivator nedostaje, oštećen je ili nefunkcionalan.		X	
		(e) Neispravan rad, indikator pokazuje nepravilan rad.		X	
1.1.7. Kočni ventili (nožni ventili, regulator tlaka, regulacijski ventili)	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava.	(a) Oštećen ventil ili pretjerano propuštanje zraka.		X	
		Ako je funkcionalnost smanjena.			X
		(b) Pretjerano propuštanje ulja iz kompresora.	X		
		(c) Ventil nesigurno pričvršćen ili postavljen na neodgovarajući način.		X	
		(d) Ispuštanje ili propuštanje hidraulične tekućine.		X	
		Ako je funkcionalnost smanjena.			X
1.1.8. Spojnice kočnica priključnih vozila (električne i pneumatske)	Odvojite i ponovo spojite spojnice kočnog sustava između vučnog vozila i priključnog vozila.	(a) Poklopac ili automatski ventil neispravan.	X		
		Ako je funkcionalnost smanjena.		X	
		(b) Poklopac ili ventil nije pričvršćen ili je postavljen na neod govarajući način.	X		
		Ako je funkcionalnost smanjena.		X	

		(c) Prekomjerno propuštanje. Ako je funkcionalnost smanjena.		X	 X
Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
		(d) Nepravilan rad. Utječe na rad kočnica.		X	 X
1.1.9. Tlačna posuda spremnika energije	Vizualni pregled.	(a) Neznatno oštećen ili korodiran spremnik. Teško oštećen spremnik, korodirao ili propušta.	X	 X	
		(b) Rad uređaja za ispust kondenzata smanjen. Uređaj za ispust kondenzata ne radi.	X	 X	
		(c) Spremnik je nesigurno pričvršćen ili je postavljen na neod govarajući način.		X	
1.1.10. Pojačivač sile kočenja (servo), glavni kočni cilindar (hidraulični sustavi)	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava, ako je moguće.	(a) Servo jedinica neispravna ili neučinkovita. Ako ne radi.		X	 X
		(b) Glavni cilindar je neispravan, ali kočnica i dalje radi. Glavni kočni cilindar neispravan ili propušta.		X	 X
		(c) Glavni cilindar nesigurno pričvršćen, ali kočnica i dalje radi. Glavni cilindar nesigurno pričvršćen.		X	 X
		(d) Nedovoljna razina tekućine za kočnice ispod oznake MIN. Razina tekućine za kočnice znatno ispod oznake MIN. Tekućina za kočnice nije vidljiva.	X	 X	 X
		(e) Nedostaje poklopac spremnika glavnog cilindra.	X		
		(f) Kontrolno svjetlo tekućine za kočnice svijetli ili je neispra vno.	X		

		(g) Kontrolno svjetlo niske razine tekućine za kočnice ne radi ispravno.	X		
Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
1.1.11. Kruti kočni vodovi	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava, ako je moguće.	(a) Izravna opasnost od ispadanja ili puknuća.			X
		(b) Cijevi ili spojevi propuštaju (zračni kočni sustavi).		X	
		Cijevi ili spojevi propuštaju (hidraulični kočni sustavi).			X
		(c) Oštećene ili prekomjerno korodirane cijevi.		X	
		Utječe na rad kočnica blokiranjem ili postoji izravna opas nost od propuštanja.			X
		(d) Krivo postavljene cijevi.	X		
		Opasnost od oštećenja.		X	
1.1.12. Savitljivi kočni vodovi (crijeva)	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava, ako je moguće.	(a) Izravna opasnost od ispadanja ili puknuća.			X
		(b) Crijeva su oštećena, pohabana, uvijena ili prekratka.	X		
		Crijeva su oštećena ili istrošena.		X	
		(c) Cijevi ili spojevi propuštaju (zračni kočni sustavi).		X	
		Cijevi ili spojevi propuštaju (hidraulični kočni sustavi).			X
		(d) Ispupčenje cijevi pod tlakom.		X	
		Oštećen kabel.			X
		(e) Porozne cijevi.		X	

1.1.13. Kočione obloge i pločice	Vizualni pregled.	(a) Prekomjerno istrošene pločice ili obloge. (dostignuta oznaka min.). Prekomjerno istrošene pločice ili obloge (najniža oznaka nije vidljiva).		X	 X
Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
		(b) Pločice ili obloge zaprljane (uljem, mašću itd.). Smanjeno djelovanje kočenja.		X	 X
		(c) Pločice ili obloge nedostaju ili su krivo postavljene.			X
1.1.14. Bubnjevi kočnica, diskovi kočnica	Vizualni pregled.	(a) Bubanj ili disk istrošen. Bubanj ili disk prekomjerno istrošen, izbrazdan, napuknut, nesiguran ili slomljen.		X	 X
		(b) Bubanj ili disk zaprljan (uljem, mašću itd.). Smanjeno djelovanje kočenja.		X	 X
		(c) Nedostaje bubanj ili disk.			X
		(d) Stražnja zaštitna ploča nesigurno pričvršćena.		X	
1.1.15. Kočni kabeli, šipke, poluge, polužje	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava, ako je moguće.	(a) Kabel oštećen ili zapleten u čvorove. Smanjeno djelovanje kočenja.		X	 X
		(b) Dio prekomjerno istrošen ili korodiran. Smanjeno djelovanje kočenja.		X	 X
		(c) Kabel, šipka ili spoj nedovoljno sigurni.		X	
		(d) Vodilica kabela je neispravna.		X	

		(e) Ograničenje slobodnog hoda kočnog sustava.		X	
		(f) Neuobičajen hod poluga/polužja koji upućuje na krivu pode šenost ili prekomjernu potrošenost.		X	
Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
1.1.16. Kočni cilindri (uključujući i opružne kočnice ili hidraulične cilindre)	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava, ako je moguće.	(a) Cilindar je napuknut ili oštećen. Smanjeno djelovanje kočenja.		X	X
		(b) Cilindar propušta. Smanjeno djelovanje kočenja.		X	X
		(c) Cilindar je nesigurno pričvršćen ili nije postavljen na odgo varajući način. Smanjeno djelovanje kočenja.		X	X
		(d) Cilindar je prekomjerno korodiran. Lako može puknuti.		X	X
		(e) Nedostatan ili prekomjeran hod radnog klipa ili membrane. Smanjeno djelovanje kočenja (premalo rezervnog hoda).		X	X
		(f) Oštećena zaštitna manšeta. Zaštitna manšeta nedostaje ili je prekomjerno oštećena.	X	X	
1.1.17. Regulator sile kočenja	Vizualni pregled sastavnih dijelova za vrijeme rada kočnog sustava, ako je moguće.	(a) Neispravno polužje.		X	
		(b) Polužje nepravilno podešeno.		X	
		(c) Ventil zaglavljen ili ne funkcionira (ABS funkcionira). Ventil zaglavljen ili ne funkcionira.		X	X

		(d) Nedostaje ventil (ako se zahtijeva).			X
		(e) Nema pločice s podacima.	X		
Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
		(f) Podaci nečitljivi ili nisu u skladu sa zahtjevima[1]	X		
1.1.18. Automatska kompenzacija i indikatori potrošnje kočne obloge	Vizualni pregled.	(a) Uređaj za automatsku kompenzaciju potrošnje kočne obloge oštećen, zaglavljen ili ima prevelik hod, prekomjerno je istrošen ili je krivo podešen.		X	
		(b) Uređaj za automatsku kompenzaciju potrošnje kočne obloge neispravan.		X	
		(c) Pogrešno instaliran ili zamijenjen.		X	
1.1.19. Uređaj za dugotrajno usporavanje vozila (retarder) (ako postoji na vozilu ili je obvezan)	Vizualni pregled.	(a) Nesigurni spojevi ili učvršćenja.	X		
		U slučaju neispravnog rada.		X	
		(b) Sustav očito neispravan ili ga nema.		X	
1.1.20. Automatsko upravljanje kočnicama priključnog vozila	Odspojiti spojnicu kočnog sustava između vučnog vozila i priključnog vozila.	Kočnica priključnog vozila ne aktivira se automatski kada se spojnica otkači.			X
1.1.21 Cjelokupni kočni sustav	Vizualni pregled	(a) Drugi uređaji sustava (npr. crpka za tekućinu protiv smrzavanja, isušivač zraka itd.) imaju vanjska oštećenja ili su prekomjerno korodirani tako da nepovoljno utječu na kočni sustav.		X	
		Smanjeno djelovanje kočenja.			X
		(b) Propuštanje zraka ili tekućine protiv smrzavanja.	X		
		Funkcionalnost sustava ugrožena.		X	
		(c) Bilo koji dio je nesigurno pričvršćen ili postavljen na neodgovarajući način.		X	

		(d) Rizična izmjena bilo kojeg sastavnog dijela[3].		X	
		Smanjeno djelovanje kočenja.			X
Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
1.1.22 Priključci za ispitivanje (ako su ugrađeni ili obvezni)	Vizualni pregled.	(a) Nedostaje.		X	
		(b) Oštećeno.	X		
		Neupotrebljivi su ili propuštaju.		X	
1.1.23. Prekoračenje mogućnosti kočenja	Vizualni pregled i pregled rada.	Nedostatna učinkovitost.		X	

1.2. Djelovanje i učinkovitost radne kočnice

1.2.1. Uspješnost	Tijekom ispitivanja na uređaju za ispitivanje kočnica ili ako to nije moguće, tijekom ispitivanja na cesti, postupno aktivirajte kočnice do najveće kočne sile.	(a) Nedovoljna kočna sila na jednom ili na više kotača.		X	
		Nikakva kočna sila na jednom ili na više kotača.			X
		(b) Sila kočenja bilo kojega kotača iznosi manje od 70 % maksimalne sile zabilježene na kotaču koji se nalazi na istoj osovini. Ili u slučaju ispitivanja vozila na cesti, vozilo previše odstupa od pravca kretanja.		X	
		Kočna sila na jednom kotaču manja je od 50 % najveće izmjerene kočne sile na drugom kotaču iste osovine u slučaju upravljive osovine.			X
		(c) Kočna sila ne raste postupno (djeluje na trzaje, „grize").		X	
		(d) Preveliko kašnjenje kočenja na bilo kojem kotaču.		X	

		(e) Prevelika nejednolikost (preveliko kolebanje) kočne sile tijekom svakog potpunog okretaja kotača.		X	
Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje nelspravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
1.2.2. Učinkovitost (efikasnost)	Ispitivanje na uređaju za ispitivanje kočnica ili, ako to iz tehničkih razloga nije moguće, ispitivanje na cesti upotrebom uređaja za bilježenje usporenja za utvr đivanje koeficijenta kočenja u odnosu na najveću dopuštenu masu ili, u slučaju poluprikolica u odnosu na zbroj dopu štenih osovinskih opterećenja. Vozila ili priključna vozila čija najveća dopuštena masa prelazi 3,5 tona trebaju se pregledati u skladu sa standardima koje propisuje ISO 21069 ili jednakovrijednim metodama. Ispitivanja vozila na cesti provode se u suhim uvjetima na ravnoj cesti.	Ne daje barem minimalne iznose kako slijedi ([1]): 1. Vozila koja su prvi put registrirana nakon 1. siječnja 2012.: — kategorija M_1: 58 %, — kategorije M_2 i M_3: 50 %, — kategorija N_1: 50 %, — kategorije N_2 i N_3: 50 %, — kategorije O_2, O_3 i O_4: — za poluprikolice: 45 % ([2]), — za priključna vozila teretnih vozila: 50 %.		X	
		2. Vozila koja su prvi put registrirana prije 1. siječnja 2012.: — kategorije M_1, M_2 i M_3: 50 % ([3]), — kategorija N_1: 45 %, — kategorije N_2 i N_3: 43 % ([4]), — kategorije O_2, O_3 i O_4: 40 % ([5]).		X	

		3. Druge kategorije Kategorije L (obje kočnice zajedno): — kategorija L1e: 42 %, — kategorije L2e, L6e: 40 %, — kategorija L3e: 50 %, — kategorija L4e: 46 %, — kategorije L5e, L7e: 44 %. Kategorija L (kočnica na stražnjem kotaču): sve kategorije: 25 % ukupne mase vozila Dosegnuto je manje od 50 % gore navedenih vrijednosti.		X	X
Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni

1.3 Djelovanje i učinkovitost pomoćne kočnice (ako postoji poseban sustav)

1.3.1. Uspješnost	Ako je pomoćni kočni sustav odvojen od radnog kočnog sustava, upotrijebiti postupak naveden u 1.2.1.	(a) Nedovoljna kočna sila na jednom ili na više kotača. Nikakva kočna sila na jednom ili na više kotača.		X	X
		(b) Sila kočenja bilo kojega kotača iznosi manje od 70 % maksimalne sile zabilježene na kotaču koji se nalazi na istoj osovini. Ili u slučaju ispitivanja vozila na cesti, vozilo previše odstupa od pravca kretanja. Kočna sila na jednom kotaču manja je od 50 % najveće izmjerene kočne sile na drugom kotaču iste osovine u slučaju upravljive osovine.		X	X
		(c) Kočna sila ne raste postupno (djeluje na trzaje, „grize").		X	

1.3.2. Učinkovitost (efikasnost)	Ako je pomoćni kočni sustav odvojen od radnog kočnog sustava, upotrijebiti postupak naveden u 1.2.2.	Kočna sila manja je od 50 % ([6]) od učinka radne kočnice kako je određeno točkom 1.2.2. u odnosu na najveću dopuštenu masu.		X	
		Dosegnuto je manje od 50 % gore navedenih vrijednosti kočne sile.			X

1.4 Djelovanje i učinkovitost parkirne kočnice

1.4.1. Djelovanje	Aktivirajte kočnicu tijekom ispitivanja na uređaju za ispitivanje kočnica.	Kočnica ne djeluje na jednoj strani vozila ili u slučaju ispitivanja vozila na cesti, vozilo previše odstupa od pravca.		X	
		Postignuto manje od 50 % vrijednosti kočne sile, kako je navedeno u točki 1.4.2., u odnosu na masu vozila tijekom ispitivanja.			X
Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
1.4.2. Učinkovitost (efikasnost)	Ispitivanje na uređaju za ispitivanje kočnica. Ako to nije moguće, onda ispitivanjem na cesti upotrebom uređaja s indikatorom ili uređaja za bilježenje usporenja, ili s vozilom na strmini s poznatim nagibom.	Za sva vozila koeficijent kočenja od barem 16 % u odnosu na najveću dopuštenu masu ili, za motorna vozila, od barem 12 % u odnosu na najveću dopuštenu masu skupa vozila, ovisno o tome koja je vrijednost veća.		X	
		Dosegnuto je manje od 50 % gore navedenih vrijednosti kočne sile.			X
1.5. Djelovanje sustava trajnog kočenja	Vizualni pregled i gdje je to moguće, ispitati funkcionira li sustav.	(a) Ne može se stupnjevati usporenje (nije primjenjivo na ispušne kočne sustave).		X	
		(b) Sustav ne funkcionira.		X	
1.6. Protublokirajući sustav kočenja (ABS)	Vizualni pregled i pregled upozoravajućeg uređaja i/ili korištenje elektroničkog	(a) Upozoravajući uređaj ne radi ispravno.		X	

	sučelja vozila.	(b) Upozoravajući uređaj pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(c) Senzori brzine kotača nedostaju ili su oštećeni.		X	
		(d) Ožičenje oštećeno.		X	
		(e) Drugi dijelovi nedostaju ili su oštećeni.		X	
		(f) Sustav pomoću elektroničkog sučelja vozila ukazuje na kvar.		X	
Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
1.7 Elektronički kočni sustav (EBS)	Vizualni pregled i pregled upozoravajućeg uređaja i/ili korištenje elektroničkog sučelja vozila.	(a) Upozoravajući uređaj ne radi ispravno.		X	
		(b) Upozoravajući uređaj pokazuje neispravan rad sustava.		X	
		(c) Sustav pomoću elektroničkog sučelja vozila ukazuje na kvar.		X	
1.8. Tekućina za kočnice	Vizualni pregled.	Onečišćena ili sedimentirana tekućina za kočnice. Izravna opasnost od otkazivanja.		X	X
2. UPRAVLJANJE					
2.1 Mehaničko stanje					
2.1.1 Stanje upravljačkog mehanizma	Kad je vozilo na kanalu ili na dizalici i kotači ne dodiruju tlo ili su na zakretnim	(a) Nejednakomjeran rad uređaja.		X	

	pločama, zavrtite upravljač od jedne krajnje točke do druge. Vizualni pregled rada upravljačkog mehanizma.	(b) Izlazno vratilo upravljačke kutije je uvinuto ili uzubljenje istrošeno. Funkcionalnost smanjena.		X 	 X
		(c) Prekomjerno trošenje izlaznog vratila upravljačke kutije. Funkcionalnost smanjena.		X 	 X
		(d) Prevelik hod (zazor) izlaznog vratila upravljačke kutije. Funkcionalnost smanjena.		X 	 X
		(e) Propuštanje. Stvaranje kapljica.	X 	 X	
Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
2.1.2. Pričvršćenje kućišta upravljačkog mehanizma	Kad je vozilo na kanalu ili na dizalici, a kotači su na tlu pod težinom vozila, zavrtite upravljač/kolo upravljača u smjeru kazaljke na satu i u suprotnom smjeru ili upotrijebite posebno prilagođen detektor zračnosti kotača (razvlačilicu). Vizualni pregled pričvršćenja kućišta upravljača na šasiju.	(a) Kućište upravljačkog mehanizma nije pravilno pričvršćeno. Pričvršćenja su opasno labava ili je vidljiv relativan hod šasije/nadogradnje.		X 	 X
		(b) Izduženi provrti vijaka za pričvršćenje kućišta upravljača na šasiju. Pričvršćenja su znatno oslabljena.		X 	 X
		(c) Vijci za pričvršćenje su oštećeni ili nedostaju. Pričvršćenja su znatno oslabljena		X 	 X
		(d) Kućište uređaja za upravljanje je oštećeno. Utječe na stabilnost ili pričvršćenje kućišta.		X 	 X
2.1.3 Stanje poluužja za upravljanje	Kad je vozilo na kanalu ili na dizalici i kotači na tlu, zavrtite upravljač u smjeru kazaljke na satu i u suprotnom smjeru ili upotrijebite posebno prilagođen detektor	(a) Relativno pomicanje dijelova koji moraju biti čvrsto pove zani. Prekomjeran hod ili vjerojatnost odvajanja.		X 	 X

	zračnosti kotača (razvlačilicu). Vizualni pregled sastavnih dijelova upravljača u pogledu istrošenosti, pukotina i sigurnosti.	(b) Prekomjerna istrošenost zglobova. Vrlo velik rizik od odvajanja.		X	 X
		(c) Lomovi ili deformacije bilo kojeg sastavnog dijela. Utječe na rad.		X	 X
		(d) Nema uređaja za blokadu.		X	
		(e) Nepravilan položaj dijelova polužja (npr. poprečne ili uzdužne spone.		X	
		(f) Rizična izmjena[3]. Utječe na rad.		X	 X
Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
		(g) Zaštitna manšeta oštećena ili u lošem stanju. Zaštitna manšeta nedostaje ili je u jako lošem stanju.	X	 X	
2.1.4 Rad upravljačkog polužja	Kad je vozilo na kanalu ili na dizalici i kotači na tlu, zavrtite upravljač u smjeru kazaljke na satu i u suprotnom smjeru, ili upotrijebite posebno prilagođen detektor zračnosti kotača (razvlačilicu). Vizualni pregled sastavnih dijelova upravljača u pogledu istrošenosti, pukotina i sigurnosti.	(a) Polužje dodiruje/oštećuje nepokretan dio šasije.		X	
		(b) Graničnici zakretanja kotača ne rade ili nedostaju.		X	
2.1.5 Servo upravljač	Provjerite propuštanje i razinu hidraulične tekućine u upravljačkom sustavu (ako je vidljivo). Kad su kotači na tlu i motor radi, provjerite radi li sustav servo upravljača.	(a) Propuštanje tekućine ili narušena funkcionalnost.		X	
		(b) Nedovoljno tekućine (ispod oznake MIN). Nedostatan spremnik.	X	 X	

		(c) Mehanizam ne radi. Utječe na upravljanje.		X	X
		(d) Mehanizam slomljen ili nesiguran. Utječe na upravljanje.		X	X
		(e) Neispravan položaj ili nedozvoljeno međusobno dodirivanje dijelova mehanizma. Utječe na upravljanje.		X	X
		(f) Rizična izmjena[3]. Utječe na upravljanje.		X	X
Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
		(g) Oštećeni, prekomjerno korodirani kabeli/cijevi. Utječe na upravljanje.		X	X
2.2 Upravljač, stup i kolo upravljača					
2.2.1 Stanje upravljača/kola upravljača	Kad je vozilo na kanalu ili na dizalici te je masa vozila na tlu, gurnite i povucite upravljač u smjeru stupa te gurnite upravljač/kolo upravljača u različitim smjerovima pod pravim kutom na stup/vilice. Vizualni pregled zračnosti i stanja savitljivih spojki ili univerzalnih zglobova.	(a) Relativno međusobno pomicanje između stupa i kola upravljača koje ukazuje na labavost spoja. Vrlo velik rizik od odvajanja.		X	X
		(b) Nedostatak mehanizma pričvršćenja na glavini kola upravljača. Vrlo velik rizik od odvajanja.		X	X
		(c) Kolo upravljača, obruč upravljača ili spojni krakovi slomljeni su ili klimavi. Vrlo velik rizik od odvajanja.		X	X

2.2.2. Stup upravljača/okviri i vilice te amortizeri upravljača	Kad je vozilo na kanalu ili na dizalici i masa vozila na tlu, gurnite i povucite upravljač u smjeru stupa, gurnite upravljač/obruč upravljača u različitim smjerovima pod pravim kutom na stup/vilice. Vizualni pregled zračnosti i stanja savitljivih spojki ili univerzalnih zglobova.	(a) Prekomjeran hod središta upravljača gore ili dolje.		X	
		(b) Pretjerano pomicanje gornjeg dijela stupa upravljača u odnosu na os stupa upravljača.		X	
		(c) Pogoršano stanje savitljive spojnice.		X	
		(d) Neispravno pričvršćenje. Vrlo velik rizik od odvajanja		X	 X
		(e) Rizična izmjena[3].			X

	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
2.3. Zračnost upravljača	Kad je vozilo na kanalu ili na dizalici te je masa vozila na kotačima, motor je, ako je to moguće, upaljen kod vozila sa servo upravljanjem, a kotači su poravnati naprijed, lagano okrenite upravljač u smjeru kazaljke na satu i u suprotnom smjeru, koliko je god moguće, a da ne pomaknete kotače. Vizualni pregled slobodnog hoda.	Prekomjeran slobodni hod upravljača (npr. pomak bilo koje točke na obruču kola upravljača prelazi jednu petinu promjera kola upravljača) ili nije u skladu sa zahtjevima[1]. Utječe na sigurno upravljanje.		X	 X
2.4. Usmjerenost kotača (X)[2]	Provjerite usmjerenost upravljanih kotača odgovarajućom opremom.	Usmjerenost nije u skladu s podacima proizvođača vozila ili sa zahtjevima[1]. Utječe na vožnju po pravcu; usmjerena stabilnost pogoršana	X	 X	

2.5. Okretni vijenac upravljive osovine priključnog vozila	Vizualni pregled ili upotreba posebno prilagođenog detektora zračnosti kotača.	(a) Sastavni dio neznatno oštećen.		X	
		Sastavni dio vrlo oštećen ili napuknut.			X
		(b) Prekomjerna zračnost.		X	
		Utječe na vožnju po pravcu; usmjerena stabilnost pogoršana.			X
		(c) Neispravno pričvršćenje.		X	
		Pričvršćenja su znatno oslabljena.			X
2.6. Elektronički potpomognuto upravljanje vozilom (EPS)	Vizualni pregled i provjera sukladnosti između kuta upravljača i kuta kotača pri ugašenom/upaljenom motoru i/ili korištenje elektroničkog sučelja vozila	(a) Kontrolna lampica EPS ukazuje na bilo kakav kvar sustava.		X	
		(b) Nesukladnost između kuta upravljača i kuta kotača.		X	
		Utječe na upravljanje.			X
Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
		(c) Elektronički sustav ne pomaže pri zakretanju kola upravljača.		X	
		(d) Sustav pomoću elektroničkog sučelja vozila ukazuje na kvar.		X	
3. VIDLJIVOST					
3.1 Vidno polje	Vizualni pregled s vozačkog sjedala.	Prepreke u vidnom polju vozača koje bitno utječu na njegov pogled naprijed ili sa strane. (izvan područja čišćenja brisača vjetrobranskog stakla).	X		
		Vidljivost unutar područja čišćenja brisača vjetrobranskog stakla smanjena ili vanjski retrovizori nisu vidljivi.		X	

3.2 Stanje stakala	Vizualni pregled.	(a) Napuklo ili izblijedjelo staklo ili prozirna ploča (ako je dopu štena). (izvan područja čišćenja brisača vjetrobranskog stakla).	X		
		Vidljivost unutar područja čišćenja brisača vjetrobranskog stakla smanjena ili vanjski retrovizori nisu vidljivi.		X	
		(b) Staklo ili prozirna ploča (uključujući reflektirajuću ili obojenu foliju) nije u skladu sa specifikacijama u zahtjevima[1], (izvan područja čišćenja brisača vjetrobranskog stakla).	X		
		Vidljivost unutar područja čišćenja brisača vjetrobranskog stakla smanjena ili vanjski retrovizori nisu vidljivi.		X	
		(c) Staklo ili prozirna ploča u neprihvatljivom stanju.		X	
		Vidljivost unutar područja čišćenja brisača vjetrobranskog stakla smanjena je u velikoj mjeri.			X
3.3 Vozačka zrcala (retrovizori) ili naprave	Vizualni pregled.	(a) Zrcalo ili naprava nedostaje ili nije namještena prema zahtje vima[1] (postoje barem dvije naprave za gledanje unatrag).		X	
		Postoje manje od dvije naprave za gledanje unatrag.		X	
Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
		(b) Zrcalo ili naprava malo oštećena ili labava.	X		
		Zrcalo ili naprava ne radi, oštećena je u velikoj mjeri, klimava je ili nesigurno pričvršćena.		X	
		(c) Nije pokriveno potrebno vidno polje.		X	
3.4. Brisači vjetrobranskog stakla	Vizualni pregled i pregled rada.	(a) Brisači ne rade ili nedostaju ili nisu u skladu sa zahtjevima[1].		X	
		(b) Metlica brisača neispravna.	X		
		Metlica brisača nedostaje ili je očito neispravna.		X	

3.5 Perači vjetrobranskog stakla	Vizualni pregled i pregled rada.	Perači ne rade na odgovarajući način (nedostaje tekućine za pranje, ali crpka radi ili je mlaz vode nepravilan).	X		
		Perači ne rade.		X	
3.6. Sustav za odmagljivanje (X)[2]	Vizualni pregled i pregled rada.	Sustav ne radi ili je očito neispravan.	X		

4. SVJETLA, REFLEKTORI I ELEKTRIČNA OPREMA

4.1 Glavna svjetla

4.1.1 Stanje i funkcioniranje	Vizualni pregled i pregled rada.	(a) Svjetlo/izvor svjetlosti neispravan ili nedostaje. (više svjetala/ izvora svjetlosti; u slučaju LE dioda do 1/3 ne radi).	X		
		Jedno svjetlo/jedan izvor svjetlosti; u slučaju LE dioda vidljivost smanjena u velikoj mjeri.		X	
		(b) Sustav projekcije (reflektor i leća) neispravan je u manjoj mjeri.	X		
		Sustav projekcije (reflektor i leća) jako je neispravan ili nedostaje.		X	

Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
		(c) Svjetlo nije sigurno pričvršćeno.		X	
4.1.2. Usklađivanje	Odredite vodoravno usmjerenje svakog kratkog svjetla upotrebom uređaja za kontrolu svjetla ili korištenjem elektroni čkog sučelja vozila.	(a) Smjer glavnog svjetla nije unutar granica utvrđenih zahtjevi ma[1].		X	
		(b) Sustav pomoću elektroničkog sučelja vozila ukazuje na kvar.		X	
4.1.3 Prekidači	Vizualni pregled i pregled rada ili kori štenje elektroničkog sučelja vozila.	(a) Prekidač ne radi u skladu sa zahtjevima[1] (broj istodobno upaljenih glavnih svjetala). Maksimalna dopuštena jačina svjetlosti sprijeda prekoračena.	X X		
		(b) Funkcija kontrolnog uređaja je oslabljena.		X	
		(c) Sustav pomoću elektroničkog sučelja vozila ukazuje na kvar.		X	
4.1.4. Sukladnost sa zahtjevima[1]	Vizualni pregled i pregled rada.	(a) Svjetlo, emitirana boja, položaj, intenzitet ili oznaka nisu u skladu sa zahtjevima[1].		X	
		(b) Nečistoće na leći ili izvoru svjetlosti koji očito smanjuju intenzitet svjetla ili mijenjaju emitiranu boju.		X	
		(c) Izvor svjetlosti i svjetlo nisu kompatibilni.		X	
4.1.5 Uređaj za podešavanje visine svjetala (ako je obavezan)	Vizualni pregled i pregled rada, ako je to moguće, ili korištenje elektroničkog sučelja vozila.	(a) Uređaj ne radi.		X	
		(b) Ručnim uređajem ne može se upravljati iz vozačkog sjedala.		X	
		(c) Sustav pomoću elektroničkog sučelja vozila ukazuje na kvar.		X	

Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
4.1.6. Uređaj za čišćenje glavnog svjetla (ako je obavezan) Uređaj ne radi.	Ako je moguće, vizualni pregled i pregled rada.	Uređaj ne radi. U slučaju svjetala s izbojem u plinu	X	 X	

4.2 Prednja i stražnja pozicijska svjetla, bočna svjetla, gabaritna svjetla i svjetla za dnevnu vožnju

4.2.1 Stanje i funkcioniranje	Vizualni pregled i pregled rada.	(a) Izvor svjetlosti neispravan.		X	
		(b) Neispravna leća.		X	
		(c) Svjetlo nije sigurno pričvršćeno. Vrlo velik rizik od otpadanja.	X	 X	
4.2.2. Prekidači	Vizualni pregled i pregled rada.	(a) Prekidač ne radi u skladu sa zahtjevima[1]. Stražnja pozicijska svjetla i bočna svjetla za označivanje mogu se ugasiti kada su glavna svjetla upaljena.		X X	
		(b) Funkcija kontrolnog uređaja je oslabljena.		X	
4.2.3. Sukladnost sa zahtjevima[1]	Vizualni pregled i pregled rada.	(a) Svjetlo, emitirana boja, položaj, intenzitet ili oznaka nisu u skladu sa zahtjevima[1]. Crveno svjetlo sprijeda ili bijelo svjetlo straga; uvelike smanjen intenzitet svjetla.	X	 X	
		(b) Nečistoći na leći ili izvoru svjetlosti koji smanjuju svjetlo, intenzitet ili mijenjaju emitiranu boju. Crveno svjetlo sprijeda ili bijelo svjetlo straga; uvelike smanjen intenzitet svjetla.	X	 X	

Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
4.3 Kočna svjetla					
4.3.1 Stanje i funkcioniranje	Vizualni pregled i pregled rada.	(a) Neispravan izvor svjetlosti (višestruki izvori svjetlosti, u slučaju LE dioda do 1/3 ne radi).	X		
		Jedno svjetlo/jedan izvor svjetlosti; u slučaju LE dioda manje od 2/3 radi.		X	
		Nijedan izvor svjetla na radi.			X
		(b) Leća neispravna u manjoj mjeri (nema utjecaja na emitiranu svjetlost).	X		
		Leća neispravna u velikoj mjeri (utječe na emitiranu svjetlost).		X	
		(c) Svjetlo nije sigurno pričvršćeno.	X		
		Vrlo velik rizik od otpadanja.		X	
4.3.2 Prekidači	Vizualni pregled i pregled rada ili korištenje elektroničkog sučelja vozila.	(a) Prekidač ne radi u skladu sa zahtjevima[1].	X		
		Zakašnjelo djelovanje.			
		Ne radi uopće.		X	X
		(b) Funkcija kontrolnog uređaja je oslabljena.		X	
		(c) Sustav pomoću elektroničkog sučelja vozila ukazuje na kvar.		X	
		(d) Funkcija svjetla kočnice za slučaj opasnosti ne radi ili ne radi ispravno.		X	
4.3.3. Sukladnost sa zahtjevima[1].	Vizualni pregled i pregled rada.	Svjetlo, emitirana boja, položaj, intenzitet ili oznaka nisu u skladu sa zahtjevima[1].	X		
		Bijelo svjetlo straga; uvelike smanjen intenzitet svjetla.		X	
Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		

			Manji	Veći	Opasni
4.4 Pokazivač smjera i signalna svjetla upozorenja					
4.4.1 Stanje i funkcioniranje	Vizualni pregled i pregled rada.	(a) Neispravan izvor svjetlosti (višestruki izvori svjetlosti, u slučaju LE dioda do 1/3 ne radi).	X		
		Jedno svjetlo/jedan izvor svjetlosti; u slučaju LE dioda manje od 2/3 radi.		X	
		(b) Leća neispravna u manjoj mjeri. (nema utjecaja na emitiranu svjetlost).	X		
		Leća neispravna u velikoj mjeri (utječe na emitiranu svjetlost).		X	
		(c) Svjetlo nije sigurno pričvršćeno.	X		
		Vrlo velik rizik od otpadanja.		X	
4.4.2. Prekidači	Vizualni pregled i pregled rada.	Prekidač ne radi u skladu sa zahtjevima[1].	X		
		Ne radi uopće.		X	
4.4.3. Sukladnost sa zahtjevima[1]	Vizualni pregled i pregled rada.	Svjetlo, emitirana boja, položaj, intenzitet ili oznaka nisu u skladu sa zahtjevima[1].		X	
4.4.4. Učestalost treptanja	Vizualni pregled i pregled rada.	Omjer treptanja nije u skladu sa zahtjevima[1] (učestalost odstupa za više od 25 %.).	X		
4.5. Prednje i stražnje svjetlo za maglu					
4.5.1 Stanje i funkcioniranje	Vizualni pregled i pregled rada.	(a) Izvor svjetlosti neispravan. (više izvora svjetlosti, u slučaju LE dioda do 1/3 ne radi).	X		
		Jedno svjetlo/jedan izvor svjetlosti; u slučaju LE dioda manje od 2/3 radi.		X	
		(b) Leća neispravna u manjoj mjeri. (nema utjecaja na emitiranu svjetlost).	X		
		Leća neispravna u velikoj mjeri (utječe na emitiranu svjetlost).		X	
Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni

		(c) Svjetlo nije sigurno pričvršćeno. Vrlo velik rizik od otpadanja ili zasljepljivanja vozača iz suprotnog smjera.	X	X	
4.5.2. Usmjerenost (X)[2]	pregled rada i pregled uz upotrebu uređaja za usmjerenje svjetla.	Prednje svjetlo za maglu nije vodoravno usmjereno kad uzorak svjetla prelazi graničnu liniju (granična linija je preniska). Granična linija iznad one za kratka svjetla.	X	X	
4.5.3 Prekidači	Vizualni pregled i pregled rada.	Prekidač ne radi u skladu sa zahtjevima[1]. Ne radi.	X	X	
4.5.4. Sukladnost sa zahtjevima[1]	Vizualni pregled i pregled rada.	(a) Svjetlo, emitirana boja, položaj, intenzitet ili oznaka nisu u skladu sa zahtjevima[1].		X	
		(b) Sustav ne radi u skladu sa zahtjevima[1].		X	

4.6. Svjetla za vožnju unatrag

4.6.1. Stanje i funkcioniranje	Vizualni pregled i pregled rada.	(a) Izvor svjetlosti neispravan.	X		
		(b) Neispravna leća.	X		
		(c) Svjetlo nije sigurno pričvršćeno. Vrlo velik rizik od otpadanja.	X	X	
4.6.2. Sukladnost sa zahtjevima[1]	Vizualni pregled i pregled rada.	(a) Svjetlo, emitirana boja, položaj, intenzitet ili oznaka nisu u skladu sa zahtjevima[1].		X	
		(b) Sustav ne radi u skladu sa zahtjevima[1].		X	
Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni

4.6.3. Prekidači	Vizualni pregled i pregled rada.	Prekidač ne radi u skladu sa zahtjevima[1]. Svjetlo za vožnju unatrag može se upaliti kada mjenjač nije u položaju za vožnju unatrag.	X X		

4.7. Svjetlo stražnje registarske pločice

4.7.1. Stanje i funkcioniranje	Vizualni pregled i pregled rada.	(a) Svjetlo baca izravnu ili bijelu svjetlost unatrag.	X		
		(b) Izvor svjetlosti neispravan. (Više izvora svjetlosti). Izvor svjetlosti neispravan. (Jedan izvor svjetlosti).	X X		
		(c) Svjetlo nije sigurno pričvršćeno. Vrlo velik rizik od otpadanja.	X X		
4.7.2. Sukladnost sa zahtjevima[1]	Vizualni pregled i pregled rada.	Sustav ne radi u skladu sa zahtjevima[1].	X		

4.8. Katadiopteri, retroreflektirajuće oznake i stražnje ploče za označivanje vozila

4.8.1. Stanje	Vizualni pregled.	(a) Reflektivna oprema neispravna ili oštećena. Utječe na reflektiranje.	X X		
		(b) Katadiopter nije sigurno pričvršćen. Može otpasti.	X X		
4.8.2. Sukladnost sa zahtjevima[1]	Vizualni pregled.	Uređaj, reflektirana boja ili položaj nisu u skladu sa zahtjevima[1]. Nedostaje ili reflektira crvenu boju naprijed ili bijelu boju natrag.	X X		
Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni

4.9. Pokazne svjetiljke obvezne za svjetlosnu opremu

4.9.1. Stanje i funkcioniranje	Vizualni pregled i pregled rada.	Ne rade.	X		
		Ne rade za glavna svjetla ili stražnja svjetla za maglu.		X	
4.9.2. Sukladnost sa zahtjevima[1]	Vizualni pregled i pregled rada.	Nisu u skladu sa zahtjevima[1].	X		
4.10. Električne veze između vučnog vozila i priključnog vozila ili poluprikolice	Vizualni pregled: ako je moguće, provjerite električne spojeve.	(a) Sastavni dijelovi nisu sigurno pričvršćeni.	X		
		Labava utičnica		X	
		(b) Oštećena ili loša izolacija.	X		
		Može izazvati kratki spoj.		X	
		(c) Električne veze priključnog vozila ili vučnog vozila ne rade ispravno.		X	
		Svjetla kočnica priključnog vozila uopće ne rade.			X
4.11. Električne instalacije	Vizualni pregled kad je vozilo na kanalu ili na dizalici uključujući i pregled motornog prostora (prema potrebi).	(a) Instalacije nesigurne ili neodgovarajuće osigurane.	X		
		Dijelovi za pričvršćivanje labavi, dodiruju oštre rubove, priključci se lako mogu odvojiti.		X	
		Instalacije bi mogle dotaknuti vruće dijelove, rotirajuće dije love ili tlo, priključci odvojeni (dijelovi bitni za kočenje i upravljanje).			X
		(b) Instalacije oštećene u manjoj mjeri.	X		
		Instalacije dotrajale u velikoj mjeri.		X	
		Instalacije izuzetno oštećene (dijelovi bitni za kočenje, upravljanje).			X
Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni

		(c) Oštećena ili dotrajala izolacija. Može izazvati kratki spoj. Velika opasnost od požara, stvaranje iskri.	X	X	X
4.12. Neobvezna svjetla i katadiopteri (X)[2]	Vizualni pregled i pregled rada.	(a) Pričvršćeno svjetlo/katadiopter nije u skladu sa zahtjevima[1]. Emitiranje/reflektiranje crvenog svjetla naprijed ili bijelog svjetla natrag.	X	X	
		(b) Svjetlo ne radi u skladu sa zahtjevima[1]. Broj glavnih svjetala koja svijetle istodobno prelazi dopušten intenzitet svjetlosti; Emitiranje crvenog svjetla naprijed ili bijelog svjetla natrag.	X	X	
		(c) Svjetlo/katadiopter nije sigurno pričvršćeno/pričvršćen. Vrlo velik rizik od otpadanja.	X	X	
4.13. Akumulator/ akumulatori	Vizualni pregled.	(a) Nesiguran. Nije pravilno pričvršćen; može izazvati kratki spoj.	X	X	
		(b) Propuštanje. Istjecanje opasnih tvari.	X	X	
		(c) Prekidač (ako je propisan) neispravan.		X	
		(d) Osigurači (ako su propisani) neispravni.		X	
		(e) neodgovarajuća ventilacija (ako je propisana).		X	
Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni

5. OSOVINE, KOTAČI, GUME I OVJES

5.1. Osovine

5.1.1. Osovine	Vizualni pregled vozila na kanalu ili na dizalici. Mogu se upotrebljavati detektori zračnosti kotača (razvlačilice) koji se preporučuju za vozila čija je najveća dopuštena masa veća od 3,5 tona.	(a) Osovina je slomljena ili deformirana.			X
		(b) Nesigurno je pričvršćena za vozilo. Stabilnost narušena, funkcionalnost smanjena: Prekomjeran hod na mjestima pričvršćenja.		X	X
		(c) Rizična izmjena[3]. Stabilnost narušena, funkcionalnost smanjena, nedovoljan razmak od drugih dijelova vozila ili od tla.		X	X
5.1.2. Poluosovine	Vizualni pregled vozila na kanalu ili na dizalici. Mogu se upotrebljavati detektori zračnosti kotača (razvlačilice) koji se preporučuju za vozila čija je najveća dopuštena masa veća od 3,5 tona. Okomitim ili bočnim pritiskom na svaki kotač zabilježite hod između glavine kotača i poluosovine.	(a) Poluosovina je slomljena.			X
		(b) Prekomjerna istrošenost u zakretnim zglobovima pogonskih osovina i/ili ležajnim blazinicama. Može se olabaviti; usmjerena stabilnost narušena.		X	X
		(c) Prekomjeran hod između poluosovine i glavine kotača. Može se olabaviti; usmjerena stabilnost pogoršana.		X	X
		(d) Klin poluosovine nije fiksno spojen s osovinom. Može se olabaviti; usmjerena stabilnost narušena.		X	X
5.1.3. Ležajevi i zglobovi upravljača	Vizualni pregled vozila na kanalu ili na dizalici. Mogu se upotrebljavati detektori zračnosti kotača (razvlačilice) koji se preporučuju za vozila čija je najveća dopuštena masa veća od 3,5 tona. Zalju ljajte kotač ili bočno pritisnite svaki kotač i zabilježite kretanje kotača prema gore u odnosu na poluosovinu.	(a) Prekomjerna zračnost u ležaju kotača. Usmjerena stabilnost narušena; opasnost od uništenja.		X	X
		(b) Ležaj kotača je pretijesan, ukliješten. Opasnost od pregrijavanja; opasnost od uništenja.		X	X
Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni

5.2. Kotači i gume

5.2.1. Naplatak kotača	Vizualni pregled.	(a) Matica kotača ili vijak nedostaje ili je klimav. Nema pričvršćenja ili je labavo u toj mjeri da ozbiljno ugrožava sigurnost u cestovnom prometu.		X	X
		(b) Naplatak je istrošen ili oštećen. Naplatak je tako oštećen da utječe na sigurno pričvršćenje kotača.		X	X
5.2.2. Kotači	Vizualni pregled obje strane svakog kotača kad je vozilo na kanalu ili na dizalici.	(a) Svaki lom ili neispravnost u zavarivanju.			X
		(b) Obruči koji zadržavaju gumu nisu pravilno pričvršćeni. Mogu otpasti.		X	X
		(c) Kotač je jako iskrivljen ili istrošen. Utječe na sigurno pričvršćenje na naplatak; utječe na sigurno pričvršćenje gume.		X	X
		(d) Tehnički nacrt veličine kotača, sukladnost ili tip kotača nisu u skladu sa zahtjevima[1] te utječu na sigurnost u cestovnom prometu.		X	
5.2.3. Gume	Vizualni pregled cijele gume rotiranjem kotača kad je vozilo na kanalu ili na dizalici i kotači ne dotiču tlo ili pomica njem vozila naprijed-natrag na kanalu.	(a) Veličina gume, nosivost, homologacijska oznaka ili brzinski razred nisu u skladu sa zahtjevima[1] i utječu na sigurnost u cestovnom prometu. Nedovoljna nosivost ili brzinski razred za stvarnu upotrebu, guma dodiruje druge fiksne dijelove vozila ugrožavajući sigurnu vožnju.		X	X
		(b) Gume na istoj osovini ili na dvostrukim kotačima različite su veličine.		X	
Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
		(c) Gume na istoj osovini različite su izrade (radijalna/dijagonalna).		X	

		(d) Svako jako oštećenje ili rez gume.		X	
		Kabel vidljiv ili oštećen.			X
		(e) Pokazatelj istrošenosti gaznog sloja gume postaje vidljiv.		X	
		Dubina šara gaznog sloja gume nije u skladu sa zahtjevima[1].			X
		(f) Guma struže o druge dijelove (fleksibilni štitnik protiv prskanja).	X		
		Guma struže o druge sastavne dijelove (sigurna vožnja nije ugrožena).		X	
		(g) Ponovo ožljebljene gume nisu u skladu sa zahtjevima[1].		X	
		Utječe na zaštitni sloj kabela.			X
		(h) Sustav nadzora tlaka u gumama neispravan ili guma očigledno nedovoljno napuhana.	X		
		Očevidno ne radi.		X	
5.3. Sustav ovjesa					
5.3.1. Opruge i stabilizator	Vizualni pregled vozila na kanalu ili na dizalici. Mogu se upotrebljavati detektori zračnosti kotača (razvlačilice) koji se preporučuju za vozila čija je najveća dopuštena masa veća od 3,5 tona.	(a) Opruge su nesigurno pričvršćene za šaslju ili osovinu.		X	
		Vidljiv relativan hod, pričvršćenja vrlo labava.			X
		(b) Sastavni dio opruge oštećen ili slomljen.		X	
		Znatno utječe na glavnu oprugu (-list) ili dodatne listove.			X

Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
		(c) Nedostaje opruga Znatno utječe na glavnu oprugu (-list) ili dodatne listove.		X	X
		(d) Rizična izmjena[3]. Nedovoljan razmak od drugih dijelova; vozila; opružni sustav ne radi.		X	X
5.3.2. Amortizeri	Vizualni pregled vozila na kanalu ili na dizalici ili uz upotrebu posebne opreme ako je dostupna.	(a) Amortizeri su nesigurno pričvršćeni na šasiju ili osovinu. Amortizeri su labavi.	X	X	
		(b) Oštećeni amortizeri pokazuju znakove ozbiljnog propuštanja ili neispravnosti.		X	
5.3.2.1. Ispitivanje učinkovitosti prigušenja (X)[2]	Koristite posebnu opremu i usporedite razlike na lijevoj i desnoj strani	(a) Znatna razlika između lijeve i desne strane.		X	
		(b) Navedene minimalne vrijednosti nisu postignute.		X	
5.3.3. Kardanske cijevi, uporne spone, trokutna poprečna ramena i poprečna ramena	Vizualni pregled vozila na kanalu ili na dizalici. Mogu se upotrebljavati detektori zračnosti kotača (razvlačilice) koji se preporučuju za vozila čija je najveća dopuštena masa veća od 3,5 tona.	(a) Sastavni dio nesigurno pričvršćen na šasiju ili osovinu. Može se olabaviti; usmjerena stabilnost pogoršana.		X	X
		(b) Sastavni dio oštećen ili prekomjerno korodiran. Stabilnost sastavnog dijela smanjena ili je sastavni dio slomljen.		X	X
		(c) Rizična izmjena[3]. Nedovoljan razmak od drugih dijelova vozila; sustav ne radi.		X	X
Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		

			Manji	Veći	Opasni
5.3.4. Zglobovi ovjesa	Vizualni pregled vozila na kanalu ili na dizalici. Mogu se upotrebljavati detektori zračnosti kotača (razvlačilice) koji se preporučuju za vozila čija je najveća dopuštena masa veća od 3,5 tona.	(a) Pretjerana istrošenost okretnog oslonca i/ili košuljica na zglobovima ovjesa.		X	
		Može se olabaviti; usmjerena stabilnost pogoršana.			X
		(b) Zaštitna manšeta u jako lošem stanju.	X		
		Zaštitna manšeta nedostaje ili je slomljena.		X	
5.3.5. Zračni ovjes	Vizualni pregled	(a) Sustav ne radi.			X
		(b) Bilo koji sastavni dio oštećen, izmijenjen ili pogoršan tako da bi mogao negativno utjecati na rad sustava.		X	
		Rad sustava ozbiljno ugrožen.			X
		(c) Zvučno propuštanje zraka iz sustava.		X	

Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
5.3.4. Zglobovi ovjesa	Vizualni pregled vozila na kanalu ili na dizalici. Mogu se upotrebljavati detektori zračnosti kotača (razvlačilice) koji se preporučuju za vozila čija je najveća dopuštena masa veća od 3,5 tona.	(a) Pretjerana istrošenost okretnog oslonca i/ili košuljica na zglobovima ovjesa.		X	
		Može se olabaviti; usmjerena stabilnost pogoršana.			X
		(b) Zaštitna manšeta u jako lošem stanju.	X		
		Zaštitna manšeta nedostaje ili je slomljena.		X	
5.3.5. Zračni ovjes	Vizualni pregled	(a) Sustav ne radi.			X
		(b) Bilo koji sastavni dio oštećen, izmijenjen ili pogoršan tako da bi mogao negativno utjecati na rad sustava.		X	
		Rad sustava ozbiljno ugrožen.			X
		(c) Zvučno propuštanje zraka iz sustava.		X	

Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
6.1.2. Ispušne cijevi i prigušivači zvuka	Vizualni pregled vozila na kanalu ili na dizalici.	(a) Ispušni sustav nesiguran ili propušta.		X	
		(b) Plinovi ulaze u kabinu vozača ili prostor za putnike. Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.		X	X
6.1.3. Spremnik goriva i cijevi (uključujući spremnik goriva za grijanje i cijevi)	Vizualni pregled vozila na kanalu ili na dizalici, za sustave LPG/CNG/LNG treba upotrijebiti uređaje za otkrivanje propuštanja plina.	(a) Nesiguran spremnik ili vodovi, što uzrokuje naročitu opasnost od požara.			X
		(b) Propuštanje goriva ili poklopac spremnika za gorivo nedostaje ili je neučinkovit. Opasnost od požara; prekomjerno istjecanje opasnih materijala.		X	X
		(c) Vidljiva mjesta trenja na cijevima. Oštećene cijevi.	X	X	
		(d) Nepovratni ventil goriva (ako je propisan) ne radi ispravno.		X	
		(e) Opasnost od požara zbog — puštanja goriva, — nepravilne zaštite spremnika za gorivo ili ispuha, — stanja motornog prostora.			X
		(f) Sustavi LPG/CNG/LNG ili hidrogenski sustavi nisu u skladu sa zahtjevima, bilo koji dio sustava je neispravan[1].			X
6.1.4. Branici, uređaji za bočnu zaštitu i zaštitu od podlijetanja odostraga	Vizualni pregled.	(a) Klimavost ili oštećenje koje može prouzročiti ozljedu pri okrznuću ili kontaktu. Dijelovi mogu otpasti; funkcionalnost smanjena u velikoj mjeri.		X	X
		(b) Uređaj očito nije u skladu sa zahtjevima[1].		X	
Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		

			Manji	Veći	Opasni
6.1.5. Nosač zamjenskog kotača (ako je pričvršćen)	Vizualni pregled.	(a) Nosač nije u ispravnom stanju.	X		
		(b) Nosač je slomljen ili nesiguran.		X	
		(c) Zamjenski kotač nije sigurno pričvršćen na nosač.		X	
		Vrlo velik rizik od otpadanja.			X
6.1.6. Mehanička naprava za spajanje i vuču	Vizualni pregled istrošenosti i pravilnog rada uz obraćanje posebne pozornosti svakom pričvršćenom sigurnosnom uređaju i/ili upotrebi mjerne naprave.	(a) Sastavni dio oštećen, neispravan ili napuknut (ako se ne koristi).		X	
		Sastavni dio oštećen, neispravan ili napuknut (ako se koristi).			X
		(b) Prekomjerna istrošenost sastavnog dijela.		X	
		Ispod granice istrošenosti.			X
		(c) Neispravno pričvršćenje.		X	
		Bilo koje od pričvršćenja je labavo ili postoji velik rizik da otpadne.			X
		(d) Bilo koji sigurnosni uređaj nedostaje ili ne radi ispravno.		X	
		(e) Bilo koji od pokazatelja spajanja ne radi.		X	
		(f) Zaklanja registarsku pločicu ili bilo koje svjetlo (kad nije u upotrebi).	X		
		Registarska pločica nečitljiva (kada nije u upotrebi).		X	
		(g) Rizična izmjena[3] (sekundarni dijelovi).		X	
		Rizična izmjena[3] (primarni dijelovi).			X
		(h) Spajanje preslabo.		X	
Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni

6.1.7. Transmisija	Vizualni pregled.	(a) Vijci su klimavi ili nedostaju. Vijci su klimavi ili nedostaju, čime je ozbiljno ugrožena sigurnost u cestovnom prometu.		X	 X
		(b) Prekomjerna istrošenost ležajeva osovine. Vrlo velik rizik od labavljenja ili pucanja.		X	 X
		(c) Prekomjerna istrošenost univerzalnih zglobova ili prijenosnih lanaca/pojasa. Vrlo velik rizik od labavljenja ili pucanja.		X	 X
		(d) Pogoršano stanje savitljivih spojnica. Vrlo velik rizik od labavljenja ili pucanja.		X	 X
		(e) Oštećena ili savinuta spojka.		X	
		(f) Kućište ležaja slomljeno ili nesigurno. Vrlo velik rizik od labavljenja ili pucanja.		X	 X
		(g) Zaštitna manšeta u jako lošem stanju. Zaštitna manšeta nedostaje ili je slomljena.	X	 X	
		(h) Nezakonita preinaka sustava za prijenos.		X	
6.1.8. Nosači motora	Vizualni pregled, ne nužno na kanalu ili na dizalici.	Istrošeni, vidljivo i jako oštećeni nosači. Klimavi ili slomljeni nosači.		X	 X
6.1.9. Rad motora (X)[2]	Vizualni pregled i/ili korištenje elektroničkog sučelja	(a) Upravljačka jedinica izmijenjena, čime se ugrožava sigurnost i/ili okoliš.		X	
Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni

		(b) Izmjena na motoru koja ugrožava sigurnost i/ili okoliš.			X
6.2. Vozačka kabina i nadogradnja					
6.2.1. Stanje	Vizualni pregled	(a) Klimava ili oštećena ploča ili dio koji može izazvati ozljedu. Može otpasti.		X	X
		(b) Nesiguran stup karoserije. Stabilnost oslabljena.		X	X
		(c) U kabinu ili karoseriju ulaze ispušni plinovi. Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.		X	X
		(d) Rizična izmjena[3]. Nedovoljan razmak od rotirajućih ili pomičnih dijelova ili ceste.		X	X
6.2.2. Pričvršćivanje	Vizualni pregled na kanalu ili na dizalici.	(a) Karoserija ili kabina nesigurni. Stabilnost smanjena.		X	X
		(b) Karoserija/kabina očito nije ravno namještena na šasiju.		X	
		(c) Pričvršćenje karoserije/kabine na šasiju ili poprečne nosače nesigurno ili nedostaje i kada je simetrično. Pričvršćenje karoserije/kabine na šasiju ili poprečne nosače nesigurno ili nedostaje u toj mjeri da to ozbiljno ugrožava sigurnost u cestovnom prometu.		X	X
		(d) Prekomjerna korozija na točkama pričvršćenja na cjelovitim karoserijama. Stabilnost oslabljena.		X	X
Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni

6.2.3. Vrata i zatvarači vrata	Vizualni pregled.	(a) Vrata se ne otvaraju ili zatvaraju pravilno.		X	
		(b) Vrata se mogu nenamjerno otvoriti ili ne ostati zatvorena (klizna vrata).		X	
		Vrata se mogu nenamjerno otvoriti ili ne ostati zatvorena (krilna vrata).			X
		(c) Vrata, šarke, zatvarači vrata ili stup u lošem stanju.	X		
		Vrata, šarke, zatvarači vrata ili stup nedostaju ili su labavi.		X	
6.2.4. Pod	Vizualni pregled na kanalu ili na dizalici.	Pod je nesiguran ili u vrlo lošem stanju.		X	
		Nedovoljna stabilnost.			X
6.2.5. Vozačevo sjedalo	Vizualni pregled.	(a) Sjedalo s neispravnom strukturom.		X	
		Labavo sjedalo.			X
		(b) Mehanizam za podešavanje ne radi ispravno.		X	
		Sjedalo se miče ili se naslon sjedala ne može učvrstiti.			X
6.2.6. Druga sjedala	Vizualni pregled.	(a) Sjedala su u neispravnom stanju ili nesigurna (sekundarni dijelovi).	X		
		Sjedala su u neispravnom stanju ili nesigurna (glavni dijelovi).		X	
		(b) Sjedala nisu pričvršćena u skladu sa zahtjevima [1].	X		
		Prekoračen broj dopuštenih sjedala; položaj nije u skladu s odobrenjem.		X	
6.2.7. Upravljačke naprave za vožnju	Vizualni pregled i pregled rada.	Bilo koja kontrolna naprava za vožnju potrebna za siguran rad vozila ne radi ispravno.		X	
		Siguran rad ugrožen.			X
Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni

6.2.8. Stepenice kabine	Vizualni pregled.	(a) Nesigurna stepenica ili rub stepenice. Nedovoljna stabilnost.	X	X	
		(b) Stepenica ili rub stepenice u takvom je stanju da se korisnici mogu ozlijediti.		X	
6.2.9. Ostali unutarnji i vanjski priključci i oprema	Vizualni pregled.	(a) Pričvršćenje ostalih priključaka ili opreme neispravno.		X	
		(b) Ostali priključci ili oprema nisu u skladu sa zahtjevima[1]. Ugrađeni dijelovi mogu lako izazvati ozljede; siguran rad ugrožen.	X	X	
		(c) Hidraulična oprema propušta. Prekomjerno ispuštanje opasnih materijala.	X	X	
6.2.10. Blatobrani (krila), naprave za zaštitu od prskanja ispod kotača	Vizualni pregled.	(a) Nedostaju, klimavi su ili vrlo korodirani. Lako mogu izazvati ozljede; mogu otpasti.	X	X	
		(b) Nedovoljan razmak od kotača (zaštita od prskanja ispod kotača). Nedovoljan razmak od kotača (blatobrani).	X	X	
		(c) Nisu u skladu sa zahtjevima[1]. Nedovoljna pokrivenost guma.	X	X	
6.2.11. Postolje	Vizualni pregled.	(a) Nedostaje, labavo ili vrlo korodirano.		X	
		(b) Nije u skladu sa zahtjevima[1].		X	
		(c) Rizik od otpadanja prilikom kretanja vozila.			X
Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni

6.2.12. Rukohvati i nasloni za noge	Vizualni pregled.	(a) Nedostaju, labavi ili vrlo korodirani.		X	
		(b) Nisu u skladu sa zahtjevima[1].		X	

7. OSTALA OPREMA

7.1. Sigurnosni pojasevi/kopče i sustavi za zadržavanje

7.1.1. Sigurnost pričvršćenja sigurnosnih pojaseva/kopči	Vizualni pregled.	(a) Točka sidrišta u vrlo lošem stanju. Stabilnost smanjena.		X	X
		(b) Sidrište je klimavo.		X	
7.1.2. Stanje sigurnosnih pojaseva/kopči	Vizualni pregled i pregled rada.	(a) Obavezan sigurnosni pojas nedostaje ili nije pričvršćen.		X	
		(b) Sigurnosni pojas je oštećen. Bilo kakav rez ili znak prevelike rastegnutosti.	X	X	
		(c) Sigurnosni pojas nije u skladu sa zahtjevima[1].		X	
		(d) Kopča sigurnosnog pojasa oštećena je ili ne radi ispravno.		X	
		(e) Naprava za povlačenje sigurnosnog pojasa oštećena je ili ne radi ispravno.		X	
7.1.3. Naprava za ograničenje opterećenja sigurnosnog pojasa	Vizualni pregled i/ili korištenje elektroni čkog sučelja	(a) Naprava za ograničenje opterećenja očito nedostaje ili nije primjerena za vozilo.		X	
		(b) Sustav pomoću elektroničkog sučelja vozila ukazuje na kvar.			X

Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
7.1.4. Predzatezač sigurnosnog pojasa	Vizualni pregled i/ili korištenje elektroničkog sučelja	(a) Predzatezač očito nedostaje ili nije primjeren za vozilo.		X	
		(b) Sustav pomoću elektroničkog sučelja vozila ukazuje na kvar.			X
7.1.5. Zračni jastuk	Vizualni pregled i/ili korištenje elektroničkog sučelja	(a) Zračni jastuci očito nedostaju ili nisu primjereni za vozilo.		X	
		(b) Sustav pomoću elektroničkog sučelja vozila ukazuje na kvar.			X
		(c) Zračni jastuk očito ne radi.		X	
7.1.6. Sustavi SRS	Vizualni pregled kontrolne lampice i/ili korištenje elektroničkog sučelja	(a) Rad kontrolne lampice sustava SRS označuje bilo koji kvar sustava.		X	
		(b) Sustav pomoću elektroničkog sučelja vozila ukazuje na kvar.			X
7.2. Aparat za gašenje požara (X)[2]	Vizualni pregled.	(a) Nedostaje.		X	
		(b) Nije u skladu sa zahtjevima[1]. Ako je potreban (npr. taxi, autobusi, putnički vagoni itd.).	X X		
7.3. Brave i protuprovalni uređaj	Vizualni pregled i pregled rada.	(a) Uređaj ne sprečava vožnju vozila.	X		
		(b) Neispravno. Nenamjerno zaključavanje ili blokiranje.		X X	
7.4. Sigurnosni trokut (ako se zahtijeva) (X)[2]	Vizualni pregled.	(a) Nedostaje ili je nepotpun.	X		
		(b) Nisu u skladu sa zahtjevima[1].	X		

Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
7.5. Kutija prve pomoći. (ako se zahtijeva) (X)[2]	Vizualni pregled.	Nedostaje, nepotpuna je ili nije u skladu sa zahtjevima[1].	X		
7.6. Podmetači za kotače (klinovi) (ako se zahtijevaju) (X)[2]	Vizualni pregled.	Nedostaju ili nisu u dobom stanju, nedostatna stabilnost ili dimenzije.		X	
7.7. Uređaj za zvučno upozoravanje	Vizualni pregled i pregled rada.	(a) Ne radi pravilno.	X		
		Uopće ne radi.		X	
		(b) Nesiguran nadzor.	X		
		(c) Nisu u skladu sa zahtjevima[1].	X		
		Emitirani zvuk može se lako zamijeniti sa službenom sire nom.		X	
7.8. Brzinomjer	Vizualni pregled ili pregled rada tijekom ispitivanja na cesti ili elektronički pregled.	(a) Nije ugrađen u skladu sa zahtjevima[1].	X		
		Nedostaje (ako je propisan).		X	
		(b) Rad oslabljen.	X		
		Uopće ne radi.		X	
		(c) Nije ga moguće dovoljno osvijetliti.	X		
		Nije uopće osvijetljen.		X	
7.9. Tahograf (ako je ugrađen/ako se zahtijeva)	Vizualni pregled.	(a) Nije ugrađen u skladu sa zahtjevima[1].		X	
		(b) Ne radi.		X	
		(c) Plombe/žigovi neispravni su ili nedostaju.		X	

Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
		(d) Naljepnica s podacima o ugradnji nedostaje, nečitka je ili je prošao rok za ponovno ispitivanje.		X	
		(e) Očito neovlašteno postupanje ili manipuliranje.		X	
		(f) Dimenzija guma nije u skladu s kalibracijskim parametrima.		X	
7.10. Ograničivač brzine (ako je ugrađen ili se zahtijeva)	Vizualni pregled i pregled rada ako je oprema dostupna.	(a) Nije ugrađen u skladu sa zahtjevima[1].		X	
		(b) Očito ne radi.		X	
		(c) Nepravilno podešena brzina (ako se provjerava).		X	
		(d) Plombe/žigovi neispravni su ili nedostaju.		X	
		(e) Naljepnica nedostaje ili je nečitljiva.		X	
		(f) Dimenzija guma nije u skladu s kalibracijskim parametrima.		X	
7.11. Brojač kilometara ako je dostupan (X)[2]	Vizualni pregled i/ili korištenje elektroničkog sučelja	(a) Očito manipuliran (prijevara) kako bi se smanjila ili lažno prikazala zabilježena prijeđena udaljenost vozila.		X	
		(b) Očito ne radi.		X	
7.12. Elektronički nadzor stabilnosti (ESC) ako je ugrađen/ako se zahtijeva	Vizualni pregled i/ili korištenje elektroničkog sučelja	(a) Senzori brzine kotača nedostaju ili su oštećeni.		X	
		(b) Ožičenje oštećeno.		X	
		(c) Drugi dijelovi nedostaju ili su oštećeni.		X	

Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
		(d) Prekidač je oštećen ili ne radi ispravno.		X	
		(e) Rad kontrolne lampice ESC sustava označuje bilo koji kvar sustava.		X	
		(f) Sustav pomoću elektroničkog sučelja vozila ukazuje na kvar.		X	

8. UTJECAJ NA OKOLIŠ

8.1 Buka

8.1.1 Sustav za smanjenje buke	Subjektivna ocjena (osim ako nadzornik smatra da je razina buke granična, u tom slučaju može se provesti mjerenje buke koju emitira vozilo u stanju mirovanja korištenjem mjerača razine zvuka)	(a) Razine buke veće od onih dopuštenih u zahtjevima[1].		X	
		(b) Bilo koji dio sustava za smanjenje buke je klimav, oštećen, neispravno pričvršćen, nedostaje ili je očito preinačen na način koji bi negativno utjecao na razine buke. Vrlo velik rizik od otpadanja.		X	X

8.2 Emisije ispušnih plinova

8.2.1 Emisije motora s vanjskim izvorom paljenja

8.2.1.1 Oprema za kontrolu ispušnih plinova	Vizualni pregled	(a) Oprema za kontrolu ispušnih plinova koju je ugradio proizvođač nedostaje, promijenjena je ili očito neispravna.		X	
		(b) Propuštanja koja mogu utjecati na mjerenje emisije ispušnih plinova.		X	
Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		

			Manji	Veći	Opasni
8.2.1.2 Ispušni plinovi	— Za vozila do emisijskih razreda Euro 5 i Euro V (7): Mjerenje upotrebom analizatora ispušnih plinova u skladu sa zahtjevima[1] ili očitavanje sa sustava automatske dijagnostike u vozilu (OBD). Testiranje emisija iz ispušne cijevi treba koristiti kao standardnu metodu ispitivanja emisija ispušnih plinova. Na temelju procjene istovjetnosti i uzimajući u obzir odgovarajuće zakonodavstvo o homologaciji tipa vozila, države članice mogu odobriti korištenje OBD-a u skladu s preporukama proizvođača i ostalim zahtjevima. — Za vozila do emisijskih razreda Euro 6 i Euro VI (8) Mjerenje upotrebom analizatora ispušnih plinova u skladu sa zahtjevima[1] ili očitavanjem s OBD-a u skladu s preporukama proizvođača i ostalim zahtjevima[1]. Mjerenje se ne primjenjuje kod dvotaktnih motora.	(a) Ili ispušni plinovi prelaze granične vrijednosti koje je naveo proizvođač;		X	
		(b) ili, ako ovaj podatak nije dostupan, emisije CO prelaze, i. za vozila čije emisije nisu kontrolirane naprednim sustavom za kontrolu ispušnih plinova: — 4,5 %, ili — 3,5 % u skladu s datumom prve registracije ili upotrebom navedenom u zahtjevima[1]. ii. za vozila čije su emisije kontrolirane naprednim sustavom za kontrolu ispušnih plinova: — pri brzini vrtnje motora u praznom hodu: 0,5 %, — pri povišenoj brzini vrtnje motora: 0,3 %, ili — pri brzini vrtnje motora u praznom hodu: 0,3 % (7), — pri povišenoj brzini vrtnje motora: 0,2 %, u skladu s datumom prve registracije ili upotrebom navedenom u zahtjevima[1];		X	
		(c) Koeficijent lambda je izvan raspona 1 ± 0,03 ili nije u skladu sa specifikacijom proizvođača.		X	
		(d) Pogreške očitane iz samodijagnostičkog sustava OBD.		X	
Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		

			Manji	Veći	Opasni
8.2.2 Emisije motora s kompresijskim paljenjem					
8.2.2.1. Oprema za kontrolu ispušnih plinova	Vizualni pregled	(a) Oprema za kontrolu ispušnih plinova koju je ugradio proizvođač nedostaje ili je očito neispravna.		X	
		(b) Propuštanja koja mogu utjecati na mjerenje emisije ispušnih plinova.		X	
8.2.2.2 Zacrnjenost (opacitet) Vozila registrirana ili stavljena u upotrebu prije 1. siječnja 1980. izuzeta su od ovog zahtjeva	— Za vozila do emisijskih razreda Euro 5 i Euro V [7]: Zacrnjenost ispušnog plina koju treba mjeriti za vrijeme slobodnog ubrzanja (bez opterećenja od brzine vrtnje u praznom hodu do najveće brzine vrtnje) s ručicom mjenjača u neutralnom položaju ili očitanjem s OBD-a. Testiranje emisija iz ispušne cijevi treba koristiti kao standardnu metodu ispitivanja emisija ispušnih plinova. Na temelju procjene istovjetnosti države članice mogu odobriti korištenje OBD-a u skladu s preporukama proizvođača i ostalim zahtjevima. — Za vozila do emisijskih razreda Euro 6 i Euro VI [8]: Zacrnjenost ispušnog plina koju treba mjeriti za vrijeme slobodnog ubrzanja (bez opterećenja od brzine vrtnje u praznom hodu do najveće brzine vrtnje) s ručicom mjenjača u neutralnom položaju ili očitanjem s OBD-a u skladu s preporukama proizvođača i ostalim zahtjevima[1]. Priprema vozila: 1. vozila se mogu ispitivati bez pripreme iako se zbog sigurnosnih razloga treba provjeriti je li motor zagrijan i u zadovoljavajućem mehaničkom stanju	(a) Za vozila koja su prvi put registrirana ili stavljena u upotrebu nakon datuma navedenog u zahtjevima[1]. Zacrnjenje prelazi razinu zabilježenu na pločici proizvođača koja se nalazi na vozilu.		X	
Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni

	2. zahtjevi za pretkondicioniranje: i. motor treba biti potpuno zagrijan. Na primjer, temperatura motornog ulja izmjerena uz pomoć sonde umetnute u provrt šipke razine ulja treba biti najmanje 80 °C ili niža ako je to uobičajena radna temperatura. Temperatura motora može se mjeriti na bloku motora, mjereći razinu infracrvene radijacije koja treba biti najmanje ekvivalentne temperature. Ako je to mjerenje nepraktično zbog konfiguracije vozila, normalna radna temperatura motora može se ustanoviti na drugi način, na primjer radom ventilatora za hlađenje motora; ii. ispušni sustav treba se pročistiti pomoću najmanje tri ciklusa ubrzanja ili istovjetnom metodom.				
		(b) Ako taj podatak nije dostupan ili zahtjevi[1] ne dopuštaju upotrebu referentnih vrijednosti, — za motore sa slobodnim usisom: 2,5 m^{-1}, — za motore s turbopunjačem: 3,0 m^{-1}, ili — za vozila utvrđena u zahtjevima[1], ili prvi put registrirana ili stavljena u upotrebu nakon datuma navedenog u zahtjevima[1]: 1,5 m^{-1} ([9]) ili 0,7 m^{-1} ([10]).		X	
Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni

	Ispitni postupak: 1. motor i bilo kakav ugrađeni turbo punjač, moraju prije početka svakog slobodnog ciklusa ubrzanja raditi pri brzini vrtnje praznog hoda. Kod teških dizelskih motora, to znači čekati najmanje 10 sekundi nakon otpuštanja papučice za snagu; 2. za vrijeme svakog slobodnog ciklusa ubrzanja, papučica akceleratora mora se pritisnuti u potpunosti do kraja brzo i kontinuirano (za manje od jedne sekunde) ali ne nasilno kako bi pumpa za dobavu goriva ostvarila najveću dobavu goriva u motor; 3. u svakom ciklusu slobodnog ubrzanja motor mora postići brzinu vrtnje pri kojoj započinje prekid dovoda goriva, ili, za vozila s automatskim prijenosom, brzinu koju je naveo proizvođač, ili, ako taj podatak nije dostupan, onda dvije trećine brzine vrtnje pri kojoj započinje prekid dovoda goriva, prije nego se otpusti papučica za snagu. To se može provjeriti, na primjer praćenjem brzine vrtnje motora ili tako da se omogući da prođe dovoljno vremena između početnog pritiska papu čice za snagu i njezinog otpuštanja, što u slučaju vozila kategorija M_2, M_3, N_2 i N_3. treba biti najmanje dvije sekunde; 4. vozila smiju biti proglašena neispra vnima samo ako aritmetička sredina od najmanje tri posljednja slobodna ciklusa ubrzanja prelazi graničnu vrijednost. To se može izračunati zanemarivanjem svakog mjerenja koje znatno odstupa od izmje rene sredine, ili rezultata bilo kakvog drugog statističkog izračuna koji uzima u obzir rasipanje mjerenja. Države članice				
Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni

	5. da bi izbjegla nepotrebna ispitivanja, države članice mogu ocijeniti da su vozila neispravna ako njihove izmjerene vrijednosti znatno prelaze granične vrijednosti nakon manje od tri ciklusa slobodnog ubrzanja ili nakon ciklusa pročišćavanja. Isto tako, da bi izbjegle nepotrebna ispitivanja, države članice mogu ocijeniti da su vozila ispravna ako su njihove izmjerene vrijednosti znatno ispod graničnih vrijednosti nakon manje od tri ciklusa slobodnog ubrzanja ili nakon ciklusa pročišćavanja.				
8.3 Smanjenje elektromagnetskih interferencija					
Radijske smetnje (X)[2]		Bilo koji od navedenih zahtjeva[1] nije ispunjen.	X		
8.4 Ostale stavke u vezi s okolišem					
8.4.1. Propuštanje tekućina		Svako prekomjerno propuštanje tekućine, osim vode, koje bi moglo naštetiti okolišu ili predstavljati rizik za sigurnost drugih sudionika u cestovnom prometu.		X	
		Stalno stvaranje kapljica, što predstavlja vrlo velik rizik.			X
9. DOPUNSKA ISPITIVANJA ZA VOZILA ZA PRIJEVOZ PUTNIKA KATEGORIJA M_2, M_3					
9.1 Vrata					
9.1.1 Ulazna i izlazna vrata	Vizualni pregled i pregled rada.	(a) Neispravan rad.		X	
		(b) Pogoršano stanje.	X		
		Mogućnost izazivanja ozljeda.		X	
		(c) Neispravni kontrolni sklopovi za izlaz u slučaju opasnosti.		X	
		(d) Neispravne tipke za daljinsko upravljanje vratima ili uređaji za upozorenje o položaju vrata.		X	
		(e) Nisu u skladu sa zahtjevima[1].	X		
		Nedovoljna širina vrata.		X	
Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni

9.1.2. Izlazi za slučaj opasnosti	Vizualni pregled i pregled rada (prema potrebi).	(a) Neispravan rad.		X	
		(b) Znakovi za izlaz u slučaju opasnosti nečitljivi.	X		
		Znakovi za izlaz u slučaju opasnosti nedostaju.		X	
		(c) Nedostaje čekić za razbijanje stakla.	X		
		(d) Nisu u skladu sa zahtjevima[1].	X		
		Nedovoljna širina ili je prilaz blokiran.		X	
9.2. Sustav za odmagljivanje i odleđivanje (X)[2]	Vizualni pregled i pregled rada.	(a) Ne radi ispravno.	X		
		Utječe na siguran rad vozila.		X	
		(b) Emisija otrovnih ili ispušnih plinova ulazi u vozačku ili putničku kabinu.		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.			X
		(c) Odleđivanje neispravno (ako je obvezno).		X	
9.3. Ventilacijski sustav i sustav grijanja (X)[2]	Vizualni pregled i pregled rada	(a) Neispravan rad.	X		
		Rizik za zdravlje putnika u vozilu.		X	
		(b) Emisija otrovnih ili ispušnih plinova ulazi u vozačku ili putničku kabinu.		X	
		Opasnost za zdravlje putnika u vozilu.			X

9.4 Sjedala

9.4.1 Putnička sjedala (uključujući sjedala za prateće osoblje)	Vizualni pregled	Sklopiva sjedala (ako su dopuštena) ne rade automatski. Blokiraju izlaz u slučaju opasnosti.	X	X	
9.4.2. Vozačko sjedalo (dodatni zahtjevi)	Vizualni pregled	(a) Neispravni specijalni uređaji kao što je zaštitni sloj protiv odbljeska.	X		
		Vidno polje smanjeno.		X	
		(b) Zaštita za vozača nije sigurna ili nije u skladu sa zahtjevima[1].	X		
		Mogućnost izazivanja ozljeda.		X	
Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni

9.5. Unutarnja svjetla i upute za putnike (X)[2]	Vizualni pregled i pregled rada	Uređaj je neispravan ili nije u skladu sa zahtjevima[1]. Uopće ne radi.	X	 X	
9.6. Hodnici, prostor za stajaće putnike	Vizualni pregled	(a) Nesiguran pod. Stabilnost smanjena.		X	 X
		(b) Neispravne ograde ili ručke. Nesigurne ili neupotrebljive.	X	 X	
		(c) Nisu u skladu sa zahtjevima[1]. Nedovoljna širina ili nedovoljno mjesta.	X	 X	
9.7. Stepenice i platforme	Vizualni pregled i pregled rada (prema potrebi).	(a) Pogoršano stanje. Oštećeno stanje. Stabilnost	X	X	 X
		(b) Platforme na uvlačenje ne rade ispravno.		X	
		(c) Nisu u skladu sa zahtjevima[1]. Nedovoljna širina ili prekomjerna visina.	X	 X	
9.8. Sustav za komunikaciju s putnicima (X)[2]	Vizualni pregled i pregled rada.	Neispravan sustav. Uopće ne radi.	X	 X	
9.9 Natpisi (X)[2]	Vizualni pregled.	(a) Nedostaju, pogrešni su ili nečitki.	X		
		(b) Nisu u skladu sa zahtjevima[1]. Pogrešne informacije.	X	 X	
9.10 Zahtjevi u pogledu prijevoza djece (X)[2]					
9.10.1 Vrata	Vizualni pregled	Zaštita vrata nije u skladu sa zahtjevima[1] za ovaj oblik prijevoza.		X	
9.10.2 Signalizacija i posebna oprema	Vizualni pregled	Signalizacija ili posebna oprema nedostaje ili nije u skladu sa zahtjevima[1].	X		

Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
9.11 Zahtjevi u pogledu prijevoza osoba sa smanjenom pokretljivošću (X)[2]					
9.11.1 Vrata, rampe i liftovi	Vizualni pregled i pregled rada	(a) Neispravan rad. Siguran rad ugrožen.	X	X	
		(b) Pogoršano stanje. Stabilnost smanjena; može izazvati ozljede.	X	X	
		(c) Neispravna komanda/komande. Siguran rad ugrožen.	X	X	
		(d) Neispravan uređaj/uređaji za upozoravanje. Uopće ne radi/ne rade.	X	X	
		(e) Nisu u skladu sa zahtjevima[1].		X	
9.11.2 Sustav za držanje invalidskih kolica	Vizualni pregled i pregled rada prema potrebi.	(a) Neispravan rad. Siguran rad ugrožen.	X	X	
		(b) Pogoršano stanje. Stabilnost smanjena; može izazvati ozljede.	X	X	
		(c) Neispravna komanda/komande. Siguran rad ugrožen.	X	X	
		(d) Nisu u skladu sa zahtjevima[1].		X	
9.11.3 Signalizacija i posebna oprema	Vizualni pregled	Signalizacija ili posebna oprema nedostaje ili nije u skladu sa zahtjevima[1].		X	
9.12 Ostala posebna oprema (X)[2]					
9.12.1. Oprema za pripremu hrane	Vizualni pregled	(a) Oprema nije u skladu sa zahtjevima[1].		X	
		(b) Oprema je oštećena do te mjere da bi ju bilo opasno upotrebljavati.		X	

Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
9.12.2. Sanitarna oprema	Vizualni pregled	Oprema nije u skladu sa zahtjevima[1]. Može izazivati ozljede.	X	 X	
9.12.3. Drugi uređaji (npr. audiovizualni sustavi)	Vizualni pregled	Nisu u skladu sa zahtjevima[1]. Siguran rad vozila ugrožen.	X	 X	

(1) Kategorije vozila koje nisu obuhvaćene područjem primjene ove Direktive uključene su kao smjernice.

(2) 43 % za poluprikolice homologirane prije 1. siječnja 2012.

(3) 48 % za vozila koja nisu opremljena ABS-om ili homologirana prije 1. listopada 1991.

(4) 45 % za vozila registrirana nakon 1988. ili od dana određenog zahtjevima, ovisno što je kasnije

(5) 43 % za poluprikolice i priključna vozila teretnih vozila registrirane nakon 1988. ili od dana određenog zahtjevima, ovisno što je kasnije.

(6) Npr. 2,5 m/s2 za vozila kategorija N1, N2 i N3 koja su prvi put registrirana nakon 1.1.2012.

(7) Vozila homologirana u skladu s Direktivom 70/220/EEZ, Prilogom I. tablicom 1. (Euro 5) Uredbe (EZ) br. 715/2007, Direktivom 88/77/EEZ i Direktivom 2005/55/EZ.

(8) Vozila homologirana u skladu s Prilogom I. tablicom 2. (Euro 6) Uredbe (EZ) br. 715/2007 i Uredbom (EZ) br. 595/2009 (Euro VI).

(9) Vozila homologirana u skladu s graničnim vrijednostima navedenim u Prilogu I. točki 5.3.1.4. retku B Direktive 70/220/EEZ kako je izmijenjena Direktivom 98/69/EZ ili kasnijom direktivom, te u Prilogu I. točki 6.2.1. retku B1, B2 ili C Direktive 88/77/EEZ ili vozila prvi put registrirana ili stavljena u upotrebu nakon 1. srpnja 2008.

(10) Vozila homologirana u skladu s Prilogom I. tablicom 2. (Euro 6) Uredbe (EZ) br. 715/2007. Vozila homologirana u skladu s Uredbom (EZ) br. 595/2009 (Euro VI).

Napomene:

[1] „Zahtjevi" su utvrđeni homologacijom na dan odobrenja, prve registracije ili prvog stavljanja u uporabu vozila kao i obvezama naknadne preinake ili nacionalnim zakonodavstvom u državi registracije. Ti razlozi za proglašenje neispravnim primjenjuju se samo ako je provjerena sukladnost sa zahtjevima.

[2] (X) utvrđuje stavke koje se odnose na stanje vozila i njegovu prikladnost za upotrebu na cesti, ali se ne smatraju bitnim pri tehničkom pregledu.

[3] Rizična izmjena je izmjena koja negativno utječe na sigurnost vozila u cestovnom prometu ili ima nerazmjeran utjecaj na okoliš.

SHENJA/ SIGNS/ OZNAKA	PËRSHKRIMI I KATEGORIVE/ DESCRIPTION OF CATEGORIES/ OPIS KATEGORIJA
[redacted]	
L_1	Automjetet me 2 rrotë, me vëllim punues të motorit ≤50 cm3 dhe shpejtësi maksimale ≤ 45 km/h, dhe në rastin e tipit me motor elektrik fuqia maksimale nuk duhet të jetë më e madhe se 4kW. 2 wheel vehicles, with engine working volume ≤50 cm3 and maximum speed ≤ 45 km/h, and in the case of the electric type engine maximum power does not exceed 4kW. Vozila sa 2 točka, sa zapreminom rada motora ≤ 50 cm^3 i maksimalnom brzinom ≤ 45 km/h, i u slučaju električnog tipa motora maksimalna snaga ne sme biti veća od 4kW.
L_2	Automjetet me 3 rrota, me vëllim punues të motorit ≤ 50 cm^3 dhe shpejtësi ≤ 45km/h dhe fuqi maksimale e cila nuk duhet të më e madhe se 4 kW, ndërsa në rastin e tipit me motor elektrik fuqia maksimale nuk duhet të jetë më e madhe se 4kW. 3 wheel vehicles, with engine working volume ≤ 50 cm^3 and speed ≤ 45 km/h, and maximum power does not exceed 4kW, or in the case of the electric type engine maximum power does not exceed 4kW. Vozila sa 3 točka, sa zapreminom rada motora ≤ 50 cm^3 i brzinom ≤ 45 km/h, i maksimalna snaga ne sme biti veća od 4kW, ili u slučaju električnog tipa motora maksimalna snaga ne sme biti veća od 4kW.
L_3	Automjetet me 2 rrota, me vëllim punues të motorit >50 cm^3 dhe shpejtësi >45 km/h 2 wheel vehicles, with engine working volume >50 cm^3 and speed >45 km/h Vozila sa 2 točka, sa zapreminom rada motora >50 cm^3 i brzinom > 45 km/h
L_4	Automjetet me 3 rrota asimetrike në raport me boshtin gjatësorë të automjetit dhe me vëllim punues të motorit >50 cm^3 dhe shpejtësi maksimale > 45 km/h

	3 wheel vehicles, asymmetrically arranged in relation to the longitudinal median plane with engine working volume >50 cm^3 and maximum speed > 45 km/h Vozila sa 3 točka, sa točkovima asimetrično postavljenim u odnosu na longitudijalnu osu vozila, sa zapreminom rada motora > 50 cm^3 sa maksimalnom brzinom > 45 km/h
L_5	Automjetet me 3 rrota simetrike në raport me boshtin gjatësorë të automjetit dhe me vëllim punues të motorit >50 cm^3 dhe shpejtësi maksimale >45 km/h 3 wheel vehicles, symmetrically arranged in relation to the longitudinal median plane with engine working volume >50 cm^3 and maximum speed > 45 km/h Vozila sa 3 točka, sa točkovima simetrično postavljenim u odnosu na longitudijalnu osu vozila, sa zapreminom rada motora > 50 cm^3 sa maksimalnom brzinom > 45 km/h
L_6	Automjet me 4 rrota, masa e mjetit nuk kalon 350 kg, në të cilën nuk përfshihet masa e baterisë për mjetet me ngasje elektrike, shpejtësia konstruktive deri në 45 km/h, ndërsa ato të cilat kanë motorin me djegie të brendshme me vëllim punues të cilindrit deri ne 50 cm3 me ngasje me benzin ose motorin me djegie të brendshme me vëllim punes fuqia e tij neto nuk kalon 4 kW që ngasën me lëndë tjera djegëse ose fuqia neto e atyre me ngasje elektrike nuk tejkalon 4kW. A vehicle with four wheels whose unladen mass is not more than 350 kg, not including the mass of the batteries in case of electric vehicles, whose maximum design speed is not more than 45 km/h, and whose engine cylinder capacity does not exceed 50 cm^3 for spark (positive) ignition engines, or whose maximum net power output does not exceed 4 kW in the case of other internal combustion engines, or whose maximum continuous rated power does not exceed 4 kW in the case of electric engines. Vozilo sa 4 točka čija bez tereta masa nije veća od 350 kg, ne računajući mase baterija u slučaju električnih vozila, čija maksimalna dizajn brzina nije veća od 45 km /h, a čiji motor zapremine ne prelazi 50 cm^3, sa voznjem benzinom motor sa unutrasnjem sagorevanje sa radnim obim ili čija maksimalna neto izlazna snaga ne prelazi 4 kW u slučaju drugih motora sa unutrašnjim sagorevanjem, ili čija je najveća kontinuirana ocijenio snaga ne prelazi 4 kW u slučaju električnih motora.
L_7	Automjet me 4 rrota, të cilët nuk i plotësojnë kushtet e L6, masa e mjetit nuk kalon 400 kg, respektivisht 550 kg për mjetin transportues të mallrave, që nuk përfshihet masa e baterisë për mjetet me ngasje elektrike, dhe fuqia neto e motorit të tiij nuk tejkalon

	15kW. A vehicle with four wheels, other than that classified for the category L6, whose unladen mass is not more than 400 kg[3] (550 kg[3] for vehicles intended for carrying goods), not including the mass of batteries in the case of electric vehicles and whose maximum continuous rated power does not exceed 15 kW. Vozilo sa 4 točka, osim da klasifikuju u kategoriju L6, čiji je bez tereta masa nije veća od 400 kg [3] (550 kg [3] za vozila namenjenih za prevoz robe), ne uključujući mase akumulatora u slučaju električnih vozila i čija maksimalna kontinuirana ocijenio snaga ne prelazi 15 kW.
[redacted]	
M_1	Automjetet për bartjen e personave të cilat përpos ulëses së shoferit kanë më së shumti edhe 8 ulëse Vehicles used for the carrage of passengers and comprising not more than eight seats in addition to the drivers seat Vozila za prenos osoba sa koje osim sedišta šofera ima najviše još 8 sedišta.
M_2	Automjetet për bartjen e personave të cilat përpos ulëses së shoferit kanë më shumë se 8 ulëse dhe masa më e madhe e lejuar ≤ 5000 kg. Vehicles used for the carriage of passengers, comprising more than eight seats in addition to the driver's seat, and having a maximum mass ≤ 5000 kg Vozila za prenos osoba sa koje osim sedišta šofera ima najviše još 8 sedišta i najveća dozvoljena masa je ≤ 5000 kg
M_3	Automjetet për bartjen e personave të cilat përpos ulëses së shoferit kanë më shumë se 8 ulëse dhe masa më e madhe e lejuar >5000 kg. Vehicles used for the carriage of passengers, comprising more than eight seats in addition to the driver's seat, and having a maximum mass >5000 kg Vozila za prenos osoba sa koje osim sedišta šofera ima najviše još 8 sedišta i najveća

	dozvoljena masa je > 5000 kg
[redacted]	
N_1	Automjetet transportuese të mallrave me masë më të madhe të lejuar≤ 3500 kg Vehicles used for the carriage of goods and having a maximum mass ≤ 3500 kg Prevozna vozila za prevoz tereta sa najvećom dozvoljenom masom ≤ 3500 kg
N_2	Automjetet transportuese të mallrave me masë më të madhe të lejuar>3500 kg dhe ≤ 12000 kg Vehicles used for the carriage of goods and having a maximum mass > 3500 kg and ≤ 12000 kg. Prevozna vozila za prevoz tereta sa najvećom dozvoljenom masom > 3500 kg ali ≤12000 kg
N_3	Automjetet transportuese të mallrave me masë më të madhe të lejuar> 12000 kg Vehicles used for the carriage of goods and having a maximum mass exceeding >12000 kg Prevozna vozila za prevoz tereta sa najvećom dozvoljenom masom >12000 kg
[redacted]	
O_1	Rimorkiot me një bosht me masë më të madhe të lejuar≤ 750 kg Prikolice sa osovinom sa najvećom dozvoljenom masom ≤ 750 kg; Trailers and semi-trailers with a maximum mass ≤ 750 kg
O_2	Rimorkiot me masë më të madhe të lejuar≤ 3500kg përveç rimorkiove të kategorisë O_1 Prikolice sa najvećom dozvoljenom masom ≤ 3500 kg, osim prikolica O_1 kategorije, Trailers and semi-trailers with a maximum mass ≤ 3500 kg, exept trailers of category O_1
O_3	Rimorkiot me masë më të madhe të lejuar> 3500 kg dhe ≤ 10000 kg

	Prikolice sa najvećom dozvoljenom masom > 3500 kg ali ≤ 10000 kg Trailers and semi-trailers with a maximum mass > 3500 kg and ≤ 10000 kg
O_4	Rimorkiot me masë më të madhe të lejuar> 10000 kg Prikolice čija najveća dozvoljena masa je > 10000 kg Trailers and semi-trailers with a maximum mass exceeding > 10000 kg
T	Traktorët bujqësor dhe të pylltarisë Forestry and agricultural tractors Poljoprivredni i šumarski traktori
OT	Rimorkio traktori Tractor trailer Prikolica za traktor
G	Automjete tereni Off-road vehicles Terenska vozila Konsiderohen të jenë mjetet e kategorive M dhe N të cilat duhet ti plotësojnë kërkesat si në vijim. Off-road vehicles are considered to be the vehicles of categories M and N satisfying the requirements of this paragraph, checked under the conditions indicated in paragraphs Smatra se da su vozila kategorija M i N, koje moraju da ispunjavaju sledeće uslove.
GN_1/GM_1	Automjetet e kategorisë N1 me masë maksimale ≤2000 kg dhe automejtet e kategorisë M1 konsiderohen si mjete tereni nëse i kanë këto karakteristika si në vijim: - Së paku njëri nga boshtet i parëm dhe i pasëm mund të ngaset në menyrë simultante si dhe automjeti njërin nga boshtet ngasëse mund ta çkyç - Bllokuesi i diferencialit ose mekanizëm të ngjashëm - Automjeti duhet të zotëroj pjerrtësitë gjatësore deri në 30% - Automjeti duhet që ti përmbushë të paktën pesë nga gjashtë kërkesat e mëposhtme; (I) Këndi i niveletës gjatësore të rrugës së paku 25^0

		(II) Këndi i parëm dhe i pasëm mbrojtës së paku duhet të jetë 20^0 (III) Këndi i kalueshmërisë gjatësore duhet të jetë së paku 20^0 (IV) Lartësia ndërmjet trasesë së rrugës dhe boshtit të përparëm duhet të jetë së paku 180 mm (V) Lartësia ndërmjet trasesë së rrugës dhe boshtit të pasëm duhet të jetë së paku 180 mm (VI) Lartësia ndërmjet trasesë së rrugës dhe boshteve duhet të jetë së paku 200 mm Vehicles in category N1 with a maximum mass not exceeding 2 tonnes and vehicles in category M1 are considered to be off-road vehicles if they have: - At least one front axle and at least one rear axle designed to be driven simultaneously including vehicles where the drive to one axle can be disengaged; - At least one differential locking mechanism or at least one mechanism having a similar effect and - If they can climb a 30 per cent gradient calculated for a solo vehicle. - In addition, they must satisfy a least five of the following six requirements: (I) The approach angle must be at least 25°; (II) The departure angle must be at least 20°; (III) The ramp angle must be at least 20°; (IV) The ground clearance under the front axle must be at least 180 mm; (V) The ground clearance under the rear axle must be at least 180 mm; (VI) The ground clearance between the axles must be at least 200 mm. Vozila kategorije N1 sa maksimalnom masom ≤2 000 kg i vozila kategorije M1 smatraju se terenskih vozila ukoliko imaju ove funkcije kao što sledi: - Najmanje jedan prednja osovina i najmanje jedan zadnja osovina dizajniran tako da može voziti istovremeno, uključujući vozila gde se uređaj za jednoj osovini budu razdvojeni. - Najmanje jedan mehanizam diferencijal zaključavanje ili barem jedan mehanizam koji ima slično dejstvo - Ako oni mogu popeti gradijent 30 procenata izračunati za solo vozilo

	- Pored toga, moraju zadovoljiti najmanje pet od narednih šest uslova (I) Ugao pristup mora biti najmanje 25° (II) Ugao odlazak mora biti najmanje 20° (III) Ugao rampa mora biti najmanje 20° (IV) Dorožnij prosvet pod prednjoj osovini mora biti najmanje 180 mm; (V) Dorožnij prosvet pod zadnjoj osovini mora biti najmanje 180 mm; (VI) Dorožnij prosvet između osovina mora biti najmanje 200 mm.
$GN_2/GM_2/GM_3$	Kategoria N2, M2 ose M3 me masë maksimale që nuk kalon 12 ton konsiderohet të jenë automjete tereni në qoftë se të gjitha boshtet e tyre janë të dizajnuara të jenë tërheqëse, përfshirë automejtet ku njëri bosht mund të jetë i çkyçur ose duhet ti plotësojë kërkesat si në vijim: (I) Së paku njëri nga boshtet i parëm dhe i pasëm mund të ngaset në menyrë simultante si dhe automjeti njërin nga boshtet ngasëse mund ta çkyç (II) Bllokuesi i diferencialit ose mekanizëm të ngjashëm (III) Automjeti duhet të zotëroj pjerrtësitë gjatësore deri në 25^0 Vehicles in category N1 with a maximum mass exceeding 2 tonnes or in category N2, M2 or M3 with a maximum mass not exceeding 12 tonnes are considered to be off-road vehicles either if all their wheels are designed to be driven simultaneously, including vehicles where the drive to one axle can be disengaged, or if the following three requirements are satisfied: - At least one front axle and at least one rear axle are designed to be driven simultaneously, including vehicles where the drive to one axle can be disengaged; - There is at least one differential locking mechanism or at least one mechanism having a similar effect; - They can climb a 25 per cent gradient calculated for a solo vehicle. Vozila u kategoriji N1 sa maksimalnom masa prelazi 2 tone ili u kategoriji N2, M2 ili M3 sa ukupna masa ne prelazi 12 tona Smatra se da su terenska vozila ili ako su svi njihovi točkovi dizajniran tako da može voziti istovremeno, uključujući i vozila kod kojih pogon na jednoj osovini može biti odvojen, ili ako sledeća tri uslova su ispunjeni: -Najmanje jedan prednja osovina i najmanje jedan zadnja osovina dizajniran tako da može voziti istovremeno, uključujući vozila gde se uređaj za jednoj osovini budu

	razdvojeni -Najmanje jedan mehanizam diferencijal zaključavanje ili barem jedan mehanizam koji ima slično dejstvo - Ako oni mogu popeti gradijent 25 procenata izračunati za solo vozilo.
GN_3	Kategoria N3 konsiderohet të jenë automjete tereni në qoftë se të gjitha boshtet e tyre janë të dizajnuara të jenë tërheqëse, përfshirë automejtet ku njëri bosht mund të jetë i çkyçur ose duhet ti plotësojë kërkesat si në vijim: - Të paktën gjysma e rrotave drejtohen - Bllokuesi i diferencialit ose mekanizëm të ngjashëm - Automjeti duhet të zotëroj pjerrtësitë gjatësore deri në 25^0 Automjeti duhet që ti përmbushë të paktën pesë nga gjashtë kërkesat e mëposhtme (I) këndi i niveletës gjatësore të rrugës së paku 25^0 (II) këndi i parëm dhe i pasëm mbrojtës së paku duhet të jetë 25^0 (III) këndi i kalueshmërisë gjatësore duhet të jetë së paku 25^0 (IV) lartësia ndërmjet trasesë së rrugës dhe boshtit të përparëm duhet të jetë së paku 250 mm (V) lartësia ndërmjet trasesë së rrugës dhe boshtit të pasëm duhet të jetë së paku 300 mm (VI) lartësia ndërmjet trasesë së rrugës dhe boshteve duhet të jetë së paku 250 mm Vehicles in category M3 with a maximum mass exceeding 12 tonnes or in category N3 are considered to be off-road either if the wheels are designed to be driven simultaneously, including vehicles where the drive to one axle can be disengaged, or if the following requirements are satisfied: - At least half the wheels are driven; - There is at least one differential locking mechanism or at least one mechanism having a similar effect; - They can climb a 25 per cent gradient calculated for a solo vehicle; - At least four of the following six requirements are satisfied: (I) The approach angle must be at least 25°; (II) The departure angle must be at least 25°;

	(III) The ramp angle must be at least 25°; (IV) The ground clearance under the front axle must be at least 250 mm; (V) The ground clearance between the axles must be at least 300 mm; (VI) The ground clearance under the rear axle must be at least 250 mm. Vozila u kategoriji M3 sa maksimalnom masa prelazi 12 tona, ili u kategoriji N3 Smatra se da su terenska vozila ili ako su točkovi dizajniran da bude vođen istovremeno, uključujući i vozila gde se uređaj za jednu osovinu treba odvojen, ili ako sledecim zahtevima zadovoljni. -Najmanje polovina točkovi su pogon -Najmanje jedan prednja osovina i najmanje jedan zadnja osovina dizajniran tako da može voziti istovremeno, uključujući vozila gde se uređaj za jednoj osovini budu razdvojeni -Najmanje jedan mehanizam diferencijal zaključavanje ili barem jedan mehanizam koji ima slično dejstvo - Ako oni mogu popeti gradijent 25 procenata izračunati za solo vozilo (I) Ugao pristup mora biti najmanje 25° (II) Ugao odlazak mora biti najmanje 25° (III) Ugao rampa mora biti najmanje 25° (IV) Dorožnij prosvet pod prednjoj osovini mora biti najmanje 250 mm; (V) Dorožnij prosvet pod zadnjoj osovini mora biti najmanje 300 mm; (VI) Dorožnij prosvet između osovina mora biti najmanje 250 mm.

Shtojca/Prilog/Anex Nr./Br/Nr. 6**Emertimet e ndertimit – destinimit**

Shqip	Serbisht	English
Aut. spec. për past. e rrugëve nga debora	Spec. vozilo za čišćenje ulica od snega	Special snow sweepers
Aut. spec. per pastrimin e rrugëve	Specijalno vozilo za čišćenje ulica	Special road sweepers
Autoambulancë	Ambulantno vozilo	Ambulance
Autobetonierë	Autobetonjerka	Concrete mixer vehicle
Autobetonierë - Autopompë	Autobetonjerka - Autopumpa	Concrete mixer vehicle - auto pump
Autobetonierë mikser	Autobetonjerka misker	Concrete mixer vehicle
Autobotë	Cisterna	Cistern
Autobotë për transportin e qumshtit	Cisterna za prevoz mleka	Milk tranfer cistern
Autobotë per fikjen e zjarrit	Vatrogasna cisterna	Fire tanks
Autobotë për pastrimin e kanalizimeve	Cisterna za čišćenje kanalizacije	Cleaning sewage tank
Autobotë për transportimin e ujit	Cisterne za prevoz vode	Tankers for water transport
Autobus	Autobus	Buses
Autobus urban	Lokalni autobus	Urban bus
Autobus uirban - Harmonikë	Zglobni lokalni autobus	Accordion urban bus
Autokampshtëpizë	Autokuća za kampovanje	Autocases for camping
Automjet për bart. e kontenierëve	Vozilo za kontejnere	Container vehicle
Automjet për bartjen e kufomave	Vozilo za prenos leševa	Tranfer corpses Vehicle
Automjet për bartjen e veturave	Vozilo za prevoz auta	Car transport Vehicles
Automjet për shuarjen e zjarrit	Vatrogasno vozilo	Fire trucks
Automjet special	Specijalno vozilo	Special vehicles
Automjet transportues	Transportno vozilo	Transport vehicles
Autopompë betoni	Autopumpa za beton	Concrete auto pump
Autoproduksion	Autoprodukcija	Autoproduction
Eskavator	Dizalica	Escavator
Furgon	Kombi/Van	Van
Furgon Frigorifer	Frižider kombi	Fridge Van

Furgon me pajisje muzikore	Kombi sa muzičkom opremom	Music equipment transport van
Gjysmërimorkio mikser	Poluprikolica mešalica	Semitrailer mixer
Gjysmërimorkio bujqësore - kiper	Poljoprivredna poluprikolica kiper	Agricultural trailer tipper
Gjysmërimorkio cisternë për traktor	Poluprikolica cisterna za traktor	Semi-trailer tractor
Gjysmërimorkio cisternë për trans. e çimentos	Poluprikolica cisterna za prvoz cementa	Semi-trailer cistern for cement transportation
Gjysmërimorkio Frigorifer	Poluprikolica hladnjača	Semi-trailer refrigerator
Gjysmërimorkio kampshtëpizë	Poluprikolica kampkućica	Semi-camper
Gjysmërimorkio për transportimin e kontenierëve	Poluprikolica za prevoz kontejnera	Semitrailer for container transport
Gjysmërimorkio	Poluprikolica	Semi-trailer
Gjysmërimorkio Cisternë	Poluprikolica cisterna	Semi-trailer cistern for cement transportation
Gjysmërimorkio gurëthyes	Poluprikolica kamenolomac	Semitrailer stone mill
Gjysmërimorkio kiper	Poluprikolicai kiper	Semitrailer tipper
Gjysmërimorkio për bartjen e automjeteve	Poluprikolica za prenos vozila	Semi-trailer for vehicle tranfer
Gjysmërimorkio për transportimin e anijeve	Poluprikolica za prenos čamaca	Semi-trailer for boat tranfer
Gjysmërimorkio për transportin e kafshëve	Poluprikolica za prenos životinja	Semi-trailer for animal tranfer
Gjysmërimorkio speciale	Specijalna poluprikolica	Special semi-trailer
Kamion	Kamion	Truck
Kamion frigorifer	Kamion hladnjača	Refrigerator truck
Kamion kiper	Kamion kiper	Truck tipper
Kamion kiper me vinç	Kamion kiper sa dizalicom	Truck tipper with crane
Kamion kiper për hedhjen e kripës	Kamion kiper za posipanje soli	Truck dumper for distribution of salt
Kamion kiper për heqjen e borës	Kamion kiper za čišćenje snega	Truck dumper for snow sweeper
Kamion kompresor	Kamion kompresor	Truck dumper compressor
Kamion konteiner	Kamion kontejner	Container truck
Kamion me platëformë	Kamion sa korpom	Truck with hamper

Kamion me vinç	Kamion sa dizalicom	Truck with crane
Kamion me vinç për bartjen e automjeteve	Kamion sa dizalicom za prenos vozila	Truck with crane for vehicle transfer
Kamion për bart e kont. me mbeturina	Kamion za prenos kontejnera sa otpadom	Truck for transfer of waste container
Kamion për bartjen e kontenjerëve	Kamion za prenos kontejnera	Truck for transfer of container
Kamion për bartjen e veturave	Kamion za prenos vozila	Truck for vehicle transfer
Kamion për hedhjen e kripës	Kamion za posopanje soli	Truck for salt distribution
Kamion për pastrimin e kanalizimeve	Kamion za čišćenje kanalizacije	Sewage sweeper truck
Kamion për pastrimin e rrugëve nga bora	Kamion za čišćenje snega	Snow sweeper truck
Kamion për trans. e mbeturinave	Kamion za prevoz otpada	Waste tranfer truck
Kamion për transportin e kafshëve	Kamion za prevoz životinja	Animal tranfer truck
Kamion për zjarrëfikës	Kamion za vatrogasnu službu	Fire truck
Kamion special	Kamion za specijalne namene	Special truck
Kamion special për kontnier me vinç	Specijalni kamion za kontejnere sa dizalicom	Special container truck with crane
Kamionetë	Kamionet	Pickup truck
Kamionetë dykabinëshe	Kamionet sa duplom kabinom	Pickup truck with double cabin
Kamionetë dykabinëshe kiper	Kamionet sa duplom kabinom kiper	Pickup truck with double cabin tipper
Kamionetë dykabinëshe me vinç	Kamionet sa duplom kabinom sa dizalicom	Pickup truck with double cabin with crane
Kamionetë frigorifer	Kamionet frižider	Fridge pickup truck
Kamionetë kiper	Kiper kamionet	Pickup truck tipper
Kamionetë me shportë	Kamionet sa korpom	Pickup truck with hamper
Kamionetë me vinç	Kamionet sa dizalicom	Pickup truck with crane
Kamionetë për bartjen e kafshëve	Kamionet za prevoz životinja	Pickup truck for animal tranfer
Kamionetë për trans. e automjeteve	Kamionet za prevoz automobila	Pickup truck for car transport
Kamionetë speciale me shportë	Specijalni kamionet sa korpom	Special pickup truck with hamper
Kamionetë trikabinëshe	Kamionet sa trostrukom kabinom	Tripplecabin pickup truck
Mjet - tërheqëse	Vučno vozilo	Traction vehicle

Mjet - tërheqëse me vinç	Vučno vozilo sa dizalicom	Traction vehicle with crane
Kombi special policorë	Specijalni kombi za nerede	Special van for riots
Kombi për udhëtarë	Putnički kombi	Passenger van
Kultivator	Kultivator	Cultivator
Minibus	Minibus	Minibus
Motoçikletë	Motocikl	Motorcycle
Motoçikletë me katër rrota	Motocikl na četiri točka	Fourweels motorcycle
Motoçikletë tri rrotëshe	Motocikl na tri točka	Threeweels motorcycle
Motokultivator	Motokultivator	Motorcultivator
Pikap	Pikap	Pickup
Pikap Frigorifer	Pikap rashladni	Fridge pickup
Rimorkio	Prikolica	Trailer
Rimorkio kiper për traktor	Kiper prikolica za traktore	Tipper tractor trailer
Rimorkio për transportimin e motoçikletave	Prikolica za prevoz motocikala	Motorcycle transport trailer
Traktor me kabinë	Traktor sa kabinom	Tractor with cabin
Traktor me lopatë	Taktor sa lopatom	Tractor with shovel
Traktor me lopatë ngarkuese	Traktor sa tovarnom lopatom	Tractor with charged shovel
Traktor pa kabinë	Traktor bez kabine	Tractor without cabin
Triçikletë	Trocikl	Tricyclette
Veturë	Putničko vozilo	Passenger vehicle
Veturë e blinduar	Blindirano putničko vozilo	Armored passenger vehicle
Veturë kabriolet	Putničko vozilo kabriolet	Convertible passinger vehicle
Veturë karavan	Putničko vozilo karavan	Caravan
Xhip	Džip	Jeep
Xhip ambulancë	Ambulantni džip	Jeep ambulance
Xhip kabriolet	Džip kabriolet	Convertible jeep
Xhip transportues	Transportni džip	Transport jeep
Xhip transportues kiper	Transportni džip kiper	Transport jeep tipper

Shtojca/Prilog/Anex Nr./Br/Nr. 7

Kodi i konstruksionit të mjetit	Vozilo konstrukcija kod	Code -Type of Body work
1. Automjtet personale(M_1)	*1. Osobni automobili (M_1)*	*1. Passenger cars (M_1)*
AA veturë	AA - limuzina	AA Saloon
AB veturë me dyer të pasme	AB - limuzina sa zadnjim vratima	AB Hatchback
AC karavan	AC - karavan	AC Station wagon
AD kupe	AD - kupe	AD Coupé
AE kabriolet	AE - kabriolet	AE Convertible
AF automjeti për shumë dedikime	AF - višenamensko vozilo	AF Multi-purpose vehicle
2. Automjetet e kategorisë M_2 ili M_3 **Automjetet e klases I. (shih direktiven 2001/85/EU)**	*2. Motorna vozila kategorije M_2 ili M_3* Vozila razreda I. (vidjeti Direktivu 2001/85/EZ)	*2. Motor vehicles of category M_2 ili M_3 Vehicles of Class I (see Directive 2001/85/EC)*
CA -autobusi njëkatësh	CA - jednospratni autobus	CA Single deck
CB -autobusi dykatësh	CB - dvospratni autobus	CB Double deck
CC -autobusi njëkatësh me nyje	CC - zglobni jednospratni autobus	CC Articulated single deck
CD -autobusi dykatësh me nyje	CD - zglobni dvospratni autobus	CD Articulated double deck
CE -autobusi me dysheme të ulët njëkatësh	CE - niskopodni jednospratni autobus	CE Low-floor single deck
CF -autobusi dykatësh me dysheme të ulët	CF - niskopodni dvospratni autobus	CF Low-floor double deck
CG -autobusi me dysheme të ulët njëkatësh me nyje	CG - zglobni niskopodni jednospratni autobus	CG Articulated low-floor single deck

CH -autobusi me dysheme të ulët dykatëshe me nyje	CH - zglobni niskopodni dvospratni autobus	CH Articulated low-floor double deck
Automjetet e klases II. (shih direktiven 2001/85/EU)	Vozila razreda II.(vidjeti Direktivu 2001/85/EZ)	*Vehicles of Class II (see Directive 2001/85/EC)*
CI -autobusi njëkatësh i hapur	CI - otvoreni jednospratni autobus	CI Open single deck
CJ -autobusi dykatësh i hapur	CJ - otvoreni dvospratni autobus	CJ Open double deck
CK -autobusi njëkatësh i hapur me nyje	CK – otvoreni zglobni jednospratni autobus	CK Open articulated single deck
CL -autobusi dykatësh i hapur me nyje	CL – Otvoreni zglobni dvospratni autobus	CL Open articulated double deck
CM -autobusi me dysheme të ulët njëkatësh i hapur	CM – Otvoreni niskopodni jednospratni autobus	CM Open low-floor single deck
CN -autobusi i hapur dykatësh me dysheme të ulët	CN – Otvoreni niskopodni dvospratni autobus	CN Open low-floor double deck
CO -autobusi i hapur me dysheme të ulët njëkatësh me nyje	CO – Otvoreni zglobni niskopodni jednospratni autobus	CO Open articulated low-floor single deck
CP –autobusi i hapur me dysheme të ulët dykatëshe me nyje	CH – Otvoreni zglobni niskopodni dvospratni autobus	CP Open Articulated low-floor double deck
Automjetet e klases III. (shih direktiven 2001/85/EU)	Vozila razreda III(vidjeti Direktivu 2001/85/EZ)	*Vehicles of Class III (see Directive 2001/85/EC)*
CQ -autobusi njëkatësh	CQ - jednospratni autobus	CQ Single deck
CR -autobusi dykatësh	CR - dvospratni autobus	CR Double deck
CS -autobusi njëkatësh me nyje	CS - zglobni jednospratni autobus	CS Articulated single deck
CT -autobusi dykatësh me nyje	CT - zglobni dvospratni autobus	CT Articulated double deck
Automjetet e klases A. (shih direktiven	Vozila razreda A(vidjeti Direktivu 2001/85/EZ)	*Vehicles of Class A (see*

2001/85/EU)		*Directive 2001/85/EC)*
CU -autobusi njëkatësh	CU - jednospratni autobus	CU Single deck
CM -autobusi me dysheme të ulët njëkatësh	CV – niskopodni jednospratni autobus	CV Low-floor single deck
Automjetet e klases B. (shih direktiven 2001/85/EU)	Vozila razreda B(vidjeti Direktivu 2001/85/EZ)	*Vehicles of Class B (see Directive 2001/85/EC)*
CW -autobusi njëkatësh	CW - jednospratni autobus	CW Single deck
3. Automjetet e kategorisë N	***3. Motorna vozila kategorije N***	***3. Motor vehicles of category N***
BA kamion	BA - kamion	BA Lorry
BB Furgon	BB - Furgon	BB Van
BC tërheqës për gjysmërimorkio	BC - tegljač za poluprikolice	BC Semi-trailer towing vehicle
BD tërheqës për rimorkio (traktor rrugor)	BD - tegljač za prikolice (cestovni traktor)	BD Trailer towing vehicle (road tractor
4. Automjetet e kategorisë O	***4. Vozila kategorije O***	***4. Vehicles of category O***
DA gjysmërimorkio	DA - poluprikolica	DA Semi-trailer
DB rimorkio me bigë	DB - prikolica sa rudom	DB Drawbar trailer
DC rimorkio me bosht qendror	DC - prikolica sa centralnom osovinom	DC Centre-axle trailer
5. Automjetet për përdorim të veqant	***5. Vozila za posebne namjene***	***5. Special purpose Vehicles***
SA automjet për banim	SA – Motorna vozila za stanovanje	SA Motor caravans
SB automjet i blinduar	SB - blindirano vozilo	SB Armoured vehicles
SC autoambulanca	SC - ambulantno vozilo	SC Ambulances
SD automjeti për transport të të vdekurëve	SD – Pogrebno vozilo	SD Hearses
SE rimorkio për kampim	SE - kamp prikolica	SE Trailer caravans
SF Auto vinçat	SF – Auto dizalice	SF Mobile cranes

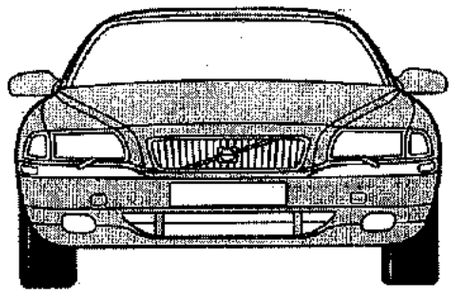
SG Llojet tjera të automjeteve speciale	SG - druge vrste specijalnih vozila	SG Other special purpose vehicles
SH automjeti i përshtatur për karroc invalidore	SH - vozilo prilagođeno za invalidska kolica	SH Wheel-chair accessible vehicle

Shtojca/Prilog/Anex Nr./Br/Nr. 8

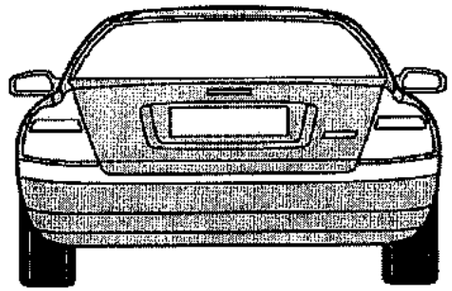
Unifikohet emërtimi i ngjyrave sipas kodeve në vijim dhe kombinimeve të tyre duke i dhën përparsi ngjyrës/kodit dominues:
Colour denomiation is unified pursuant to the following codes and their conbination, with emphasis on the dominant colour/code:
Objedinjuje se naziv boja u skladu sa sledećim kodovima i njihovim kombinovanjem, dajući prednost dominantnoj boji/kodu:

Kodi	Emërtimi	Naziv	Denomination
0	E bardhë	Bela	White
1	E Verdhë/E Artë	Zuta / Zlatna	Yellow/Gold
2	E Portokalltë	Narandzasta	Orange
3	E Kuqe	Crvena	Red
4	Vjollce	Ljubicasta	Purple
5	E Kaltër	Plava	Blue
6	E Gjelbër	Zelena	Green
7	E Hirit / Argjend	Siva / Srebrna	Grey/Silver
8	E Kafet	Kafena	Brown
9	E Zezë	Crna	Black
M	Metalike	Metalik	Metallic
X	Shumëngjyrësh	Multikolor	Multi-colour
T	Tapetë	Tapeta	Tapestry

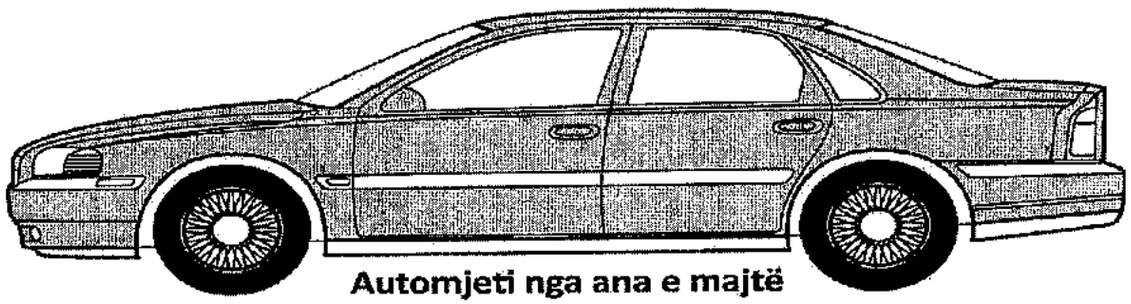
Shtojca/Prilog/Anex Nr./Br./Nr. 9



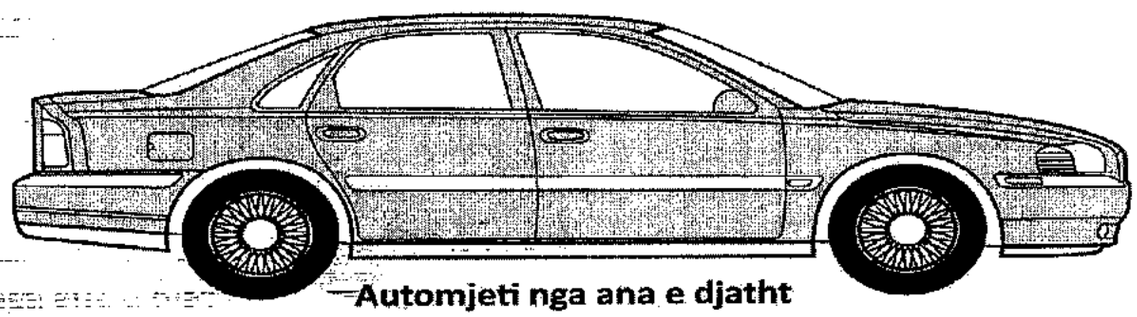
Automjeti nga ana ballore



Automjeti nga mbrapa



Automjeti nga ana e majtë



Automjeti nga ana e djatht